

Классификация туристских автомотомаршрутов (на средствах передвижения)

Категорирование маршрутов на авто, мото, квадро, скутерах, пневматиках и снегоходах, а так же определяющих препятствий и факторов

1. Общие положения и требования

1.1. Категория сложности туристских автомотомаршрутов определяется на основе настоящего Регламента, действующего Перечня классифицированных туристских автомотомаршрутов и Перечня классифицированных автомотопрепятствий.

1.2. Категория сложности маршрута на средствах передвижения (далее – маршрут) зависит от количества определяющих препятствий (ОП) и(или) определяющих факторов (ОФ), а также минимальной протяжённости пройденного маршрута на различных транспортных средствах.

1.3. Минимальная протяжённость маршрута в километрах, является одним из основных показателей определения категории сложности и должна быть не менее значения обозначенного в Таблице 1 для маршрута данной категории сложности.

1.4. Маршруты более высокой категории сложности имеют в своей нитке определяющие препятствия (факторы) более высоких категорий трудности, чем маршруты меньшей категории сложности. Требования к минимальному количеству определяющих препятствий и (или) факторов для определения категории сложности маршрутов приведены в Таблице 1.

Таблица 1

№	Параметры маршрута	Степень сложности маршрута			Категория сложности маршрута					
		1	2	3	1	2	3	4	5	6
1	Минимальная (рекомендуемая) продолжительность маршрута в днях (для всех транспортных средств, кроме снегоходов)	1	2	3	4	5	7	10	12	14
	Минимальная (рекомендуемая) продолжительность маршрута в днях для снегоходов	1	2	3	3	5	7	9	10	12
2	Минимальная протяжённость маршрута в километрах для различных транспортных средств:									
	автомобили:	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
	мотоциклы:	100	200	300	500	800	1000	1200	1400	1500
	скутеры, мопеды, квадроциклы, пневматики:	50	100	150	200	400	600	800	1000	1100
	снегоходы:	30	60	80	100	150	200	250	300	350
3	Минимальное количество определяющих препятствий (ОП) и (или) определяющих факторов (ОФ)				1 к.т. х 2 шт	2 к.т. х 2 шт	3 к.т. х 2 шт	4 к.т. х 2 шт	5 к.т. х 2 шт	6 к.т. х 2 шт

1.5. В общую протяжённость маршрута не включаются участки, пройденные без применения заявленных средств передвижения (протяжённые пешеходные просмотры, смена транспортного средства и т.п.).

1.6. Повторное прохождение отдельных участков маршрута, которые являются для данного маршрута определяющими, не должны включаться в общую протяжённость маршрута.

1.7. Нитка маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяжённостью не менее 75% от минимально установленной для данной категории сложности и содержать минимальное количество определяющих препятствий и (или) определяющих факторов. Остальные участки маршрута не более 25% от минимальной протяжённости могут составлять радиальные выходы: небольшие, относительно всего маршрута участки с возвращением в место начала радиального выхода.

1.8. Радиальные выходы на маршруте могут быть линейными или кольцевыми:

– при линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) пройденное расстояние засчитывается только в одну сторону;

- в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) пройденное расстояние засчитывается полностью.

1.9. Протяжённость маршрута в сильнопересеченной местности измеряется при помощи инструментальных навигационных методов или по топографической карте масштаба 1:100000 с коэффициентом 1,2.

1.10. Для туристских групп, использующих одновременно на маршруте различные средства передвижения (например, автомобиль и мотоцикл) минимальная протяжённость должна быть не менее значения обозначенного в Таблице 1 для маршрута данной категории сложности (в этом случае: автомобиль).

1.11. Продолжительность прохождения маршрута в днях – ориентировочный показатель, который не является определяющим значением для маршрута данной категории сложности, т.е. может варьироваться в пределах соседних показателей продолжительности.

1.12. Определение продолжительности прохождения маршрута на средствах передвижения осуществляется при условии его непрерывного прохождения, не учитывая времени затраченного на отдых (днёвки) или ремонт транспортных средств. Организация одной днёвки на маршруте более 2-х дней подряд не допускается, т.к. нарушается условие непрерывности прохождения маршрута.

1.13. В тёмное время суток запрещается прохождение участков, определяющих категорию сложности маршрута.

1.14. Количественный состав группы и количество транспортных средств не влияют на определение категории сложности автотомаршрута.

2. Определяющие препятствия и определяющие факторы

2.1. Определяющими препятствиями (ОП) и определяющими факторами (ОФ), учитывающиеся при определении категории сложности маршрута на средствах передвижения, являются:

2.1.1. **Локальные препятствия:** перевалы и вершины (учитывается непосредственно путь подъёма от подножия и спуска к подножию); горный серпантин (учитывается при условии значительной крутизны склона: от начала подъёма (спуска) до начала движения без уклона); переправа (учитывается трудность прохождения брода от одного берега до другого: глубина, скорость течения, проходимость); траверс (учитывается при условии движения по склону с боковым уклоном не менее 25°), песчаные дюны и заболоченные участки (протяжённостью до 200 метров).

2.1.2. **Протяжённые препятствия:** дороги общего пользования с улучшенным покрытием; грунтовые и полевые дороги; каменистые дороги, конные тропы, зимники, передвижение без каких либо дорог, по руслам рек и каньонам; по заболоченным и песчаным участкам; по тундре и зимникам в летнее время, а в зимнее время по тундре и льду различных водоёмов. При этом учитывается определённое количество километров по Таблице №2.

2.1.3. **Факторы:** «Туристский район» – наличие определённых трудностей для прохождения маршрута; «Сезонность» – прохождение маршрута в зимний или летний период; «Автономность» – передвижение в ненаселённой местности; «Новизна» – прохождение новых ЛП или ПП соответствующей протяжённости; «Оборудование» – применение лебёдки, домкратов, трапиков, буксировочных тросов, альпинистского снаряжения (верёвки, карабины и т.п.).

2.2. Для определения категории трудности прохождения определяющих локальных и протяжённых препятствий необходимо использовать «Перечень классифицированных автотомопрепятствий», а при их отсутствии в «Перечне» применять рекомендации по категорированию методом экспертной оценки, представленном в Таблице 2.

2.2.1. Величина уклона подъёма или спуска дороги (участка пути) измеряется в процентах соотношением количества метров подъёма (или спуска) на каждые 100 метров пути. Для простоты расчётов необходимо определить в метрах величину всего участка набора (или сброса) высоты, затем разделить на протяжённость участка подъёма (или спуска) в метрах и умножить на 100. В результате получается среднее значение уклона в процентах при подъёме или спуске. Например, при подъёме на высоту 500 м, пройден путь 2000 м: $500:2000 \times 100 = 25\%$. Следовательно, величина уклона 25%.

2.2.3. Для экспертного определения категории трудности ЛП или ПП препятствия, имеющего несколько различных параметров из Таблицы 2, достаточного совпадения одного параметра, чтобы отнести ЛП или ПП к соответствующей категории трудности.

Таблица 2

Категория трудности препятствия	Характеристика категорируемого препятствия для применения метода экспертной оценки
1	<p>* ЛП: отсутствуют.</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (Таблица 1). Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%. Участки грейдерованной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 50 км.</p> <p>** ЛП: отсутствуют.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки протяжённостью 50-60 км по заснеженным дорогам общего пользования, лесным дорогам и т.п. По любому твёрдому (укатанному) снежному покрытию без ЛП. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.</p>
2	<p>* ЛП: перевал – короткий участок дороги с покрытием из асфальта и с уклоном 7-12%.</p> <p>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – до 50% высоты колеса, скорость течения до 1,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт).</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (Таблица 1); непрерывные участки грейдерной дороги без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.</p> <p>** ЛП: перевал – короткий участок заснеженной дороги с уклоном 7-12%.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, и т.п. протяжённостью 50-60 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.</p>
3	<p>* ЛП: перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги с уклоном 12-15%.</p> <p>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – до высоты колеса, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт с крупными камнями).</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки грейдерной дороги, непрофилированной гравийной дороги с дефектами дорожного полотна без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.</p> <p>** ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 12-15%.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, движение по «целине», по замёрзшим рекам и т.п. протяжённостью 60-80 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 10%.</p>
4	<p>* ЛП: перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги с уклоном 15-20%.; горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном 15-20%.</p> <p>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – до высоты колеса, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт с крупными камнями) при наличии обрывистых берегов до 1,5 м.</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки дороги без покрытия с ЛП 2-3 к.т. или без них, протяжённостью 40-50 км; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км, песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 80-100 км с ЛП 2-3 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 80 – 100 км с ЛП 2-3 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 300-400 км. Наличие участков поперечных наклонов до 20°, протяжённостью до 50 м.</p> <p>** ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25%.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-3 к.т. протяжённостью 50-60 км.; непрерывный участок «целины» протяжённостью 80-100 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 15%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами протяжённостью 40-50 км.</p>
5	<p>* ЛП: перевал – короткий участок горной дороги с уклоном 20-30%.; горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном 20-30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы.</p> <p>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод с предварительной разведкой (длина – до 15 м., глубина – до высоты колеса, скорость течения до 3,0 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой 1,5-2,0 метра на обоих берегах или без них.</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км с ЛП 2-3-4 к.т. или без них, требующие выравнивание и расчистку отдельных участков (100-200 м) и</p>

	<p>организацию альпинисткой страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками до 200 м требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 200-250 км с ЛП 2-4 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150 км с ЛП 2-4 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 400-500 км. Наличие участков поперечных наклонов до 25°, протяжённостью 50-100 м.</p> <p>** ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25%.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км.; непрерывный участок «щелины» протяжённостью 100-150 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 30%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяжённостью 80-100 км.</p>
6	<p>* ЛП: перевал – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30%; горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы с организацией альпинистской страховки.</p> <p>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – не менее высоты колеса, скорость течения свыше 3,5 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой свыше 2 метров на обоих берегах.</p> <p>* ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км с ЛП 2-3-4 к.т. или без них, требующие выравнивание и расчистку отдельных участков (5-10 км) и организацию альпинисткой страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками 5-10 км требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 450-500 км с ЛП 2-4 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150 км с ЛП 2-4 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 500-600 км. Наличие участков поперечных наклонов более 25°, протяжённостью 50-100 м.</p> <p>** ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном свыше 30%.</p> <p>** ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км.; непрерывный участок «щелины» протяжённостью 150-200 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном свыше 30%. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяжённостью 100-150 км.</p>

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, квадроциклы и пневматики);

** – для снегоходов.

2.3. Для определения категории трудности определяющих факторов необходимо использовать данные представленные в Таблице 3, в случае отсутствия отдельных параметров фактора применять аналогичные, используя метод экспертной оценки.

2.3.1. Любой фактор может стать определяющим при условии совпадения или превышения указанных параметров, приведенных в Таблице 3.

Таблица 3

Категория трудности фактора	Характеристика категоризируемого фактора для применения метода экспертной оценки
1	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть более 10% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства (ТС).</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута без наличия снежного покрова или не более 10% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства (ТС).</p> <p>* «Автономность»: проживание и питание в гостиницах, отелях, турбазах и турприютах.</p> <p>* «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замёрзшим рекам, тундре не должна быть менее 30 км.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённого пункта 20-40 км.</p> <p>** «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>

2	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть более 10-20% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства.</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>* «Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Питание в придорожных кафе.</p> <p>* «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 50 км.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённого пункта 40-50 км.</p> <p>** «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
3	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 30% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства.</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>* «Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Самостоятельное приготовление пищи во время всего прохождения маршрута.</p> <p>* «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 100 км.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённого пункта 50-60 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p> <p>** «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
4	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 45% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства.</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>* «Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах на 50-70 км, а в степях, пустынях и тундре на 100-200 км.</p> <p>* «Оборудование»: прохождение отдельных непротяжённых участков возможно только при помощи других членов группы (страховке, выталкивании), при использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости транспортных средств – домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 180 км.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённых пунктов 70-80 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p> <p>** «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
5	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 50% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства (ТС).</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>* «Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах на 70-100 км, а в степях, пустынях и тундре на 200-500 км.</p> <p>* «Новизна»: участок маршрута протяжённостью 20-50 км.</p> <p>* «Оборудование»: прохождение отдельных непротяжённых участков возможно только при помощи других членов группы (страховке, выталкивании), при использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости транспортных средств – домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 300 км.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённых пунктов не менее 80-100 км.</p> <p>** «Оборудование»: лебедки, буксировочные тросы, альпинистские веревки, карабины.</p>
6	<p>* «Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не</p>

	<p>должна быть менее 60% всего маршрута относительно указанного в Таблице 1, в зависимости от вида транспортного средства. Районы Арктики, Антарктиды, Заполярья, пустыни Гоби, Кара-Кумы.</p> <p>* «Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>* «Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах более 100 км, а в степях, пустынях и тундре более 500 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но ГСМ.</p> <p>* «Новизна»: участок маршрута протяжённостью 50 и более км.</p> <p>* «Оборудование»: домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>** «Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 360 км. Фактор может учитываться для всех районов, а особенно для районов Арктики, Антарктиды, Заполярья и т.п.</p> <p>** «Сезонность»: осень, весна.</p> <p>** «Автономность»: удаление от населённого пункта не менее 150-200 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но ГСМ.</p> <p>** «Оборудование»: лебедки, буксировочные тросы, альпинистские веревки и карабины.</p>
--	---

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, пневматики);

** – для снегоходов.

3. Требования к средствам передвижения

Для прохождения локальных и протяжённых препятствий необходимо соблюдать общие рекомендации к техническим характеристикам тех или иных транспортных средств при использовании метода экспертной оценки для определения категории трудности препятствий представленных в Таблице 4.

Таблица 4

Категория трудности	Рекомендуемые требования к средствам передвижения для прохождения локальных и протяжённых препятствий
1	Транспортные средства для прохождения ЛПП и ППП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые дорожные модели мотоциклов, легковые автомобили, снегоходы и другие механизированные транспортные средства.
2	Транспортные средства для прохождения ЛПП и ППП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые дорожные модели мотоциклов, легковые автомобили, снегоходы и другие механизированные транспортные средства.
3	<p>* Для прохождения ЛПП и ППП требуется незначительная подготовка дорожных моделей мотоциклов, неполноприводных легковых автомобилей. Для уверенного прохождения ЛПП и ППП рекомендуются автомобили с полным приводом – 4x4 и мотоциклы двойного назначения – эндуро. При этом для всех транспортных средств рекомендуется использование колёс с усиленными грунтозацепами (вседорожная резина).</p> <p>** Для прохождения ЛПП и ППП возможно использование всех типов снегоходов за исключением туристских и спортивных моделей, с незначительной подготовкой (жёсткий, широкий ремень вариатора и т.п.).</p>
4	<p>* Для прохождения ЛПП и ППП требуется значительная подготовка транспортных средств, т.к. использование автомобилей и мотоциклов в штатной комплектации не гарантирует их прохождение. Для уверенного прохождения ЛПП и ППП желательно использование автомобилей с полным приводом – 4x4 и мотоциклов – эндуро. Применение внедорожной резины обязательно. При прохождении ЛПП и ППП возможно использование дополнительного оборудования (лебедки, цепи противоскольжения, трапики и т.п.).</p> <p>** Для прохождения ЛПП и ППП требуется значительная подготовка ТС (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации и т.п.). Рекомендуется применение утилитарных моделей (wide track, super wide track) горных снегоходов.</p>

5	<p>* Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины, установка дополнительной защиты агрегатов и силовых механизмов автомобилей. Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и позиционирования (GPS-навигаторов).</p> <p>** Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p>
6	<p>* Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины. Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и позиционирования (GPS-навигаторов).</p> <p>** Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p>

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, квадроциклы, пневматики);

** – для снегоходов.

4. Механизм определения категории сложности маршрута

4.1. Таким образом, общий принцип расчёта категории сложности автомотомаршрута заключается в следующем:

- Определяется протяжённость маршрута с использованием инструментальных методов.
- Составляется список определяющих препятствий и (или) определяющих факторов маршрута.
- Определяется предполагаемая категория сложности маршрута в зависимости от имеющегося количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов в соответствии с Таблицей 1.
- Проверяется соответствие минимальной протяжённости маршрута с предполагаемой категорией сложности маршрута в зависимости от транспортного средства по Таблице 1.
- Устанавливается категория сложности маршрута путём сравнения полученных данных со значениями в Таблице 1.

4.2. В результате выполненных действий необходимо сравнить полученный количественный и качественный набор определяющих препятствий и (или) определяющих факторов с требуемым минимумом количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов и минимальной протяжённости маршрута в километрах из Таблицы 1:

- Набор ОП и (или) ОФ из Таблицы 1 соответствует или превышает минимальный, то маршрут соответствует предполагаемой категории сложности при условии равенства или превышения минимальной протяжённости. Такая нитка маршрута попадает в категорию маршрутов расчётной категории сложности;
- Если набор ОП и (или) ОФ соответствует или превышает минимальный, но его реальная протяжённость в километрах менее минимально установленной протяжённости из Таблицы 1 для соответствующих ТС, то рассматриваемый маршрут не соответствует расчётной категории сложности. Данному автомотомаршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.
- Если набор ОП и (или) ОФ менее установленного минимума, чем в Таблице 1, то маршрут не соответствует заявленной категории сложности по определяющему препятствию и (или) фактору вне зависимости от условия равенства или превышения нормативной протяжённости. Данному маршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.

Пример 1. Соответствует ли автомаршрут по Западной Сибири 1 к.с.: г. Новосибирск – г. Барнаул – г. Рубцовск – г. Кулунда – г. Камень-на-Оби – пос. Ордынское – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 1256 км, продолжительность: 5 дней, лето.

2. Локальные определяющие препятствия: отсутствуют.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 1 к.т. в количестве 2 шт. (г. Барнаул – г. Рубцовск, асфальт 400 км – 1 к.т.; г. Рубцовск – г. Камень-на-Оби, асфальт 350 км – 1 к.т.).

4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 1256 км., а также необходимый набор ОП и ОФ в количестве 3 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 1 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

Пример 2. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 2 к.с.: г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – пос. Ташанта и обратно.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 6 дней.

2. Локальные определяющие препятствия: пер. Семинский 2 к.т., 1715; пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 2 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 2 к.т. отсутствуют (г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск, асфальт 350 км – 1 к.т.; пос. Купчегень – пос. Кош-Агач, асфальт 350 км – 1 к.т.).

4. Определяющие факторы: 2 к.т. отсутствуют.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 2000 км., а также необходимый набор ОП в количестве 2 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 2 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

Пример 3. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 3 к.с.: г. Новосибирск – г. Бийск – пос. Майма – пос. Чемал – пос. Еланда – р. Катунь – р. Ороктой – пос. Ороктой – пер. Ороктойский 3 к.т., 1600 – пос. Талда – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Туэкта – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Купчегень – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Улаган – пос. Балыктуюль – пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 – р. Чулышман (рад) – пос. Туэкта – пос. Теньга – р. Ело – пер. Ябоганский 2 к.т., 1492 – пос. Ябоган – пос. Янокур – пер. Келейский 2 к.т., 1313 – пос. Чёрный Ануй – пос. Солонешное – пос. Петропавловское – пос. Усть-Калманка – г. Алейск – г. Барнаул – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 7 дней, лето.

2. Локальные определяющие препятствия: Ороктойский 3 к.т., 1600; пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 3 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 3 к.т. – имеются отдельные участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.

4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяжённость превышающую минимальную – 2000 км., а также необходимый набор ОП в количестве 3-4 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 3 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

5. Требования к туристской группе, её участникам и руководителю

5.1. Основные требования к туристскому опыту и возрасту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы и количеству средств передвижения приведены в п.5.2 – 5.10 и в Таблице 5.

Таблица 5

№	Основные требования к проведению автомомаршрутов	Степень сложности маршрута			Категория сложности маршрута					
		1	2	3	1	2	3	4	5	6
1.	Минимальный опыт руководителя в качестве руководителя: в качестве участника:	-	-	-	н/к	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.	4 к.с.	5 к.с. х 2 шт.
		1к.с.	1к.с.	1к.с.	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.	4 к.с.	5 к.с.	6 к.с.
2.	Минимальный опыт участников водителей, штурманов и механиков:	-	-	-	н/к	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.	4 к.с.	5 к.с.
3.	Минимальный опыт участников, кроме водителей, штурманов и механиков:	-	-	-	н/к*	н/к*	н/к*	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.
4.	Минимальный возраст руководителя (определяется по дате рождения):	18	18	18	18	18	18	19	20	21
5.	Минимальный возраст водителей, штурманов и механиков:	14	14	14	14**	15**	17**	18**	19	20
6.	Минимальный возраст участников, кроме водителей, штурманов и механиков:	12	12	12	12	12	13	13	14	14
7.	Минимальный состав группы:	2***	2***	2***	2***	2***	2	2	4	4
8.	Минимальное количество транспортных средств в группе состоящих из мотоциклов: автомобилей: скутеры, квадроциклы, пневматики: снегоходы:	1	1	1	1	1	2	2	3	3
		1	1	1	1	1	1	2	2	2
		1	1	1	2	2	2	3	3	4
		1	1	1	2	2	2	3	3	4
9.										

* – решением МКК может быть снижен минимальный опыт участников, кроме водителей, штурманов и механиков, имеющих подтверждённый опыт участия в других видах маршрутов группы спортивных дисциплин «маршрут»;

** – решением МКК могут быть снижены, но не более чем на один год, требования к возрасту участников, имеющих подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях и клубах, специализирующихся на спортивном туризме.

*** – решением МКК может быть сокращён состав туристской группы до одного участника в зависимости от его туристского опыта и района прохождения маршрута, при этом участнику засчитывается после прохождения только опыт участия.

5.2. МКК засчитывает опыт прохождения автомомаршрутов на основании представленных отчётов только водителям, штурманам (запасным водителям), механикам туристской группы и руководителю, если он не совмещает одну из перечисленных должностей.

5.3. Руководителем группы может быть любой участник маршрута, имеющий соответствующий туристский опыт прохождения автомомаршрутов, обозначенный в Таблице 5 и в п.5.3.1. – п.5.3.4.

5.3.1. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомомаршрутов в качестве участника той же категории сложности, что и планируемый маршрут.

5.3.2. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве участника той же категории трудности, что и заявленные препятствия в планируемом маршруте.

5.3.3. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотомаршрутов в качестве руководителя предшествующей категории сложности относительно планируемого маршрута.

5.3.4. Руководитель группы должен иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве руководителей на одну категорию трудности ниже, чем заявленные препятствия в планируемом автомотомаршруте.

5.4. К участникам группы: водителям, штурманам (запасным водителям) и механикам предъявляются следующие требования по туристскому опыту:

5.4.1. Участники группы: штурманы, запасные водители и механики должны иметь опыт прохождения автомотомаршрутов в качестве участника предыдущей категории сложности, чем категория сложности планируемого автомотомаршрута.

5.4.2. Участники группы: водители, штурманы, запасные водители и механики должны иметь опыт прохождения автомотопрепятствий (ЛП, ПП и факторов) в качестве участника на одну категорию трудности ниже, чем заявленные препятствия в планируемом автомотомаршруте.

5.4.3. На маршрутах 3-5 к.с. одну треть членов группы среди водителей, штурманов (запасных водителей) и механиков могут составлять участники с опытом прохождения автомотомаршрутов на две категории сложности ниже. На маршрутах 2 к.с. – с опытом прохождения некатегорийных, степенных автомотомаршрутов или участия в соревнованиях на дистанциях – на средствах передвижения (автомото).

5.5. К остальным участникам группы, кроме водителей, штурманов (запасных водителей) и механиков предъявляется требование о наличии минимального опыта прохождения маршрутов в качестве участника для участия в автомаршрутах 4-6 к.с., что должно подтверждаться справками о зачёте прохождения выданных МКК.

5.6. Минимальный состав группы на автомотомаршрутах 5-6 к.с. составляет:

- 4 человека, если все участники и руководитель имеют опыт, соответствующий участию и руководству автомотомаршрутом той же категории сложности;

- 5 человек, если не более чем один участник имеет опыт участия в автомотомаршруте на одну категорию ниже заявленной.

5.7. По решению МКК (достаточном опыте пройденных маршрутов, с учётом особенностей нитки маршрута, туристского района и т.п.) допускается:

- прохождение автомотомаршрутов 1-2 к.с. одним водителем на одном ТС;

- прохождение автомотомаршрутов 3 к.с. двумя водителями на 2-х ТС;

- прохождение автомотомаршрутов 4 к.с. водителю и штурману (запасному водителю) на 1-ом полноприводном автомобиле.

5.8. Количественный состав группы в автомотомаршрутах 1-3 с.с., н/к и 1-2 к.с. решением МКК может быть сокращен до одного человека, в зависимости от конкретного маршрута.

5.9. К руководству автомотомаршрутом 1 к.с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к.с., но обладающий достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных маршрутах, а также участием в соревнованиях на дистанциях.

5.10. Для руководителя маршрута 6 к.с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к.с. в качестве участника третьим руководством маршрута 5 к.с.

5.11. При допуске группы на конкретный маршрут, с целью повышения безопасности проведения ТСМ, к участникам и руководителю туристской группы могут быть предъявлены дополнительные требования, связанные с особенностями ЛП (ПП) вида туризма, географического района маршрута и сезонностью его прохождения.

5.12. Руководитель и участники автомотомаршрута в нитке которого предполагается первопрохождение категорийных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, руководитель – опыт руководства ЛП (ПП) ожидаемой категории трудности и аналогичных препятствий по характеру заявленным. Одна треть участников такого маршрута может иметь опыт прохождения аналогичных ЛП (ПП) на одну категорию трудности ниже.

5.13. Руководители и участники автомотомаршрута, использующие технические средства передвижения, должны иметь необходимый опыт руководства (участия) в автомотомаршрутах на таких же средствах передвижения или на аналогичных.

5.14. Участники и руководители автомотомаршрутов, проводящихся в периоды с неблагоприятными природными условиями (вне сезона), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в маршрутах, пройденных в аналогичных условиях, или иметь участие (руководство) прохождения маршрута той же категории сложности, совершенное в обычных условиях. На такие маршруты – допуски, изложенные в п.5.4.3, п.5.6. – 5.9. не распространяется.

5.15. В туристских группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (авто и мотоспорта) имеющие опыт, достаточный, для прохождения маршрута.

5.16. На автомотормаршруты по 4 к.с. включительно, помимо основного состава туристской группы, могут быть допущены дети со своими родителями, или их доверенными лицами, или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность.

5.17. В туристской группе может быть назначен заместитель руководителя с опытом руководства из состава водителей, штурманов или механиков. Заместитель руководителя туристской группы утверждается МКК при получении допуска группы на прохождение маршрута.

5.18. На автомотормаршрутах с первопрохождением препятствий, определяющих маршрут 6 к.с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно. При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

5.19. При заполнении маршрутных документов в разделе 2 вначале заполняются данные основных участников в следующей последовательности: руководитель, водители, штурманы (запасные водители) и механики, которым будет впоследствии осуществлён зачёт прохождения автомотормаршрута. Затем вносятся данные остальных участников.

5.20. Опыт прохождения автомотормаршрута засчитывается только участникам группы: водителям, штурманам (запасным водителям) и механикам в соответствии с пройденными препятствиями и ниткой маршрута, руководителю – в соответствии с ниткой и сложностью пройденного им автомотормаршрута в качестве руководителя. При этом в справках должно быть указано в качестве кого данный участник прошёл автомотормаршрут (водитель, штурман и/или запасной водитель, механик).

5.21. Зачёт участия в автомотормаршруте засчитывается:

- для маршрутов 1-2 к.с. только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механику группы при прохождении маршрута на 5-и и более ТС;
- для маршрутов 3-4 к.с. засчитывается только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механику группы при прохождении маршрута на 4-х и более ТС;
- для маршрутов 5-6 к.с. засчитывается только водителям и штурманам (запасному водителю) каждого ТС, а также механикам группы из расчёта один механик на каждые два ТС;
- остальным участникам выдаётся справка о прохождении маршрута с отметкой «без зачёта на разряд» или «без участия в официальных соревнованиях», при этом данную категорию участников не включают в число участников официальных соревнований.

5.22. Если у МКК, рассматривающей готовность группы к маршруту, есть расхождение в оценке сложности заявленного автомотормаршрута, то в маршрутных документах указывается диапазон оценки, например, 3-4 к.с. и к группе предъявляются требования по наивысшей категории сложности из диапазона оценки, а в маршрутных документах делается запись, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчёта группы о прохождении маршрута.

5.23. Если у МКК нет достаточных полномочий на принятие решения по допуску группы на данный автомотормаршрут, то заявочные документы с соответствующим ходатайством, передаются в МКК имеющую необходимые полномочия.

5.24. Для автомотормаршрутов 1-3 к.с. в разделе особых указаний МКК должна быть сделана следующая запись «Запрещается движение на ТС в тёмное время суток».