

УТВЕРЖДЕНО  
Бюро Маршрутного комитета и ЦМКК ФСТР  
Протокол №1/23 от 30.05.2023

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ АВТО-МОТО  
ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ**

**МОСКВА  
2023**

# Классификация туристских автомотомаршрутов (на средствах передвижения)

## Категорирование маршрутов на авто, мото, квадро, скутерах, пневматиках и снегоходах, а также определяющих препятствий и факторов

### 1. Общие положения и требования

1.1. Категория сложности туристских автомотомаршрутов определяется на основе настоящего Регламента, действующего Перечня классифицированных туристских автомотомаршрутов и Перечня классифицированных автомотопрепятствий.

1.2. Категория сложности автомотомаршрута (далее – маршрут) зависит от количества определяющих препятствий (ОП) и(или) определяющих факторов (ОФ), а также минимальной протяжённости пройденного маршрута на различных транспортных средствах.

1.3. Минимальная протяжённость маршрута в километрах, является одним из основных показателей определения категории сложности и должна быть не менее значения обозначенного в Таблице 1 для маршрута данной категории сложности.

1.4. Маршруты более высокой категории сложности имеют в своей нитке определяющие препятствия и/или факторы более высоких категорий трудности, чем маршруты меньшей категории сложности. Требования к минимальному количеству определяющих препятствий и/или факторов для определения категории сложности маршрутов приведены в Таблице 1.

**Таблица 1**

Параметр маршрута	Категория сложности маршрута					
	1	2	3	4	5	6
Протяжённость маршрута для автомобилей, км	1000	1100	1200	1300	1400	1500
Протяжённость маршрута для мотоциклов, скутеров, мопедов, квадроциклов, км	800	900	1000	1100	1200	1300
Протяжённость маршрута для пневматиков, снегоходов, км	200	300	400	500	600	800
Минимальный набор ОП	1 к.т. 2 шт.	1 к.т. 1 шт. + 2 к.т. 2 шт.	2 к.т. 2 шт. + 2 к.т. 2 шт.	2-3 к.т. 3 шт. + 3 к.т. 2 шт.	3-4 к.т. 3 шт. + 5 к.т. 2 шт.	4-5 к.т. 4 шт. + 6 к.т. 2 шт.
Ориентировочная продолжительность активной части маршрута, дни <sup>*)</sup>	5	7	10	12	14	16

<sup>\*)</sup> продолжительность активной части маршрута может быть снижена от указанной в таблице 2.1 в зависимости от квалификации спортсменов, подготовленности группы, характеристик маршрута и его особенностей, типа и характеристик используемых транспортных средств, наличия иных факторов, но не более чем: для 1, 2, 3 к.с. на 2 дня, 4, 5 к.с. на 3 дня, 6 к.с. на 4 дня

1.5. В общую протяжённость маршрута не включаются участки, пройденные без применения заявленных средств передвижения (протяжённые пешие просмотры, смена транспортного средства и т.п.).

1.6. Повторное прохождение отдельных участков маршрута, которые являются для данного маршрута определяющими, не должны включаться в общую протяжённость маршрута.

1.7. Нитка маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяжённостью не менее 75% от минимально установленной для данной категории сложности и содержать минимальное количество определяющих препятствий и (или) определяющих факторов. Остальные участки маршрута не более 25% от минимальной протяжённости могут составлять радиальные выходы: небольшие, относительно всего маршрута участки с возвращением в место начала радиального выхода.

1.8. Радиальные выходы на маршруте могут быть линейными или кольцевыми:

– при линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) пройденное расстояние засчитывается только в одну сторону;

- в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) пройденное расстояние засчитывается полностью.

1.9. Протяжённость маршрута в сильнопересеченной местности измеряется при помощи инструментальных навигационных методов или по топографической карте масштаба 1:100000 с коэффициентом 1,2.

1.10. Для туристских групп, использующих одновременно на маршруте различные средства передвижения (например, автомобиль и мотоцикл) минимальная протяжённость должна быть не менее значения обозначенного в Таблице 1 для маршрута данной категории сложности (в этом случае: автомобиль).

1.11. Продолжительность прохождения маршрута в днях – ориентировочный показатель, который не является определяющим значением для маршрута данной категории сложности, т.е. может варьироваться в пределах соседних показателей продолжительности.

1.12. Определение продолжительности прохождения маршрута на средствах передвижения осуществляется при условии его непрерывного прохождения, не учитывая времени, затраченного на отдых (днёвки) или ремонт транспортных средств. Организация одной днёвки на маршруте более 2-х дней подряд не допускается, т.к. нарушается условие непрерывности прохождения маршрута.

1.13. В тёмное время суток запрещается прохождение участков, определяющих категорию сложности маршрута.

1.14. Количественный состав группы и количество транспортных средств не влияют на определение категории сложности автотомаршрута.

## 2. Определяющие препятствия и определяющие факторы

2.1. Определяющими препятствиями (**ОП**) и определяющими факторами (**ОФ**), учитывающиеся при определении категории сложности маршрута на средствах передвижения, являются:

2.1.1. **Локальные препятствия (ЛП):** перевалы и вершины (учитывается непосредственно путь подъёма от подножия и спуска к подножию); горный серпантин (учитывается при условии значительной крутизны склона: от начала подъёма (спуска) до начала движения без уклона); переправа (учитывается трудность прохождения брода от одного берега до другого: глубина, скорость течения, характер дна); траверс (учитывается при условии движения по склону с боковым уклоном), песчаные дюны и заболоченные участки (протяжённостью до 200 метров).

2.1.2. **Протяжённые препятствия (ПП):** дороги общего пользования с улучшенным покрытием; грунтовые и полевые дороги; каменистые дороги, конные тропы, зимники, передвижение без каких либо дорог, по руслам рек и каньонам; по заболоченным и песчаным участкам; по тундре и зимникам в летнее время, а в зимнее время по тундре и льду различных водоёмов. При этом учитывается определённое количество километров по Таблице №2.

2.1.3. **Факторы:** «Туристский район» – наличие определённых трудностей для прохождения маршрута; «Сезонность» – прохождение маршрута в зимний или летний период; «Автономность» – передвижение в ненаселённой местности; «Новизна» – прохождение новых ЛП или ПП соответствующей протяжённости;

2.2. Для определения категории трудности прохождения определяющих локальных и протяжённых препятствий необходимо использовать «Перечень классифицированных автотомпрепятствий», а при их отсутствии в «Перечне» применять рекомендации по категорированию методом экспертной оценки, представленном в Таблице 2.

2.2.1. Величина уклона подъёма или спуска дороги (участка пути) измеряется в процентах соотношением количества метров подъёма (или спуска) на каждые 100 метров пути. Для простоты расчётов необходимо определить в метрах величину всего участка набора (или сброса) высоты, затем разделить на протяжённость участка подъёма (или спуска) в метрах и умножить на 100. В результате

получается среднее значение уклона в процентах при подъёме или спуске. Например, при подъёме на высоту 500 м, пройден путь 2000 м:  $500:2000 \times 100 = 25\%$ . Следовательно, величина уклона 25%.

2.2.3. Для экспертного определения категории трудности ЛП или ПП препятствия, имеющего несколько различных параметров из Таблицы 2, достаточного совпадения одного параметра, чтобы отнести ЛП или ПП к соответствующей категории трудности.

Таблица 2

Категория трудности препятствия	Тип ТС	Характеристика категорируемого препятствия для применения метода экспертной оценки
1	Колесные	<p><b>ЛП:</b> отсутствуют.</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (Таблица 1). Возможно наличие коротких участков с уклоном до 12%. Участки грейдерованной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 40 км.</p>
	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> отсутствуют.</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки протяжённостью 50-60 км по заснеженным дорогам общего пользования, лесным дорогам и т.п. По любому твёрдому (укатанному) снежному покрытию без ЛП. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.</p>
2	Колесные	<p>* <b>ЛП:</b> перевал – короткий участок дороги с твердым покрытием и с уклоном более 12%.</p> <p>* <b>ЛП:</b> переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).</p> <p>* <b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.</p>
	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок заснеженной дороги с уклоном 7-12%.</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, и т.п. протяжённостью 50-60 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.</p>
3	Колесные	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги без покрытия с уклоном 12-15%.</p> <p><b>ЛП:</b> переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – от 30 до 40 см, характер дна – твёрдый грунт).</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки непрофилированной гравийной дороги с дефектами дорожного полотна, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 60 км.</p>
	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок дороги с уклоном 12-15%.</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, движение по «целине», по замёрзшим рекам и т.п. протяжённостью 60-80 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 10%.</p>
4	Колесные	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок полевой или горной дороги без покрытия с уклоном 15-20%; горный серпантин – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 15-20%.</p> <p><b>ЛП:</b> переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – от 40 до 50 см, характер дна – твёрдый грунт с камнями)</p> <p><b>ЛП:</b> каменный триал, размер камней не от 20 до 40 см длиной не менее 20 метров</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки дороги без покрытия с ЛП 2-3 к.т., протяжённостью 40-50 км; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км, песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 30-50; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 60 – 80. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 50-100 км. Наличие участков поперечных наклонов от 15 до 20°, протяжённостью от 10 м.</p>

	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25%.</p> <p><b>Ш:</b> дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-3 к.т. протяжённостью 50-60 км.; непрерывный участок «целины» протяжённостью 80-100 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 15%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами протяжённостью 40- 50 км.</p>
5	Колесные	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 20-30%; горный серпантин – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 20-30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы.</p> <p><b>Ш:</b> переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод с предварительной разведкой (длина – от 15 м., глубина – от 50 до 70 см, характер дна – илистый грунт, камни).</p> <p><b>ЛП:</b> каменный триал, размер камней от 40 до 75 см длиной не менее 30 метров</p> <p><b>Ш:</b> дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км, требующие выравнивание и/или расчистку отдельных участков; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками до 200 м, прохождение которых требует помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 50-100 км; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 80 – 120. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 100-300 км. Наличие участков поперечных наклонов от 20 до 25°, протяжённостью более 30 м.</p>
	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25%.</p> <p><b>Ш:</b> дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км.; непрерывный участок «целины» протяжённостью 100-150 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 30%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяжённостью 80-100 км.</p>
6	Колесные	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30%; горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы с организацией альпинистской страховки.</p> <p><b>Ш:</b> переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – не менее 70 см, характер дна – илистый грунт с крупными камнями).</p> <p><b>ЛП:</b> каменный триал, размер камней более 75 см длиной не менее 50 метров.</p> <p><b>Ш:</b> дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км, требующие выравнивание и/или расчистку отдельных участков и организацию альпинисткой страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками 5-10 км требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью более 100 км; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью более 300 км. Наличие участков поперечных наклонов более 25°, протяжённостью более 30 м.</p>
	Снегоходы	<p><b>ЛП:</b> перевал – короткий участок дороги с уклоном свыше 30%.</p> <p><b>Ш:</b> дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км.; непрерывный участок «целины» протяжённостью 150-200 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном свыше 30%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяжённостью 100-150 км.</p>

2.3. Для определения категории трудности определяющих факторов необходимо использовать данные представленные в Таблице 3, в случае отсутствия отдельных параметров фактора применять аналогичные, используя метод экспертной оценки.

2.3.1. Факторы делятся на две категории:

- Влияющие на маршрут в целом: Туристский район, Автономность, Новизна
- Влияющие на категорию трудности препятствий: Сезонность

2.3.2. Любой фактор может стать определяющим при условии совпадения или превышения указанных параметров, приведенных в Таблице 3 (факторы Туристский район, Автономность, Новизна).

**Таблица 3**

Категория трудности фактора	Тип ТС	Характеристика категорируемого фактора для применения метода экспертной оценки
1	Колесные	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть более 10% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства (ТС). «Автономность»: проживание и питание в гостиницах, мотелях, турбазах и турприютах.
	Снегоходы	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 30 км. «Автономность»: удаление от населённого пункта 20-40 км. Проживание и питание в гостиницах, мотелях, турбазах и турприютах.
2	Колесные	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть более 10-20% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства. «Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Питание в придорожных кафе.
	Снегоходы	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 50 км. «Автономность»: удаление от населённого пункта 40-50 км. Проживание и питание в гостиницах, мотелях, турбазах и турприютах.
3	Колесные	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 30% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства. «Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Самостоятельное приготовление пищи во время всего прохождения маршрута.
	Снегоходы	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 100 км. «Автономность»: удаление от населённого пункта 50-60 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.
4	Колесные	«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 45% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства. «Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах на 40-50 км, а в степях, пустынях и тундре на 70-100 км.

	Снегоходы	<p>«<b>Туристский район</b>»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 180 км.</p> <p>«<b>Автономность</b>»: удаление от населённых пунктов 70-80 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p>
5	Колесные	<p>«<b>Туристский район</b>»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 50% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства (ТС).</p> <p>«<b>Автономность</b>»: удаление от населённых пунктов в горах на 50-70 км, а в степях, пустынях и тундре на 100-200 км.</p> <p>«<b>Новизна</b>»: участок маршрута протяжённостью 20-50 км.</p>
	Снегоходы	<p>«<b>Туристский район</b>»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 300 км.</p> <p>«<b>Автономность</b>»: удаление от населённых пунктов не менее 80-100 км. Проживание в зимовьях, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p> <p>«<b>Новизна</b>»: участок маршрута протяжённостью 20-50 км.</p>
6	Колесные	<p>«<b>Туристский район</b>»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 60% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства. Районы Арктики, Антарктиды, пустыни Гоби, Кара-Кумы.</p> <p>«<b>Автономность</b>»: удаление от населённых пунктов в горах более 50 км, а в степях, пустынях и тундре более 200 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но и ГСМ.</p> <p>«<b>Новизна</b>»: участок маршрута протяжённостью более 50 км.</p>
	Снегоходы	<p>«<b>Туристский район</b>»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 360 км. Фактор может учитываться для всех районов, а особенно для районов Арктики, Антарктиды и т.п.</p> <p>«<b>Автономность</b>»: удаление от населённого пункта не менее 150-200 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но ГСМ.</p> <p>«<b>Новизна</b>»: участок маршрута протяжённостью более 50 км.</p>

### 2.3.3. Фактор «Сезонность»

- Для колесных транспортных средств в регионах, не относящихся к крайнему северу – увеличение категории трудности на единицу в холодное время года.
- Для колесных транспортных средств в регионах крайнего севера – увеличение категории трудности на единицу в период не стабильной работы зимников.
- Для снегоходов – увеличении категории сложности на единицу в весной/осенью, в периоды неплотного снежного покрова.



### 3. Требования к средствам передвижения

Для прохождения локальных и протяжённых препятствий необходимо соблюдать общие рекомендации к техническим характеристикам тех или иных транспортных средств при использовании метода экспертной оценки для определения категории трудности препятствий представленных в Таблице 4.

Таблица 4

Категория трудности	Тип ТС	Рекомендуемые требования к средствам передвижения для прохождения локальных и протяжённых препятствий
1	Колесные и Снегоходы	Транспортные средства для прохождения ЛП и ПП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые серийные легковые автомобили, дорожные мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, снегоходы. Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков.
2	Колесные и Снегоходы	Транспортные средства для прохождения ЛП и ПП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые серийные легковые автомобили, дорожные мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, снегоходы. Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
3	Колесные	Для прохождения ЛП и ПП требуется незначительная подготовка дорожных моделей мотоциклов, неполноприводных легковых автомобилей. Для уверенного прохождения ЛП и ПП рекомендуются автомобили с полным приводом – 4x4 и мотоциклы двойного назначения – эндуро. При этом для всех транспортных средств рекомендуется использование колёс с усиленными грунтозацепами (вседорожная резина). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
	Снегоходы	Для прохождения ЛП и ПП возможно использование всех типов снегоходов за исключением туристских и спортивных моделей, с незначительной подготовкой (жесткий, широкий ремень вариатора и т.п.). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
4	Колесные	Для прохождения ЛП и ПП требуется значительная подготовка транспортных средств, т.к. использование автомобилей и мотоциклов в штатной комплектации не гарантирует их прохождение без повреждений. Для уверенного прохождения ЛП и ПП желательно использование автомобилей с полным приводом – 4x4 и мотоциклов – эндуро. Применение внедорожной резины обязательно. При прохождении ЛП и ПП возможно использование дополнительного оборудования (лебедки, цепи противоскольжения, сэндтраки и т.п.). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
	Снегоходы	Для прохождения ЛП и ПП требуется значительная подготовка ТС (накладки на лыжи, лебедка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации и т.п.). Рекомендуется применение утилитарных моделей (wide track, super wide track) горных снегоходов. Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков

5	Колесные	<p>Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины, установка дополнительной защиты агрегатов и силовых механизмов автомобилей.</p> <p>Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов).</p> <p>Обязательное использование спутниковых средств навигации и запись треков.</p>
	Снегоходы	<p>Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p> <p>Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов).</p> <p>Обязательное использование спутниковых средств навигации и запись треков.</p>
6	Колесные	<p>Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины.</p> <p>Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов).</p> <p>Обязательное использование спутниковых средств навигации и запись треков.</p>
	Снегоходы	<p>Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p> <p>Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов).</p> <p>Обязательное использование спутниковых средств навигации и запись треков.</p>

## 4. Механизм определения категории сложности маршрута

4.1. Общий принцип расчёта категории сложности автомо́маршрута заключается в следующем:

- Определяется протяжённость маршрута с использованием инструментальных методов.
- Составляется список определяющих препятствий и (или) определяющих факторов маршрута.
- Определяется предполагаемая категория сложности маршрута в зависимости от имеющегося количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов в соответствии с Таблицей 1.
- Проверяется соответствие минимальной протяжённости маршрута с предполагаемой категорией сложности маршрута в зависимости от транспортного средства по Таблице 1.
- Устанавливается категория сложности маршрута путём сравнения полученных данных со значениями в Таблице 1.

4.2. В результате выполненных действий необходимо сравнить полученный количественный и качественный набор определяющих препятствий и (или) определяющих факторов с требуемым минимумом количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов и минимальной протяжённости маршрута в километрах из Таблицы 1:

- Набор ОП и (или) ОФ из Таблицы 1 соответствует или превышает минимальный, то маршрут соответствует предполагаемой категории сложности при условии равенства или превышения минимальной протяжённости. Такая нитка маршрута попадает в категорию маршрутов расчётной категории сложности;
- Если набор ОП и (или) ОФ соответствует или превышает минимальный, но его реальная протяжённость в километрах менее минимально установленной протяжённости из Таблицы 1 для соответствующих ТС, то рассматриваемый маршрут не соответствует расчётной категории сложности. Данному автомо́маршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.
- Если набор ОП и (или) ОФ менее установленного минимума, чем в Таблице 1, то маршрут не соответствует заявленной категории сложности по определяющему препятствию и (или) фактору вне зависимости от условия равенства или превышения нормативной протяжённости. Данному маршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.

Пример 1. Соответствует ли автомо́маршрут по Западной Сибири 1 к.с.: г. Новосибирск – г. Барнаул – г. Рубцовск – г. Кулунда – г. Камень-на-Оби – пос. Ордынское – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 1256 км, продолжительность: 5 дней, лето.
2. Локальные определяющие препятствия: отсутствуют.
3. Протяжённые определяющие препятствия: 1 к.т. в количестве 2 шт. (г. Барнаул – г. Рубцовск, асфальт 400 км – 1 к.т.; г. Рубцовск – г. Камень-на-Оби, асфальт 350 км – 1 к.т.).

4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

**Вывод:** Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 1256 км., а также необходимый набор ОП и ОФ в количестве 3 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 1 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

Пример 2. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 2 к.с.: г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – пос. Ташанта и обратно.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 6 дней.

2. Локальные определяющие препятствия: пер. Семинский 2 к.т, 1715; пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 2 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 2 к.т. отсутствуют (г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск, асфальт 350 км – 1 к.т.; пос. Купчегень – пос. Кош-Агач, асфальт 350 км – 1 к.т.).

4. Определяющие факторы: 2 к.т. отсутствуют.

**Вывод:** Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 2000 км., а также необходимый набор ОП в количестве 2 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 2 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

Пример 3. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 3 к.с.: г. Новосибирск – г. Бийск – пос. Майма – пос. Чемал – пос. Еланда – р. Катунь – р. Ороктой – пос. Ороктой – пер. Ороктойский 3 к.т., 1600 – пос. Талда – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Туэкта – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Купчегень – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Улаган – пос. Балыктуюль – пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 – р. Чульшман (рад) – пос. Туэкта – пос. Теньга – р. Ело – пер. Ябоганский 2 к.т., 1492 – пос. Ябоган – пос. Янокур – пер. Келейский 2 к.т., 1313 – пос. Чёрный Ануй – пос. Солонешное – пос. Петропавловское – пос. Усть-Калманка – г. Алейск – г. Барнаул – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 7 дней, лето.

2. Локальные определяющие препятствия: Ороктойский 3 к.т., 1600; пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 3 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 3 к.т. – имеются отдельные участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.

4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

**Вывод:** Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 2000 км., а также необходимый набор ОП в количестве 3-4 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 3 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

## 5. Требования к туристской группе, её участникам и руководителю

5.1. Основные требования к туристскому опыту и возрасту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы и количеству средств передвижения приведены в п.5.2 – 5.10 и в Таблице 5.

Таблица 5

Категория (степень сложности маршрута)	Минимально необходимый опыт участия (У) и руководства (Р) на маршрутах данного вида, к.с.			Минимальный возраст, лет (по дате рождения)		Минимальный состав группы, человек	Минимальное количество ТС	
	Участник	Руководитель		Участник	Руководитель		Мотоциклов/снегоходов	автомобилей
		У	Р					
1 к.с.	ОВ <sup>1</sup>	1	ОВ <sup>1</sup>	16, (18) <sup>4</sup>	18	2, (2) <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	1
2 к.с.	1	2	1	16, (18) <sup>4</sup>	18	2, (2) <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	1
3 к.с.	2	3	2	16, (18) <sup>4</sup>	18	2	2	1
4 к.с.	3	4	3	18	19	4(2)	2	2
5 к.с.	4 (5) <sup>2</sup>	5	4, (5) <sup>2</sup>	18	20	6, (4) <sup>2</sup>	3	2
6 к.с.	5 (6) <sup>2</sup>	6, (5) <sup>3</sup>	5, (2x5) <sup>3</sup>	18	21	6, (4) <sup>2</sup>	3	2

<sup>1)</sup> – требуется наличие опыта управления (вождения) (ОВ) соответствующим транспортным средством не менее 1 года;

<sup>2)</sup> - при составе группы 4 или 5 человек должны выполняться также требования пункта 5.2.4 раздела 2 Правил;

<sup>3)</sup> - согласно пункту 5.2.2.1 при условии выполнения требования пункта 5.2.4 раздела 2 Правил;

<sup>4)</sup> – согласно требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ для категорий транспортных средств А1 и М - с 16 лет, для категорий А, В, С и подкатегорий В1 и С1 - с 18 лет.;

<sup>5)</sup> – согласно пункту 5.2.6 раздела 2 Правил.

Примечания к Таблице 5:

1. Числовое значение, указанное в полях таблицы в скобках, применяется при выполнении сформулированных условий и пунктов Правил, указанных в соответствующих сносках.

2. Запись 2x5 означает – два маршрута 5 к.с.

3. К соревнованиям на маршрутах 1-3 к.с. с использованием транспортных средств категории А, В, С и подкатегорий В1 и С1 в состав туристской группы могут быть допущены спортсмены, достигшие 15 лет, в качестве штурмана-стажера или механика-стажера в количестве один стажер на два транспортных средства. Возраст водителя транспортного средства с участником-стажером должен быть не моложе 18 лет.

5.2. МКК засчитывает опыт прохождения автомотомаршрутов на основании представленных отчётов только водителям, штурманам (запасным водителям), механикам туристской группы и руководителю, если он не совмещает одну из перечисленных должностей.

5.3. Руководителем группы может быть любой участник маршрута, имеющий соответствующий туристский опыт прохождения автомотомаршрутов, обозначенный в Таблице 5 и в

п.5.3.1. – п.5.3.4.

5.3.1. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотомаршрутов в качестве участника той же категории сложности, что и планируемый маршрут.

5.3.2. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве участника той же категории трудности, что и заявленные препятствия в планируемом маршруте.

5.3.3. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотомаршрутов в качестве руководителя предшествующей категории сложности относительно планируемого маршрута.

5.3.4. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве руководителей на одну категорию трудности ниже, чем заявленные препятствия в планируемом автомотомаршруте.

5.4. К участникам группы: водителям, штурманам (запасным водителям) и механикам предъявляются следующие требования по туристскому опыту:

5.4.1. Участники группы: штурманы, запасные водители и механики должны иметь опыт прохождения автомотомаршрутов в качестве участника предыдущей категории сложности, чем категория сложности планируемого автомотомаршрута.

5.4.2. Участники группы: водители, штурманы, запасные водители и механики должны иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве участника на одну категорию трудности ниже, чем заявленные препятствия в планируемом автомотомаршруте.

5.4.3. На маршрутах 3-5 к.с. одну треть членов группы среди водителей, штурманов (запасных водителей) и механиков могут составлять участники с опытом прохождения автомотомаршрутов на две категории сложности ниже. На маршрутах 2 к.с. – с опытом прохождения некатегорийных, степенных автомотомаршрутов или участия в соревнованиях на дистанциях – на средствах передвижения (автомото).

5.5. К остальным участникам группы, кроме водителей, штурманов (запасных водителей) и механиков предъявляется требование о наличии минимального опыта прохождения маршрутов в качестве участника для участия в автомаршрутах 4-6 к.с., что должно подтверждаться справками о зачёте прохождения выданных МКК.

5.6. Минимальный состав группы на автомотомаршрутах 5-6 к.с. составляет:

- 4 человека, если все участники и руководитель имеют опыт, соответствующий участию и руководству автомотомаршрутом той же категории сложности;
- 5 человек, если не более чем один участник имеет опыт участия в автомотомаршруте на одну категорию ниже заявленной.

5.7. По решению МКК (достаточном опыте пройденных маршрутов, с учётом особенностей нитки маршрута, туристского района и т.п.) допускается:

- прохождение автомотомаршрутов 1-2 к.с. одним водителем на одном ТС;
- прохождение автомотомаршрутов 3 к.с. двумя водителями на 2-х ТС;
- прохождение автомотомаршрутов 4 к.с. водителю и штурману (запасному водителю) на 1-ом полноприводном автомобиле.

5.8. Количественный состав группы в автомотомаршрутах 1-3 к.с., н/к и 1-2 к.с. решением МКК может быть сокращен до одного человека, в зависимости от конкретного маршрута.

5.9. К руководству автомотомаршрутом 1 к.с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к.с., но обладающий достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных маршрутах, а также участием в соревнованиях на дистанциях.

5.10. Для допуска к руководству маршрутом 6 к.с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к.с. в качестве участника третьим руководством маршрута 5 к.с.

5.11. При допуске группы на конкретный маршрут, с целью повышения безопасности проведения ТСМ, к участникам и руководителю туристской группы могут быть предъявлены дополнительные требования, связанные с особенностями ЛП (ПП) вида туризма, географического района маршрута и сезонностью его прохождения.

5.12. Руководитель и участники автомотомаршрута в нитке которого предполагается первопрохождение категорийных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, руководитель – опыт руководства ЛП (ПП) ожидаемой категории трудности и аналогичных препятствий по характеру заявленным. Одна треть участников такого маршрута может иметь опыт прохождения аналогичных ЛП (ПП) на одну категорию трудности ниже.

5.13. Руководители и участники автомотомаршрута, использующие технические средства передвижения, должны иметь необходимый опыт руководства (участия) в автомотомаршрутах на

таких же средствах передвижения или на аналогичных.

5.14. Участники и руководители автотомаршрутов, проводящихся в периоды с неблагоприятными природными условиями (вне сезона), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в маршрутах, пройденных в аналогичных условиях, или иметь участие (руководство) прохождения маршрута той же категории сложности, совершенное в обычных условиях. На такие маршруты – допуски, изложенные в п.5.4.3, п.5.6. – 5.9. не распространяется.

5.15. В туристских группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (авто и мотоспорта) имеющие опыт, достаточный, для прохождения маршрута.

5.16. На автомотомаршруты по 4 к.с. включительно, помимо основного состава туристской группы, могут быть допущены дети со своими родителями, или их доверенными лицами, или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность.

5.17. В туристской группе может быть назначен заместитель руководителя с опытом руководства из состава водителей, штурманов или механиков. Заместитель руководителя туристской группы утверждается МКК при получении допуска группы на проходжение маршрута.

5.18. На автомотомаршрутах с первопрохождением препятствий, определяющих маршрут 6 к.с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно. При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

5.19. При заполнении маршрутных документов в разделе 2 вначале заполняются данные основных участников в следующей последовательности: руководитель, водители, штурманы (запасные водители) и механики, которым будет впоследствии осуществлён зачёт прохождения автомаршрута. Затем вносятся данные остальных участников.

5.20. Опыт прохождения автомотомаршрута засчитывается только участникам группы: водителям, штурманам (запасным водителям) и механикам в соответствии с пройденными препятствиями и ниткой маршрута, руководителю – в соответствии с ниткой и сложностью пройденного им автомотомаршрута в качестве руководителя. При этом в справках должно быть указано в качестве кого данный участник прошёл автомотомаршрут (водитель, штурман и/или запасной водитель, механик).

5.21. Зачёт участия в автомотомаршруте засчитывается:

- для маршрутов 1-2 к.с. только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механику группы при прохождении маршрута на 5-и и более ТС;
- для маршрутов 3-4 к.с. засчитывается только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механику группы при прохождении маршрута на 4-х и более ТС;
- для маршрутов 5-6 к.с. засчитывается только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механикам группы из расчёта один механик на каждые два ТС;
- остальным участникам выдаётся справка о прохождении маршрута с отметкой «без зачёта на разряд» или «без участия в официальных соревнованиях», при этом данную категорию участников не включают в число участников официальных соревнований.

5.22. Если у МКК, рассматривающей готовность группы к маршруту, есть расхождение в оценке сложности заявленного автомотомаршрута, то в маршрутных документах указывается диапазон оценки, например, 3-4 к.с. и к группе предъявляются требования по наивысшей категории сложности из диапазона оценки, а в маршрутных документах делается запись, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчёта группы о прохождении маршрута.

5.23. Если у МКК нет достаточных полномочий на принятие решения по допуску группы на данный автомотомаршрут, то заявочные документы с соответствующим ходатайством, передаются в МКК имеющую необходимые полномочия.

5.24. Для автомотомаршрутов 1-3 к.с. в разделе особых указаний МКК должна быть сделана следующая запись «Запрещается движение на ТС в тёмное время суток».