

УТВЕРЖДЕНО
Бюро Маршрутного комитета и ЦМКК ФСТР
Протокол №1/23 от 30 .05.2023

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПАРУСНЫХ
ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ**

**МОСКВА
2023**

Парусный туризм

В парусном туризме классифицируются маршруты, проходимые по внутренним водным путям, морям и океанам на парусных судах различных типов.

Категория сложности парусного спортивного похода или парусного путешествия определяется исходя из следующих факторов:

- района плавания с учетом сезонных ветроволновых и погодных условий;
- наличием усложненных участков (протяженных препятствий);
- протяженности маршрута;
- продолжительности плавания;
- течений, характера берегов, населенности района, сложности навигации и других особенностей.

Районы плавания

Классификация районов плавания для целей парусного туризма опирается в соответствующей части на системы, принятые Речным регистром и в парусном спорте (специальные правила World Sailing).

Определяющим районом плавания считается наиболее сложный район на маршруте, если протяженность плавания в этом районе достаточна для категорирования маршрута. При недостаточной протяженности наиболее сложного района определяющим становится менее сложный район.

Приведенная ниже классификация подразумевает плавание в наиболее благоприятный навигационный период с характерными в это время силой и направлением ветров, волнением, температурой воды и воздуха. Для плаваний в менее благоприятные периоды район считается более сложным и в целях категорирования маршрута может быть приравнен к следующему по списку району.

1. **Район Р** (Речной) отвечает разрядам Л и Р Речного регистра.

Характерные акватории: Волга на свободных участках, Кама, Обь, Иртыш, Енисей, Лена, Амур, Нева, Печора, Селенга; Волго-Балтийский водный путь; Иваньковское, Угличское и Горьковское вдхр., Краснодарское вдхр., озера Селигер, Белое, Псковское и Чудское, Ильмень, Кубенское; Кременчугское, Днепродзержинское, Каневское и Киевское вдхр. на Днестре.

2. **Район О** (Озерный) отвечает разряду О Речного регистра.

Характерные акватории: Рыбинское, Куйбышевское, Волгоградское, Камское, Воткинское, Цимлянское, Братское, Красноярское, Новосибирское, Каховское и др. крупные вдхр.; озера Балхаш, Выгозеро, Севан и др.; губы и низовья крупных рек (Финский залив до Кронштадта; Волго-Каспийский канал; Днепровско-Бугский лиман; низовья рек: Лены, Енисея, Южного Буга, Дона, Амур от Николаевска-на-Амуре, а так же заливы и шхерные районы Ладожского и Онежского озер.

3. **Район М** (Морской) отвечает разряду М Речного регистра.

Характерные акватории: озера Ладожское, Онежское, Байкал, Иссык-Куль; устьевые участки крупных рек: устье Сев. Двины, Обская губа и устье Оби, Енисейский залив, Печорский залив, Амурский лиман; относительно защищенные прибрежные воды внутренних морей: Азовского, Балтийского, Белого, Каспийского, Черного, Эгейского, Северного, Средиземного и др.

4. **Район ОМ** (Открытый морской)

Прибрежные воды окраинных и межостровных морей.

Характерные акватории: Баренцево, Норвежское и другие моря Северного Ледовитого океана, Горло и Северная часть Белого моря, Северное и другие моря Атлантического океана, Охотское и Японское моря, Татарский пролив (кроме сев. части).

К району относятся также открытые воды акваторий разряда М.

5. **Район ОО** (Открытый океанский)

Открытые воды океанов, окраинных и межостровных морей.

Суда

При определении категорийности похода тип судна различается по длине, наличию на нем каюты со спальными местами и использованию вспомогательного двигателя (мотора).

Каютными (обитаемыми) считаются суда, имеющие помещение (каюту, рубку) с конструктивно выделенными постоянными спальными местами, обеспечивающие необходимый отдых всего экипажа без высадки на берег.

Открытыми считаются суда, не имеющие помещения с постоянными спальными местами на всех участников. Такие суда могут быть оснащены съемными тентами и палатками.

Препятствия

В качестве определяющих протяженных препятствий (ОПП) в парусном туризме рассматриваются переходы между двумя выходами на берег или якорными стоянками, имеющие повышенную трудность, например, пересечения открытых участков или движение вдоль неприступного берега, совершенные без использования двигателя, за исключением кратковременного (только при подходе и отходе). Расчет категории ОПП производится только для туристических судов, движущихся под парусами. Расстояние, пройденное при преодолении ОПП под мотором, не учитывается при определении протяженности ОПП. Применение мотора при прохождении ОПП может привести к незачету данного ОПП при рассмотрении отчета.

Таблица 1. Категории определяющих протяженных препятствий (ОПП) парусного маршрута с примерами.

К Т	Для открытых судов	Для каютных судов	
		Длиной не более 6 м	Длиной более 6 м (ориентировочно)
1	Переход вблизи берега в относительно защищенных водах в светлое время суток при различных курсах, включая бейдевинд, не менее 30 км по курсу.		То же, не менее 40 км
	В зоне действия сотовой связи или УКВ связи с береговой станцией. Отвечает категории 4 WSSR*		
2	Переход не менее 30 км в светлое время суток при удалении от берега (укрытий) более 5 км.		Переход не менее 40 км при удалении от укрытий более 10 км
	Большую часть перехода доступна сотовая или УКВ связь. Отвечает категории 3 WSSR**		
3	Переход не менее 40 км с удалением от укрытий более 10 км, или переход не менее 30 км в сложном районе с приливными течениями.		Переход не менее 50 км при удалении от укрытий более 20 км, или не менее 50 км в сложном районе с приливными течениями.
4	Переход не менее 60 км с удалением от укрытий более 15 км или пересечение открытого участка не менее 40 км		Переход не менее 80 км при удалении от укрытий более 25 км
	КТ 2Б и 3 отвечают категории 2 WSSR. Сотовая и УКВ связь доступны лишь в начале и конце перехода либо на одном участке.		
5	Переход вдали от берега не менее 100 км длительностью более суток или пересечение открытого участка не менее 70 км		Переход не менее 150 км длительностью более суток или пересечение открытого участка не менее 100 км
	Требуется способность противостоять сильным ветрам, а в случае аварии автономно вести борьбу за живучесть до получения помощи (категории 1 - 2 WSSR). Связь на основной части перехода спутниковая или КВ.		
6	Многодневный (не менее 2 суток и 200 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не менее 100 км.	Многодневный (не менее 2 суток и 250 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не	Многодневный (не менее 3 суток и 350 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не менее 180 км.

	менее 120 км.	
Переход (не менее 50 км) при наличии дрейфующих льдов		
Суда должны быть полностью автономны, способны противостоять штормам, подготовлены к борьбе с серьёзными авариями без посторонней помощи (категория 1 WSSR). Применяется спутниковая или КВ связь.		

Примечания

* World Sailing Special Rules

** Укрытием считается порт (марина), защищенная якорная стоянка, а для легких судов – любой берег, пригодный для высадки

*** Примеры типовых переходов и ОПП разных категорий сложности приведены в Приложении 1.

..

Способы движения

Парусные походы совершаются на судах, использующих энергию ветра. На судне с парусным вооружением без ограничений допускается также гребля или применение иного движителя с приводом силой человека.

Пройденная под мотором часть маршрута не учитывается при определении зачетной протяженности плавания и отдельных его участков и ОПП. Категории определяющих протяженных препятствий (ОПП), приведённые ниже (см. п. **Категорирование маршрутов**, табл. 3), указаны только для движения без применения мотора.

Эпизодическое применение мотора (для маневрирования, при заходах в марины и порты, при шлюзовании, подходе и отходе от берега и т.п.) не учитывается при определении категории сложности всего маршрута и категории ОПП. Отсутствие на судне или в группе судов мотора может являться основанием для повышения категории сложности маршрута при соблюдении правил безопасности данной группой.

Количественные показатели

1. Продолжительность плавания в ходовых днях, т.е. число полных или неполных календарных дней с момента выхода на маршрут до прибытия в конечный пункт, в которые осуществлялось движение по маршруту, включая вынужденные и плановые дневки. Перевозка и подъезды к месту старта/финиша, подготовка судов к плаванию и перевозке в продолжительность плавания не входят.

Продолжительность плавания рассчитывается в соответствии с общими нормами ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ». М, ФСТР, 2021.

Таблица 2. Требования к туристским маршрутам 1-6 категории сложности по видам туризма (спортивным дисциплинам)

Вид туризма	Параметр маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
Парусный	Район плавания ¹⁾	речной	речной, озерный	озерный, морской	морской	морской открытый морской	открытый морской, открытый океанский
	Минимальный набор ОП ²⁾	1 к.т. – 3 шт.	2 к.т. - 2 шт.	3 к.т. - 2 шт.	3 к.т. – 1 шт. 4 к.т. - 2 шт.	4 к.т. – 1 шт. 5 к.т. - 2 шт.	5 к.т. – 1 шт. 6 к.т. - 2 шт.
	Ориентировочная продолжительность активной части маршрута, дни ²⁾	6	8	10	12	16	20

1) классификация районов плавания: Р - речной, О - озерный, М - морской, ОМ - открытый морской, ОО - открытый океанский приводится на основе принятых нормативов Российского Речного регистра и международной яхтенной классификации World Sailing;

2) перечень ОП по категориям трудности (к.т.) представлен в таблице 1

3) продолжительность активной части маршрута может быть снижена от указанной в таблице 2.1 в зависимости от квалификации спортсменов, подготовленности группы, характеристик маршрута и его особенностей, типа и характеристик используемых транспортных средств, парусных судов, средств сплава, наличия иных факторов, но не более чем: для 1, 2, 3 к.с. на 2 дня, 4, 5 к.с. на 3 дня, 6 к.с. на 4 дня;

- Фактическая протяженность маршрута и его участков определяется по линии движения без учета галсов на лавировках (по генеральным курсам).
- Наличие в группе и использование моторов учитывается при расчете общей протяженности маршрута и каждого ОПП. При зачете маршрута протяженность участков или ОПП, пройденных под мотором, вычитается из соответствующей фактической протяженности маршрута и отдельных участков/ОПП. При отсутствии на судне или в группе судов мотора категория сложности маршрута увеличивается на 1 (на усмотрение выпускающей МКК и после оценки критериев безопасности на маршруте).
- Критерии, связанные с протяженностью маршрута и/или ОПП, а также с величиной среднедневного перехода, устанавливаются с учетом типа и размера судов. Для учета размера судов применяется поправочный коэффициент судна КС, приведенный в таблице 3.

Таблица 3. Определение протяженности маршрута

Длина судна по корпусу	< 5 м	5 - 6 м	6 - 7 м	7 - 8 м	8 - 9 м	9 - 10 м	10 - 12 м
КС	1,25	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,65

Приведенная протяженность маршрута определяется с округлением до десятков км по формуле

$$\text{ПП} = \text{КС} * (\text{ФП} - \text{М} + 10 \text{ В})$$

где ПП — приведенная протяженность маршрута,

ФП — фактическая протяженность маршрута,

М — путь, пройденный под мотором или на буксире,

В — путь, пройденный на волоке (или при вынужденном движении на бечеве, т.е. в проводку)

Рекомендуется вести бортовой журнал, с указанием координат стоянок и переходов, погодных условий и сведений об использовании мотора. Отчет не принимается МКК, если в нем не содержится данных, позволяющих учесть использование мотора (пройденные под мотором ОПП, общее расстояние и расход топлива).

Категорирование маршрутов

Категория сложности парусных маршрутов определяется путем сравнения с Перечнем маршрутов, а также в соответствии с таблицей 2 и таблицей 4 с учетом всех факторов парусного маршрута (района, условий плавания, характера движения, удаления от берега, продолжительности переходов и других факторов). Основным критерием, определяющим отнесение маршрута к той или иной категории сложности, является прохождение ОПП в определяющем для данной категории районе плавания.

Другие критерии по категории сложности маршрута являются ориентировочными; например, недостаточная приведенная протяженность* маршрута может компенсироваться повышенной сложностью и/или протяженностью ОПП, а также общим количеством ОПП.

Таблица 4. Показатели категорирования парусных маршрутов (рассчитаны только для движения без применения мотора)

К.с	Опред. район	Приведенная протяженность не менее*, км	Минимальное количество ОПП разных категорий	Минимальный среднедневной переход**, км

			1	2	3	4	5	6	8
1	Р	150	2						20
2	О	250		2					25
3	М	350			2				30
4	М	500			1	2			40
5	ОМ	700				1	2		50
6	ОО	1000					1	2	60

*Примечание 1. Под приведенной протяженностью понимается базовая протяженность, т.е. для судов длиной 6-7 м. (см. таблицу 3)

**Примечание 2. Среднедневной переход рассчитывается по числу календарных ходовых дней. Дневки при этом не учитываются. Минимальный среднедневной переход здесь указан для судов длиной 6-7 м. Для остальных судов он вычисляется в соответствии с коэффициентами из табл. 2.

В случае неблагоприятных погодных условий на переходе (шторм, волны более 1,5 м, ветер более 12 м/с, наличие дрейфующих льдов, температура воды ниже 5 °С и т. п.) категория ОПШ может быть повышена на 1-2, см. «Перечень неблагоприятных факторов» из Приложения 1 (на усмотрение МКК).