

УТВЕРЖДЕНО
Бюро Маршрутного комитета и ЦМКК ФСТР
Протокол №1/23 от 30.05.2023

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ВОДНЫХ
ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ**
Классификация водных туристских маршрутов

**МОСКВА
2023**

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

Классификация туристских водных маршрутов

Классификация туристских водных маршрутов (далее, Классификация) предназначена для категорирования маршрутов, с учетом наличия на маршруте определяющих препятствий и факторов.

В Классификации приведены классификационные требования к туристским водным маршрутам, оценка трудности водных препятствий, даны уточнения к квалификационным требованиям при определении протяженности и продолжительности водных маршрутов, а также уточняется механизм использования Перечня маршрутов и Перечня сплавных участков.

В Классификации даны ссылки на пункты Правил вида спорта «спортивный туризм» (далее, «Правила»), в соответствии с которыми прописаны требования настоящей Классификации.

Классификация туристских водных маршрутов

1. Общие положения и требования.

1.1. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными и без пребывания в населенном пункте без необходимости более одного дня.

В отдельных случаях допускается использование транспортных средств или животных для перемещения спортивной туристской группы для связки частей маршрута - рек, горных массивов и т.п.,

При оценке спортивными судьями прохождения участниками соревнований туристских маршрутов предпочтение отдается непрерывным маршрутам, пройденным автономно без использования поддержки транспортом, с преобладающим прохождением определяющих препятствий в основном линейном участке маршрута, что отражается в оценке баллами в соответствии с методикой судейства (п.1.9.16.3 Раздел 2.Правил [1]).

1.2. В зависимости от категории трудности включенных в маршрут препятствий, числовых значений параметров маршрута - протяженности и продолжительности активной части маршрута, а также факторов - уровень воды в реке во время сплава, автономности группы при прохождении маршрута и т.п., спортивные туристские маршруты разделяются по категориям сложности (далее также - к.с.) от 1, простой, до 6 - самой сложной категории.

1.3. Категория трудности водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которым подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности водных препятствий может меняться в зависимости от определяющих факторов (от уровня воды, приводящего к усложнению существующих и появлению новых препятствий, изменению береговой обстановки, затрудняющей проведение разведки и страховки и т.д.).

При определении категории трудности водных препятствий используется таблица 3 «Оценка трудности водных препятствий». Для препятствий 4, 5 и 6 к.т. могут вводиться индексы А, В, С в порядке возрастания их трудности.

1.4. Категория сложности водных маршрутов определяется в соответствии с Перечнем классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (далее, «Перечень маршрутов») [2], Перечнем сплавных участков рек (далее, «Перечень участков» [3]).

1.4.1. При расхождении оценки категории трудности препятствий, указанных в Перечне маршрутов с категорией трудности препятствий, указанных в Перечне участков, приоритетным документом является Перечень участков.

1.4.2. При определении сложности маршрута, взятого из Перечня маршрутов, категория трудности препятствий, расположенных на маршруте, оценивается в соответствии с категорией трудности аналогичных препятствий, приведенных в Перечне участков.

1.4.3. Категория сложности маршрутов, включающих определяющие препятствия, не приведенные в Перечне маршрутов и Перечне участков, определяется выпускающей МКК в соответствии с настоящей Классификацией, окончательная категория сложности маршрута производится на основании представленного отчета и фото-видео материалов.

1.5. Перечень маршрутов и Перечень участков подлежит постоянному обновлению в связи с изменениями структуры препятствий (сели, обвалы, землетрясения, наводнения, проведение мелиоративных, строительных и других работ и т.п.), а также с изменением средств сплава.

1.6. Наиболее распространенными категорированными препятствиями, характерными для водных туристских маршрутов являются: перекаты, шиверы, пороги и каскады порогов, каньоны, водопады (п.2.10 Раздел 2 Правил).

1.7. Протяженность водной (активной) части маршрута (далее также - протяженность маршрута) - суммарная протяженность в километрах всех участков маршрута между точками начала и окончания маршрута, планируемого для прохождения или уже пройденного с использованием средств сплава или пешком.

Вычисленное значение протяженности маршрута округляется до целого числа километров в большую сторону (п.1.9.14.2., Раздел 2 Правил).

1.8. Протяженность маршрута измеряется по топографической карте масштаба 1:100000 вручную измерительным инструментом, или с помощью общедоступного программного продукта, или интернет - ресурса, предназначенного для работы с картографическим материалом и данными спутниковой съемки. Для сильнопересеченной местности (многочисленные перепады высот: подъемы и спуски; элементы рельефа, затрудняющие прямолинейное движение) полученный результат умножается на коэффициент 1,2. (п.1.9.14.3 Раздел 2 Правил), а для водных объектов в холмистой местности умножается на коэффициент 1,1 (Таблица 5.7.[4]).

Повторное прохождение участка местности на одном спортивном маршруте при определении протяженности этого маршрута не учитывается. (п.1.9.14.3 Раздел 2 Правил). Исключение составляют радиальные выходы с изменением способа передвижения, например, пешком в одну сторону и сплавом по реке обратно или наоборот. В данном случае, пройденный километраж засчитывается полностью.

1.9. Для отнесения маршрута к той или иной категории сложности протяженность маршрута должна соответствовать или быть выше нормативной протяженности, указанной в Таблице 1 и Таблице 2. (Таблица 2.1., Таблица 2.2., п.1.9.14.4 Раздел 2 Правил). При этом, суммарная протяженность всех участков маршрута, пройденных на средствах сплава должна быть не менее 80км.

1.10. Началом активной части маршрута считается день и место начала любых активных технических действий группы, обеспечивающих прохождение маршрута (п.1.10.1 Классификации).

Местом и днем окончания активной части маршрута считается выход группы к отметке на нитке маршрута, согласованной с членами МКК - судьями по виду (п.7.1.3 Раздел 2 Правил).

1.10.1. К активным техническим действиям, обеспечивающим прохождение маршрута относятся следующие действия:

- движение на средствах сплава;
- движение пешком к месту начала сплава, внутримаршрутные пешеходные переходы, пешеходные выходы с маршрута, пешеходные радиальные выходы;
- пешеходная разведка препятствий;
- организация страховки препятствий;
- обнос препятствий (без использования автотранспорта);
- сборка судов;
- ремонт судов, проводимый до завершения активной части маршрута.

1.11. При расчете продолжительности в число активных дней включаются:

- все дни, когда группой проводились любые активные технические действия (п.1.10.1. настоящей классификации);
- дневки, составляющие не более 15% от общей продолжительности активной части;
- дни переезда засчитываются как активные, если в этот день группа выполняла любые активные технические действия, согласно п.1.10.1 Классификации.

2. Классификационные требования к туристским водным маршрутам.

2.1. Классификационные требования к водным маршрутам по продолжительности, протяженности и количеству ОП указаны в Таблице 1 и Таблице 2 (Таблица 2.1., Таблица 2.2 Раздел 2 Правил).

Таблица 1. Классификационные требования к водным маршрутам
(Таблица 2.1 Раздел 2 Правил.)

Параметры маршрута	Категория сложности маршрута					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность водной части маршрута минимальная, (км)	100	100	100	100	100	100
Ориентировочная продолжительность активной части маршрута (дней)	4	5	7	9*	10*	10*
Минимальный набор ОП	1 к.т. 2 шт.	2 к.т. 2 шт.	3 к.т. 3 шт.	4 к.т. 3 шт.	5 к.т. 3 шт.	6 к.т. 3 шт.

*- продолжительность активной части маршрута может быть снижена от указанной в таблице 1 в зависимости от квалификации спортсменов, подготовленности группы, характеристик маршрута и его особенностей, типа и характеристик средств сплава, наличия иных факторов.

Для водных маршрутов 1, 2 и 3 к.с. снижение продолжительности активной части маршрута не допускается, с учетом требования, изложенного в п.2.5, снижение допускается для маршрутов 4 к.с. не более чем на 1 день, для 5, 6 к.с. - не более чем на 2 дня.

Таблица 2. Требования к водным туристским маршрутам 1-3 степени сложности
(Таблица 2.2 Раздел 2 Правил)

Степень сложности маршрута (ст.с.)	Виды маршрутов	Протяженность маршрута, км	Продолжительность маршрута, дней
1	Водные	25	3-5**
2	Водные	40	4-6**
3	Водные	55	5-8**

** Сокращение продолжительности не должно превышать 2-х дней согласно п.2.5

2.2. Маршруты, не содержащие категорированных препятствий, относятся к степенным маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (далее также – ст. с.), в порядке возрастания сложности маршрута Таблица 2 (п.1.7.2 Раздел 2 Правил).

2.3. Протяженность маршрута, указанная в Таблице 1, является нормативным параметром и принимается как минимальная протяженность водной (активной) части маршрута соответствующей категории сложности. К нормативному параметру водного маршрута относится также набор ОП маршрута

2.4. Продолжительность водной (активной) части маршрута, указанной в Таблице 1, является рекомендуемым параметром.

2.5. Продолжительность водной (активной) части маршрута (далее также - продолжительность маршрута), приведенная в Таблице 1 и в Таблице 2, определяет число календарных дней, необходимых для прохождения маршрута спортивной туристской группой со средним уровнем подготовки.

Для выполнения спортивными туристскими группами требований безопасного прохождения маршрута сокращение продолжительности прохождения маршрутов 4-6 к.с. не должно превышать числа дней, приведенного в сноске 1 к таблице 1. При этом сокращение продолжительности водной части маршрута допускается только при условии наличия у спортсменов группы опыта прохождения водных маршрутов (у руководителя - опыта руководства) той же к.с., что и у данного маршрута (п.1.9.14.6 Раздел 2 Правил).

Сокращение продолжительности прохождения маршрутов 1-3 ст.с. не должно превышать 2-х дней от рекомендованных в Таблице 2 (Таблица 2.2., п.1.9.14.6 Раздел 2 Правил).

2.6. Для отнесения маршрута к той или иной категории сложности продолжительность маршрута определяется в соответствии с Таблицей 1 и Таблицей 2., п.2.5 при соблюдении следующих условий:

- для маршрутов 4 категории сложности суммарная продолжительность участков, пройденных на средствах сплава должна быть не менее 8 дней. При этом, с учетом возможного сокращения общей продолжительности маршрута, изложенного в сноске 1 к Таблице 1 и п.2.5., суммарная продолжительность участков, пройденных на средствах сплава должна быть не менее 7 дней.

- для маршрутов 5-6 категории сложности суммарная продолжительность участков, пройденных на средствах сплава должна быть не менее 8 дней. При этом, с учетом возможного сокращения общей продолжительности маршрута, изложенного в сноске 1 к Таблице 1 и п.2.5., суммарная продолжительность участков, пройденных на средствах сплава должна быть не менее 7 дней.

Литература

1. Правила вида спорта «спортивный туризм». Утверждены приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021г. № 255.
2. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. Федерация спортивного туризма России.
3. Перечень сплавных участков рек и препятствий. Составитель С.В Климин.Москва, ФСТР 2023.
4. Определение гидрографических характеристик картографическим способом. Рекомендации Р52.08.874-2018. Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет, 171 стр).
5. Методика судейства соревнований по спортивному туризму (группа спортивных дисциплин «маршрут»). Подведение итогов. Приложение 4 к Разделу 2 Правил.

Таблица 3. Оценка трудности водных препятствий

Категория трудности	Категория трудности уточненная с учетом факторов	Характеристика препятствия
1	1	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки. Определяющее препятствие маршрутов 1 к.с.
2	2	Небольшие валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 2 к.с.
3	3	Порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, серия валов и небольших бочек, завалы. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 3 к.с.
4	4А	Шивера или порог с большим количеством камней, бочками и стоячими валами. Ущелье, «щелки» с прижимами, отдельными камнями и сливами. В конце препятствий имеются достаточно протяженные относительно спокойные участки реки. Желательна разведка, элементы страховки, так как линия движения неявно выражена. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4В	То же, что и предыдущее, но валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасконцом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4С	Протяженный или многоступенчатый порог или шивера. Обилие камней, за которыми пенные ямы или высокие валы на реках с большим расходом. Линия движения определяется после предварительной разведки. Требуется организация страховки. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
5	5А	Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки и валы, сложная линия движения. В конце препятствия короткий участок быстротока, где возможна швартовка. Каньон с препятствиями 4 к.т. Сильный прижим. Обязательная разведка и страховка, так как возможна аварийная ситуация. Просмотр и страховка не затруднены. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5В	То же, что и предыдущее, но бочки и пенные ямы способны держать, как оторвавшегося гребца, так и все судно. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5С	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Препятствие многоступенчатое, или по большой воде несколько препятствий слились в одно. Ключевых мест несколько. Требуется просмотр и организация нескольких точек страховки. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
6	6А	Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Водопады и сифоны. Мощные прижимы с подсосами. Валы, сравнимые с длиной судна или более длины судна. Проходятся после тщательной разведки и со страховкой. Объективно опасное препятствие для гребца, оторвавшегося от судна. При отступлении от оптимальной линии движения возможна авария с последующей поломкой или утратой судна. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.

	6B	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Каньонные участки со сложной организацией страховки и просмотра препятствия. Как правило, водопадные сливы и мощные “бочки” в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную опасность при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6C	То же, что и предыдущее. Препятствие ранее пройдено малым числом экипажей, либо не проходило. Проходится на пределе возможностей судна и экипажа, как правило, при оптимальном уровне воды в реке. Разведка и страховка затруднены и очень трудоемки. Крайне опасное препятствие. Препятствие экстра-класса.
	6*	«Сверхопасное» препятствие. Непроходимое для большого класса судов (завалы, водопады, водосбросы,....)