

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ БЮРО ЦМКК  
№ 11 от 15 мая 2020 г.

На заседании присутствует 14 членов из 17 человек: Жигарев О.Л. (2), Панов С.Н. (2), Бычков К.С., Васильев М.Ю., Ярошевский А.Э., Самарин Н.В., Сизикова Н.С., Костылев Ю.С., Зюряев М.В., Нижниковский Е.А., Рязанский Н.М., Виноградов М.Н.

Приглашенные: Востоков И.Е. - председатель Маршрутного комитета ФСТР, Романов Д.А. - зам. председателя велосипедного сектора ЦМКК, Костин С.И. – вице-президент ФСТР, Говор В.В. – вице-президент ФСТР, Никаноров А.Г. – вице-президент ФСТР.

**Заседание дистанционное. Кворум имеется. Заседание правомочно.**

Повестка заседания:

1. Проект Правил вида спорта «спортивный туризм» Раздел 1 (общий), Раздел 2 (группа спортивных дисциплин «маршрут».
2. Разное.

1. По первому вопросу повестки заслушали выступление Жигарева О.Л. о проекте Правил вида спорта «спортивный туризм» часть 1, 2 (группа спортивных дисциплин «маршрут».

**ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ОБСУЖДЕНИИ:**

**Жигарев О.Л.:** Сегодня 01 мая 2020 года от Костина С.И. поступил проект Правил по виду спорта «спортивный туризм». Нам необходимо одобрить, а при необходимости предложить соответствующие формулировки правок. Прошу придерживаться пожеланий С.И. Костина: *«Во вложении вариант новой редакции правил по СТ (маршруты). Благодарю ВСЕХ, кто принимал какое-либо участие к написанию, обсуждению, критики в подготовке документа. Прошу Вас так же прочитать весь документ в целом и только после этого подавать, возможные замечания»*. После ознакомления в целом предлагаю рассматривать по разделам и по отдельным пунктам. По Вашим отметкам будем понимать, ваше отношение к отдельным частям раздела. Если предлагаете другие формулировки – пишите свои замечания по порядку с буквенным номером, где **ПОСТАНОВИЛИ** предложить изменения. При необходимости можно будет специально проголосовать по отдельным формулировкам или в целом – предлагайте перед **РАЗНЫМ** в конце Протокола.

**Жигарев О.Л.:** Предлагаю ещё пригласить Востокова И.Е. - председателя МК. Если нет возражений, то прошу С.Н. Панова — это сделать. В виду отсутствия Боголюбова Д.П. я подключил к внесению замечаний Романова Д.А.

**Жигарев О.Л.:** Предлагаю всё-таки собраться на видеоконференцию, например, 4 мая часов с 18:00 мск или в другое время и дату. Предлагайте. Прошу Семина Г.Г. - организовать при определении даты и времени.

**Ярошевский А.Э.:** Судя по отзывам на проект Правил по маршрутам, далеко не все прочли требования Минспорта к разработке Правил. Прошу ознакомиться с «Порядком разработки общероссийскими спортивными федерациями правил вида спорта» <https://www.minsport.gov.ru/sport/high-sport/pravila-vidov-sporta/>

**Панов С.Н.:** Документ называется Правила вида спорта, т.е. он охватывает не только соревнования, но и любые ТСМ в том числе –тренировочные походы, сборы, учебные походы и т.д. Это должно быть отражено в Правилах. Имеется в виду, например, что эти ТСМ должны рассматриваться в МКК.

**Нижниковский Е.А.:** Если принимаемые Правила являются нормативным юридическим документом, то в их начале должно быть и официальное юридическое название нашей федерации, а не рассуждалки о её функционале!

**Жигарев О.Л.:** Предлагаю придерживаться следующих цветowych обозначений: **красным - убрать;** **синим - заменить, вставить;** **зеленым - сомнения по фразеологии,** **красным на желтом - решение ЦМКК.** **На первоначальные предложения Костин С.И. сделал свои комментарии: отметки желтым: согласовано, отклонено, размышляем, + и т.п.**

#### Раздел 1. Общие положения

**Рязанский Н.М.:** Считаю необходимым убрать из Общих положений ссылки на «конскую» и «палочную» международные федерации. А лучше и на МФСТ. Иначе нас могут заставить плясать под их дудку..... Или давайте добавлять федерацию велоспорта, гребли и т.д.

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
Раздел 1 <b>+</b>	разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «спортивный туризм» (далее также – Федерация) с учетом правил Международной Федерацией спортивного туризма.	<b>Нижниковский:</b> разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «спортивный туризм» - <b>ООО Федерация спортивного туризма России (далее – Федерация)</b> с учетом правил Международной Федерации спортивного туризма.
Раздел 1 <b>Ду-мать</b>	отсутствует	<b>Жигарев:</b> Раздел 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ продолжить списком общепринятых сокращений и для маршрутов и для дистанций без всяких объяснений: Федерация - ООО Федерация спортивного туризма России (ФСТР); СТ - вид спорта “спортивный туризм”; Правила - правила вида спорта “спортивный туризм”; Соревнования - спортивные соревнования по виду спорта “спортивный туризм”; ЕКП - единый календарный план; ОСС - организатор спортивных соревнований по СТ; ОПС - организация, проводящая соревнования по СТ; Условия - дополнительные условия проведения соревнований по СТ; Положение - документ, в соответствии с которым проводятся спортивные соревнования по виду спорта “спортивный туризм”; ВКССТ - Всероссийская коллегия судей по виду спорта “спортивный туризм”;

	<p>СКС - судейская коллегия соревнований по виду спорта “спортивный туризм”;</p> <p>ГСК - главная судейская коллегия соревнований по виду спорта “спортивный туризм”;</p> <p>Регламент -</p> <p>Официальное лицо -</p> <p>РУСАДА -</p> <p>Соответственно внести в Проект изменения с этими сокращениями.</p>
--	--

1.1. Основные понятия, термины и их определения.

**Жигарев О.Л.:** Предлагаю везде заменить словосочетание “спортивные туристские группы” на “туристские группы”. Спортивными они могут стать только тогда, когда примут участие в соревнованиях. Аналогично заменить словосочетание “спортивные соревнования” на просто слово “соревнования” - т.к. само по себе подразумевается, что соревнования спортивные.

(откл)

**Романов Д.А.:** Мое мнение по предложению О.Л. - в данном случае готовится документ Правила вида спорта, а не Регламент по организации и проведению туристских маршрутов..., а значит в нем не может быть никаких других групп кроме спортивных. Группы не становятся “спортивными” когда подадут отчет в СК и появятся в протоколе, они становятся спортивными, когда примут решение участвовать в соревнованиях, подадут заявку и пройдут необходимую процедуру по допуску... Данное предложение О.Л. будет актуально как раз при разработке Регламента, который должен быть не только для спортсменов, а и для тех туристских групп, которые не хотят или не могут участвовать в официальных соревнованиях, для групп с сопровождением (коммерческих) и т.д. и т.п. На мой взгляд нельзя перемешивать в данном документе все направления туризма.

**Зюряев М.В.:** В этом разделе принято понятие выделять жирным шрифтом, а из сокращения, которое в скобках убрать слово **также**. В разделе главе 2.1 тоже самое.

**Жигарев О.Л.:** Наверное, надо определиться с сокращениями, чтобы не писать “**также**” - не принято такое в документах писать. Тем более дальше по тексту это неоднократно повторяется.

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
1.1. редактировать	Спортивный туризм (далее также - СТ) - вид спорта, в основе которого лежат соревнования на маршрутах, включающих преодоление <b>категорированных</b> препятствий в природной среде (перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер и пр.), и на дистанциях, проложенных в природной среде и (или) на искусственном рельефе.	<b>Жигарев:</b> Спортивный туризм (далее - СТ) - вид спорта, в основе которого лежат соревнования на маршрутах, включающих преодоление <b>естественных</b> препятствий в природной среде (перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер и пр.), и на дистанциях, проложенных в природной среде и (или) на искусственном рельефе.
1.2	Спортивные соревнования по СТ (далее <b>также</b> – соревнования) заключаются в выявлении сильнейших спортсменов и	<b>Жигарев:</b> Спортивные соревнования по СТ (далее – соревнования) заключаются в выявлении сильнейших спортсменов и туристских групп

редактировать	спортивных групп при прохождении спортивных туристских маршрутов и дистанций путем организации спортивного судейства с подведением итогов в виде протокола результатов.	при прохождении туристских маршрутов и дистанций с подведением итогов результатов в виде протокола результатов судейской коллегией соревнований. <b>Востоков:</b> Стиль итогов « в виде протокола результатов». <b>Ярошевский:</b> лучше "... с подведением итогов и оформлением протоколов ...
1.3 Откл	Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия – соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП), в календарные планы официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, в календарные планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий муниципальных образований и федеральных органов, проводимые в соответствии с правилами вида спорта. Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в календарные планы, различаются по статусу и наименованию соревнований, которые определяет Положение о Единой всероссийской спортивной классификации (далее – ЕВСК).	<b>Жигарев:</b> Официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия – соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП), а также в календарные планы официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, в календарные планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий муниципальных образований и федеральных органов, проводимые в соответствии с Правилами. Официальные соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в ЕКП и другие календарные планы, различаются по статусу и наименованию соревнований, которые определяет Положение о Единой всероссийской спортивной классификации (далее – ЕВСК).
1.4 Откл	Организатор спортивных соревнований – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнований.	<b>Жигарев:</b> Организатор спортивных соревнований (далее - ОСС) – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится соревнование и которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнований.
1.4 Думать	За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом, на организатора соревнования Федерацией могут быть наложены санкции.	<b>Жигарев:</b> За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом, на организатора соревнования Федерацией могут быть применены санкции.
1.5 Откл	Организация, проводящая соревнования (далее - ОПС), – это организация или организации, которым организатор спортивных соревнований поручил их непосредственное проведение.	<b>Жигарев:</b> Организация, проводящая соревнования (далее - ОПС), – это организация или организации, которым ОСС поручил их непосредственное проведение.
1.7 Думать	Технические вопросы проведения спортивных соревнований, а также вопросы организации и проведения других спортивных туристских мероприятий, не вошедшие в настоящие Правила, регулируются Регламентами (далее – Регламент), утверждаемыми Федерацией.	<b>Жигарев:</b> Все вопросы, связанные с проведением соревнований, а также других туристских мероприятий, не вошедшие в настоящие Правила, регулируются Регламентами (далее – Регламент), утверждаемыми Федерацией и Условьями (далее - Условья), утверждаемыми ОСС. <b>Востоков:</b> «не вошедшие в настоящие Правила» и почему т.к. в пп 1.10.1 заявляется обратное и дается сноска на Регламент «1.10.1. Спортивные

		соревнования проводятся в соответствии с Положением о спортивных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» (далее также – Положение). Положение - документ, которым наряду с Правилами, Регламентами и Условиями, руководствуются судейская коллегия и участники соревнований.»
1.9.1 Откл (одна – не группа, группа – минимум две)	<b>Спортивный туризм</b> включает две группы спортивных дисциплин, объединяющие спортивные дисциплины, для которых характерны общие отличительные признаки, и одну отдельную спортивную дисциплину:	<b>Жигарев:</b> <b>СТ</b> включает две группы спортивных дисциплин, объединяющие спортивные дисциплины, для которых характерны общие отличительные признаки, и одну отдельную спортивную дисциплину.  Тоже в 1.9.2 <b>Нижниковский:</b> обращаю ваше внимание, что групп спортивных дисциплин всё-таки <b>ТРИ!</b> <b>Жигарев:</b> Поддерживаю. наверное проще сразу обозначить три группы. СХ - будет развиваться - у них появятся разные длины дистанций, и командные в том числе.
1.9.2. Табл.1.1. Откл	Последовательность дисциплин: водный; горный; комбинированный; лыжный...	<b>Нижниковский:</b> Предлагаю сохранить последовательность дисциплин, так как принято в МКК в течение нескольких десятилетий: пешеходный; лыжный; горный; водный; и т.д. <b>Жигарев:</b> Так они расположены в Реестре по алфавиту.
1.9.3 Думать	<b>В случае отмены спортивных соревнований</b> в одном или нескольких видах программы (спортивных дисциплинах) <b>организатором, ОПС</b> или главным судьей <b>этих соревнований</b> , соревнования в этих видах программы (спортивных дисциплинах) считаются не состоявшимися.	<b>Жигарев:</b> <b>При отмене состязаний</b> в одном или нескольких видах программы (спортивных дисциплинах) <b>ОСС, ОПС</b> или главным судьей, соревнования в этих видах программы (спортивных дисциплинах) считаются не состоявшимися. <b>Жигарев:</b> <b>А вообще этот пункт нужен?</b>
Табл. 1.1 Откл ВОЗРАЖАЕМ	Наименование <b>групп, объединяющих спортивные дисциплины, и спортивные дисциплины, входящие в указанные группы</b>	<b>Жигарев:</b> <b>Наименование спортивных дисциплин</b>
1.10.1 Откл	Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Положением о спортивных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» (далее <b>также</b> – Положение). Положение - документ, которым наряду с Правилами, Регламентами и Условиями, руководствуются судейская коллегия и участники соревнований.	<b>Жигарев:</b> <b>Соревнования</b> проводятся в соответствии с Положением о спортивных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» (далее – Положение). Положение - документ, которым наряду с Правилами, Регламентами и Условиями, руководствуются <b>СКС</b> и участники соревнований.
1.10.2 Откл	Положение <b>о всероссийских, региональных и муниципальных спортивных соревнованиях</b> – документ определяющий характер, цели, задачи, программу и расписание <b>спортивных соревнований</b> , руководство ими, состав участников, порядок допуска спортсменов, порядок выявления и поощрения победителей и призеров и другие организационные вопросы.	<b>Жигарев:</b> <b>Положение о соревнованиях</b> – документ определяющий характер, цели, задачи, программу и расписание соревнований, руководство ими, состав участников, порядок допуска спортсменов, порядок выявления и поощрения победителей и призеров, и другие организационные вопросы. Положение является вызовом на соревнования и основанием для направления (командирования) спортсменов (команд) для участия в них.

	Положение является вызовом на <b>спортивные</b> соревнования и основанием для направления (командирования) спортсменов (команд) для участия в них.	
1.10.3 <b>Откл</b>	Положение разрабатывается и утверждается <b>организаторами соревнований</b> . Положение не должно противоречить настоящим Правилам.	<b>Жигарев:</b> Положение разрабатывается и утверждается <b>ОСС</b> . Положение не должно противоречить настоящим Правилам.
1.13 <b>Думать</b>	ГСК решает все <b>технические</b> вопросы проведения соревнований, <b>отвечает</b> за подведение итогов соревнований, <b>своевременную и правильную информацию</b> о результатах соревнований. Главная судейская коллегия <b>всероссийских спортивных соревнований</b> утверждается Федерацией по представлению ВКССТ.	<b>Жигарев:</b> ГСК решает <b>все</b> вопросы проведения соревнований, <b>осуществляет</b> подведение итогов соревнований, <b>своевременное опубликование информации</b> о результатах соревнований. Главная судейская коллегия <b>соревнований всероссийского статуса</b> утверждается Федерацией по представлению ВКССТ. Главная судейская коллегия <b>соревнований межрегионального статуса</b> утверждается региональной Федерацией СТ или регионального отделения Федерации ..... <b>Жигарев:</b> АНАЛОГИЧНО ДЛЯ других статусов.
1.14.1 <b>Откл</b>	Программа соревнований – документ, в котором в хронологическом порядке перечислены входящие в Положение о <b>спортивных соревнованиях</b> мероприятия и виды программы (соревнования в спортивных дисциплинах). Программа соревнований дополняет и раскрывает содержание Положения и Условий конкретного <b>спортивного</b> соревнования.	<b>Жигарев:</b> Программа соревнований – документ, в котором в хронологическом порядке перечислены входящие в Положение мероприятия и виды программы (соревнования в спортивных дисциплинах). Программа соревнований дополняет и раскрывает содержание Положения и Условий конкретного соревнования.
1.15 новый <b>Откл в предложенном варианте</b>	нет <b>Жигарев:</b> Наверное, этот новый пункт надо добавить в РАЗДЕЛ 2. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН «МАРШРУТ» <b>Ярошевский: в п.2.1</b> <b>Жигарев:</b> 2.1.8, перед тем как начинает говориться о категорировании маршрутов. Там есть 2.1.8.4 про МКК – его тогда можно убрать. <b>Из предложения: исключить те функции, которые не требуются для проведения и организации соревнований.</b>	<b>Востоков:</b> Новый Центральная маршрутно-квалификационная комиссия. Центральная маршрутно-квалификационная комиссия (далее - ЦМКК) по виду спорта «спортивный туризм» является структурным подразделением ФСТР. ЦМКК осуществляет руководство деятельностью всех маршрутно-квалификационных комиссий (далее - МКК) региональных федераций спортивного туризма и отделений ФСТР. ЦМКК решает следующий комплекс задач при проведении всех ТСМ: -консультацию туристов по вопросам организации и проведения ТСМ связанных с прохождением маршрутов; -рассмотрение маршрутных документов и оценку соотношения квалификации и подготовленности туристских групп к прохождению заявленных маршрутов; -классификация и категорирование маршрутов, препятствий и факторов; -рассмотрение отчетных материалов и окончательное определение сложности и трудности пройденных маршрутов, препятствий и факторов; <b>-выдача документов *справки) подтверждающих к.с. пройденных маршрутов и к.т. пройденных препятствий;</b>

		<p>-анализ опасных и чрезвычайных ситуаций на туристских маршрутах и других ТСМ, выяснение причин и обстоятельств приведших к ЧС и подготовка соответствующих рекомендаций по повышению уровня безопасности проводимых ТСМ;</p> <p>-оказание помощи при организации туристских спортивных соревнований и др. ТСМ в условиях природной среды, включая контроль прохождения группами маршрутов и контрольных сроков;</p> <p>-дает оценку выполнения нормативов на присвоение спортивных разрядов и званий;</p> <p>-совместно с ВКС участвует в организации и проведении соревнований на туристских маршрутах;</p> <p>-занимается разработкой норм, требований и условий выполнения спортивных разрядов и званий.</p>
--	--	--

2. Спортивные санкции, применяемые к спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнований за противоправное влияние на результаты **таких** соревнований - **удалить**.

**Жигарев О.Л.:** Заменить словосочетание “спортивные соревнования” на просто слово “соревнования” - т.к. само по себе подразумевается, что соревнования спортивные. (Откл)

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.1 <b>Откл</b> <b>УТОЧНИТЬ</b>	Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах <b>путем</b> заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными статьей 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».	<b>Жигарев:</b> Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах <b>в результате</b> заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными статьей 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

<p>2.3</p> <p>Думать над формой мулировкой</p>	<p>За действия, указанные в пункте выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган Федерации может наложить следующие санкции:</p> <p>а) исключение из соревнования. Аннулирование результата и запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях. Решение о запрете участия в других соревнованиях объявляется Всероссийской коллегией судей по спортивному туризму. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;</p> <p>б) аннулирование результата или снятие в виде штрафа очков (баллов), с результата, показанного участником соревнований;</p> <p>в) дисквалификация. Лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании. Решение о дисквалификации может быть объявлено только правомочным органом Федерации.</p> <p>г) временная дисквалификация. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов МФСТ на период её действия.</p>	<p><b>Жигарев:</b> За действия, указанные в пункте выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган Федерации может применить следующие санкции:</p> <p>а) аннулирование результата или снятие в виде штрафа очков (баллов), с результата, показанного участником соревнований. Решение об аннулировании результата принимает Главный судья;</p> <p>б) отстранение от участия в данных соревнованиях. Решение об отстранении от участия в соревнованиях принимает Главный судья;</p> <p>в) временная дисквалификация. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории Российской Федерации или на территориях стран-членов МФСТ на период ее действия. Решение о временном запрете участия в других соревнованиях принимает правомочный орган Федерации по представлению ОПС.</p> <p>г) дисквалификация. Лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любых соревнованиях. Решение о дисквалификации принимает правомочный орган Федерации по представлению ВКССТ.</p> <p>Во всех случаях отстранение от участия в соревнованиях не влечет за собой возврат заявочного взноса.</p>
--	---	---

### 3. Антидопинговое обеспечение

**Жигарев О.Л.:** Заменить словосочетание “спортивные соревнования” на просто слово “соревнования” - т.к. само по себе подразумевается, что соревнования спортивные. п. 3.1 Откл

### 4. Страхование участников соревнований

**Жигарев О.Л.:** Заменить словосочетание “спортивные соревнования” на просто слово “соревнования” - т.к. само по себе подразумевается, что соревнования спортивные. п. 4.1, 4.2. Откл

**Ярошевский А.Э.:** Одно общее замечание - там, где в таблицах даются какие-либо параметры (протяженность, продолжительность) везде писать "не менее". Если надо могу мотивировать. Васильев М.Ю. вроде так же упоминал об этом. Откл

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
<p>4.1</p> <p>Откл</p> <p>Выполнение условия должно проверяться. ПЕРЕСМОТРЕТЬ</p>	<p>Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого спортсмена.</p>	<p><b>Ярошевский:</b> Участие в спортивных соревнованиях и других ТСМ, осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев.</p>



4.3 <b>Перенесли в п.4.2, дополнили</b>	НОВЫЙ	<b>Востоков:</b> Страхование групп при организации других ТСМ, не участвующих в официальных соревнованиях (не нужно?) <b>Жигарев:</b> Если Заменить словосочетание “спортивные соревнования” на просто слово “соревнования” - то тогда и на все другие ТСМ будет распространяться.
--	-------	---

## Раздел 2. Группа спортивных дисциплин «маршрут».

### 2.1. Термины и их определения.

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.1 <b>Думать</b>	Отсутствует	<b>Жигарев:</b> Раздел 2 ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН «МАРШРУТ» начать списком общепринятых сокращений касаемых маршрутов без всяких объяснений: ТСМ - Туристско-спортивные мероприятия; к.с. - категория сложности; ст.с - степень сложности; к.т. - категория сложности; ЛП - локальные препятствия; ПП - протяженные препятствия; Ф - факторы природной среды; ОП - определяющие препятствия; ОФ - определяющие факторы; ПОП - предопределяющие препятствия; МКК – Маршрутно-квалификационная комиссия ЦМКК – Центральная маршрут ....
2.1.5 ??? новый <b>(см. ранее)</b> <b>ВСТАВИТЬ п.2.1.8</b>	нет <b>Жигарев:</b> Новый пункт надо добавить в РАЗДЕЛ 2. П.2.1.8 <b>Ярошевский:</b> в п.2.1  <b>Костин, Жигарев:</b> <b>Желтым убрать</b> , т.к. это не функции СКС	<b>Ярошевский:</b> Предлагаю внести в Правила следующую формулировку по МКК: <b>Маршрутно-квалификационная комиссия</b> (далее также - МКК) занимается всеми вопросами, связанными с выпуском спортивных групп на маршруты, контролем за его прохождением и зачетом пройденного маршрута, классифицированием маршрутов и категорированием препятствий: - консультации по всем вопросам организации и прохождения маршрутов; - классификация и категорирование маршрутов, препятствий и факторов; - рассмотрение маршрутных документов и оценка соответствия квалификации и подготовленности туристских групп к прохождению заявленных маршрутов; - выпуск спортивных туристских групп на маршруты и контроль за их прохождением; - рассмотрение отчетных материалов и определение сложности и трудности пройденных маршрутов и препятствий; - оформление документов (справки) подтверждающих к.с. пройденных маршрутов и к.т. пройденных препятствий; - анализ опасных и чрезвычайных ситуаций (ЧС) на туристских маршрутах и других ТСМ, выяснение причин и обстоятельств приведших к ЧС и подготовка соответствующих рекомендаций по повышению уровня безопасности проводимых ТСМ; - оценивает выполнение нормативов на присвоение спортивных разрядов и званий;

<p>2.1.1 Откл. Перенос, Формулир. Можно думать</p>	<p>Спортивный туризм объединяет следующие виды туризма:  - автомобильный и мотоциклетный (далее также – авто-мото, средства передвижения - автомобили, мотоциклы и прочее согласно п. 2.7.20.8 настоящих Правил);  - велосипедный (средство передвижения - велосипед);  - водный (средства сплава - каяки, байдарки, рафты, катамараны и прочее);  - горный (передвижение пешком в горах с использованием специального туристского снаряжения);  - конный (средства передвижения – лошади);  - лыжный (для передвижения используются лыжи);  - парусный (для передвижения используются речные и морские парусные суда небольшого водоизмещения);  - пешеходный (передвижение пешком с использованием туристского снаряжения);  - спелео (прохождение пещер в природной среде).  В настоящих Правилах под термином «лошадь» подразумеваются представители непарнокопытных: кони, лошади, ослы, мулы, а также другие животные, используемые для верховой езды, - верблюды, яки, северные олени и т.п.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Спортивный туризм объединяет следующие виды туризма: ПЕРЕЧИСЛИТЬ и унести вниз.  - автомобильный и мотоциклетный  - велосипедный  - водный  - горный;  - комбинированный;  - конный;  - лыжный;  - парусный;  - пешеходный;  - спелео.</p>
<p>2.1.1 Откл. (веревка и карабин – тур. Снаряжение – не специальное ОТКЛОНИТЬ</p>	<p>Спортивный туризм объединяет следующие виды туризма:  - пешеходный (передвижение пешком с использованием туристского снаряжения);</p>	<p><b>Востоков:</b> пешеходный (передвижение пешком с использованием туристского и специального снаряжения);  <b>Жигарев:</b> непонятно, по каким критериям пешеходный отличается от горного. Получается горный туризм — это частный случай пешеходного?! <b>Желательно более точно определиться, что это за виды туризма?</b>  <b>Романов:</b> что касается велосипедов - в данном пункте не вижу смысла приводить определение - оно есть в п.2.7.20.11.</p>
<p>2.1.2 Думать</p>	<p>Туристско-спортивные мероприятия (далее также – ТСМ) - <b>спортивные</b> соревнования, тренировочные и учебно-тренировочные мероприятия, включающие в себя теоретическую и организационную части, другие мероприятия по подготовке к <b>спортивным</b> соревнованиям с участием спортсменов, а также мероприятия, проводимые Федерацией, региональными отделениями Федерации и региональными спортивными федерациями по виду спорта</p>	<p><b>Жигарев:</b> Туристско-спортивные мероприятия (далее – ТСМ) - соревнования, тренировочные и учебно-тренировочные мероприятия, включающие в себя теоретическую и организационную части, другие мероприятия по подготовке участников соревнований, а также мероприятия, проводимые Федерацией, региональными отделениями Федерации и региональными спортивными федерациями по виду спорта «спортивный туризм» в целях популяризации СТ.</p>

	«спортивный туризм» в целях популяризации <b>спортивного туризма</b> .	
2.1.3 Откл <b>НАСТАИ- ВАЕМ</b>	Спортивная туристская группа – группа спортсменов (два и более), <b>имеющая право</b> совершать прохождения классифицированных <b>спортивных</b> туристских маршрутов в соответствии с квалификацией спортсменов, и участвующая в соревнованиях по <b>спортивному туризму</b> .	<b>Жигарев:</b> Спортивная туристская группа – группа спортсменов (два и более), совершающая прохождения туристского маршрута и участвующая в соревнованиях по СТ и других ТСМ. <b>Ярошевский:</b> <b>Костылев Ю.С.:</b> всё же <b>имеющая право</b> , т.к. судьи с группой начинают работу ДО того, как группа начинает прохождения маршрута
2.1.4 Откл <b>ПРИНЯТЬ</b>	Спортивный туристский маршрут – путь в природной среде, по которому движется туристская группа, участвующая в соревновании.	<b>Жигарев:</b> Спортивный туристский маршрут – путь следования в природной среде, по которому движется туристская группа, в том числе и спортивная, участвующая в соревнованиях по СТ и других ТСМ. <b>Туристский маршрут</b> - путь следования туристов (экскурсантов), включающий в себя посещение и (или) использование туристских ресурсов (Из Закона о туризме) <b>Ярошевский:</b> второй абзац - убрать. <b>Романов:</b> зачем вставлено “в том числе и спортивная” ??? В ПРАВИЛАХ ВИДА СПОРТА могут быть только “спортивные” группы... проходят они маршрут в рамках соревнований или подготовки к соревнованиям - не важно, группа все равно остается спортивной!!!
<b>ПРИНЯТЬ</b>	При проведении соревнований по спортивному туризму различают понятия: маршрут планируемый - заявленный к прохождению, и маршрут, <b>реально</b> пройденный спортивной туристской группой.	<b>Жигарев:</b> При проведении соревнований по спортивному туризму различают понятия: маршрут планируемый - заявленный к прохождению, и маршрут, фактически пройденный спортивной туристской группой
2.1.5 Откл <b>ПРИНЯТЬ</b> в редакции Жигарева	Локальные и протяженные препятствия маршрута (далее также – ЛП, ПП) - технически трудные участки местности, для безопасного преодоления (прохождения) которых необходимо иметь соответствующую физическую и техническую подготовку, обладать навыками использования специального снаряжения и технических средств передвижения. Одно из основных отличий ПП от ЛП состоит в том, что для ПП характерна значительно большая протяженность препятствий и относительно равномерное распределение физических затрат и технических навыков спортсменов – туристов на пути их прохождения. При преодолении ЛП от спортсменов - туристов требуется в большей степени владение техническими навыками и приемами, чем при прохождении ПП.	<b>Панов:</b> Препятствия в природной среде - участки местности для безопасного прохождения, которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения. <b>Жигарев:</b> 2.1.5. Локальные, протяженные препятствия и факторы туристского маршрута. 2.1.5.1. Локальные препятствия (далее – ЛП) - короткие участки местности (перевалы, вершины, переправы, пороги, колодцы и др.), для безопасного прохождения, которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения. 2.1.5.2. Протяженные препятствия (далее – ПП) - протяженные участки местности (траверсы, каскады порогов, дюны, тропы, дорожное покрытие и др., для безопасного преодоления (прохождения) которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения. 2.1.5.3. Факторы (далее – Ф) - факторы природной среды, в том числе климатические и географические характеристики района прохождения туристского

		<p>маршрута, оказывающие влияние на трудность прохождения туристского маршрута.</p> <p><b>Жигарев:</b> Нет смысла в Правилах расписывать их отличия, так как они отличаются только по протяжённости.</p> <p><b>Романов:</b> абсолютно согласен с данной редакцией О.Л.</p> <p><b>Романов:</b> Предлагаю заменить “перевалы” на “перевальные взлеты”, так как в велосипедном туризме есть вид протяженного препятствия ПЕРЕВАЛ... либо вообще убрать перечисления в скобках в обоих случаях.</p>
<p>2.1.6</p> <p>Откл</p> <p>ПРИНЯТЬ</p> <p>Формулировка Костылева</p>	<p>Категория трудности препятствия (далее также - к.т.) – характеристика, отражающая техническую трудность ЛП, ПП.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Категория трудности препятствия (далее - к.т.) – характеристика, отражающая трудность прохождения <del>природных</del> препятствий, в зависимости для безопасного преодоления (прохождения) который от необходимой физической подготовки и владения специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.</p> <p><b>Панов:</b> сформулировать.</p> <p><b>Костылев Ю.С.:</b> Категория трудности препятствия (далее - к.т.) – характеристика, отражающая трудность прохождения препятствий, в зависимости от необходимой для безопасного преодоления (прохождения) физической подготовки и владения специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.</p> <p><b>Костылев Ю.С.:</b> дорога, например, - не природное препятствие.</p> <p><b>Жигарев:</b> тогда и тропа тоже ☺ и плотина и много ещё чего.</p>
<p>2.1.7</p> <p>(+)</p>	<p>Категория сложности и степень сложности маршрута.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Категория сложности и степень сложности спортивного туристского маршрута.</p>
<p>2.1.7.1</p> <p>Думать</p> <p>ПРИНЯТЬ</p> <p>формулировку Жигарева</p>	<p>В зависимости от технической трудности включенных в маршрут ЛП (перевалы, вершины, водные переправы, пороги и др.), ПП (траверсы, пещеры, каскады порогов и др.), числовых значений параметров маршрута – протяженность и продолжительность активной части маршрута, а также иных факторов природной среды: географический район, суммарный перепад высот на маршруте, уровень воды в реке во время сплава, низкая отрицательная температура и продолжительное воздействие холода на организм человека при нахождение туристской группы выше зоны леса, автономность группы при прохождении маршрута, нехарактерные для района неблагоприятные погодные условия и т.п., спортивные туристские маршруты разделяются по категориям сложности (далее также –</p>	<p><b>Панов:</b> протяженности и продолжительности активной</p> <p><b>Жигарев:</b> В зависимости от категории трудности включенных в маршрут препятствий и Факторов туристские маршруты разделяются по категориям сложности (далее – к.с.) от 1 - простой, до 6 - самой сложной категории.</p>

	к.с.) от 1 - простой, до 6 - самой сложной категории.	
2.1.7.1 <b>Думать</b> <b>УБРАТЬ</b>	продолжительное воздействие холода на организм человека при нахождение туристской группы выше зоны леса, .....нехарактерные для района неблагоприятные погодные условия ..	<b>Панов:</b> убрать. <b>Ярошевский:</b> убрать, а в строку 6 добавить "... качество дорожного покрытия для вело и авто-мото маршрутов..."
<b>ПРИНЯТЬ формулировку Жигарева</b>	Маршруты, не содержащие <b>технически трудных препятствий</b> и имеющие при этом сложность ниже, чем у маршрутов 1 к.с., относятся к степенным маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (далее также – ст.с.), в порядке возрастания сложности маршрута.	<b>Жигарев:</b> Маршруты, не содержащие категорированных препятствий относятся к степенным маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (далее также – ст.с.), в порядке возрастания сложности маршрута.
2.1.8 <b>(см. ранее)</b> <b>ВСТАВИТЬ один из вариантов</b>	нет	<b>Ярошевский:</b> Маршрутно-квалификационная комиссия (далее также - МКК) занимается всеми вопросами, связанными с выпуском спортивных групп на маршруты, контролем за его прохождением и зачетом пройденного маршрута, классифицированием маршрутов и категорированием препятствий: - классификация и категорирование маршрутов, препятствий и факторов; - рассмотрение маршрутных документов и оценка соответствия квалификации и подготовленности туристских групп к прохождению заявленных маршрутов; - выпуск спортивных туристских групп на маршруты и контроль за их прохождением; - рассмотрение отчетных материалов и определение сложности и трудности пройденных маршрутов и препятствий. <b>Жигарев:</b> Маршрутно-квалификационная комиссия (далее - МКК) занимается всеми вопросами, связанными с: - классификацией и категорированием маршрутов, препятствий и факторов; - рассмотрением маршрутных документов; - оценкой соответствия квалификации и подготовленности туристских групп к прохождению заявленных маршрутов; - выпуском спортивных туристских групп на спортивные маршруты и контроль за их прохождением; - рассмотрением отчетных материалов и определение сложности и трудности пройденных маршрутов и препятствий.
2.1.8 <b>(+)</b>	Классификация и категорирование туристских маршрутов и <b>технически трудных</b> препятствий.	<b>Жигарев:</b> Классификация и категорирование туристских маршрутов и препятствий.
2.1.8.1 <b>(+)</b>	Туристские маршруты классифицируются по видам туризма и по категориям сложности.	<b>Панов:</b> Туристские маршруты классифицируются по видам туризма, (категорируются по категориям сложности) <b>Жигарев:</b> Туристские маршруты классифицируются по видам туризма (спортивным дисциплинам) и категорируются по категориям сложности.

<p>2.1.8.2</p> <p><b>Откл</b></p> <p><b>ПРИНЯТЬ</b> <b>В редакции</b> <b>Жигарева</b></p>	<p>Технически трудные препятствия туристских маршрутов классифицируются по видам туризма и по категориям трудности.</p>	<p><b>Востоков:</b> Убрать пункт, так как ЛП и ПП могут преодолеваться в разных видах (перевал, переправа, вершина и т.п.) есть и в горных, и в пешеходных и в лыжных видах, т.е. этот пункт лишний и неточный, т.е. о классификации ЛП по видам лучше не говорить и этот пункт не для Правил.</p> <p><b>Жигарев:</b> Все препятствия туристских маршрутов классифицируются по видам туризма и категоризируются по категориям трудности.</p>
<p>2.1.8.3</p> <p><b>Можно и так и так</b></p>	<p>Определение (установление) категории сложности маршрута и категории трудности препятствия называется категорирование.</p>	<p><b>Панов:</b> ... называется категорированием.</p> <p><b>Жигарев:</b> ПРЕДЛАГАЮ этот пункт переместить выше на 2.1.8.1</p>
<p>2.1.8.4</p> <p><b>Откл</b></p> <p><b>ПРИНЯТЬ</b> <b>В редакции</b> <b>Жигарева</b></p>	<p>Классификация и категорирование туристских маршрутов и препятствий осуществляется Маршрутно-квалификационной комиссией Федерации (далее также – МКК) и, в рамках конкретных спортивных соревнований, – спортивными судьями по виду и судьями-экспертами из состава судейской коллегии соревнований.</p>	<p>Ярошевский: после "... (далее - МКК)" поставить точку. т.е. убрать последние 3 строки.</p> <p><b>Жигарев:</b> Классификация и категорирование туристских маршрутов и препятствий осуществляется спортивными судьями по виду, являющихся членами Маршрутно-квалификационной комиссией Федерации (далее также – МКК).</p> <p><b>Жигарев:</b> Классификация и категорирование туристских маршрутов и препятствий осуществляет Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации (далее – МКК) выполняя функции комиссии по допуску к спортивным соревнованиям.</p>
<p>2.1.8.5</p> <p><b>(+)</b></p>	<p>Туристские маршруты каждой спортивной дисциплины имеют свои типичные препятствия и факторы, отражающие специфику вида туризма, но маршрут любого вида туризма может включать препятствия, характерные и для других видов туризма.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Туристские маршруты каждой спортивной дисциплины имеют свои характерные препятствия и факторы, отражающие специфику вида туризма. В любой туристский маршрут могут быть включены препятствия, характерные для других видов туризма, не учитываемые при категорировании сложности маршрута кроме комбинированного.</p> <p><b>Романов:</b> не согласен, почему к примеру навесная переправа не должна учитываться при определении сложности велосипедного похода???</p> <p><b>Жигарев:</b> А потому, что когда спортсмен слез с велосипеда он стал пешеходом.</p>
<p>2.1.8.6</p> <p><b>Думать</b></p>	<p>Факторы природной среды, климатические и географические характеристики туристского спортивного маршрута не относятся к технически трудным препятствиями, но они влияют на сложность прохождения туристского маршрута и, следовательно, на категорию сложности маршрута.</p>	<p><b>Жигарев:</b> ИСКЛЮЧИТЬ, т.к. про факторы надо сообщить ранее, я предложил п. 2.1.5.3.</p> <p>2.1.5.3. Факторы (далее – Ф) - факторы природной среды, в том числе климатические и географические характеристики района прохождения туристского маршрута, оказывающие влияние на трудность прохождения туристского маршрута.</p>
<p>2.1.8.7.</p> <p><b>Думать</b></p>	<p>Маршрут, состоящий из участков маршрута, характерных для разных видов туризма, называется комбинированный... При проведении соревнований по спортивной дисциплине «маршрут комбинированный (1-6 категория)» в положении о соревнованиях должны быть определены виды туризма, к которым мо-</p>	<p><b>Востоков:</b> Последний абзац не понятен в реализации, так как это в положении должны быть приведены виды туризма, относящиеся к участкам маршрута из разных видов.</p> <p><b>Жигарев:</b> ИСКЛЮЧИТЬ, т.к. про комбинированный вид туризма, КАК И ПРО ДРУГИЕ ВИДЫ ТУРИЗМА СООБЩЕНО в п. 2.1.1 и ТЕМ БОЛЕЕ ПРО ИХ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.</p>

	гут относиться участки маршрута, составляющие комбинированный маршрут.	
2.1.8.8 Думать	Определяющими препятствиями (ОП) или определяющими факторами (ОФ) туристского маршрута каждой категории сложности называются препятствия (факторы), которые, при соответствии других характеристик маршрута определенным значениям, однозначно относят маршрут к одной из шести категорий сложности.	<b>Жигарев:</b> Определяющими препятствиями (далее - ОП) и/или определяющими факторами (далее - ОФ) туристского маршрута каждой категории сложности называются препятствия и факторы, которые, при соответствии других характеристик маршрута определенным значениям, однозначно относят маршрут к одной из шести категорий сложности.
2.1.8.9 Думать УБРАТЬ про ПОП	Предопределяющими препятствиями (ПОП) туристского маршрута каждой категории сложности называются препятствия, которые имеют категорию трудности на одну полукатегорию (для водного туризма - категорию) трудности ниже, чем ОП маршрута той же категории сложности. ПОП влияют на общую сложность маршрута и напряженность при его прохождении.	<b>Жигарев:</b> Предопределяющими препятствиями (далее - ПОП) туристского маршрута каждой категории сложности называются препятствия, которые имеют категорию трудности на одну полукатегорию или одну категорию трудности ниже для отдельных видов туризма, чем ОП маршрута той же категории сложности. ПОП влияют на определение к.с. туристского маршрута. <b>Ярошевский:</b> ПОП нигде далее по тексту не встречаются. Предлагаю этот термин из Правил убрать.
2.1.8.10 Откл ПОСМОТРЕТЬ ЕЩЕ	Заявленный туристский маршрут спортивной туристской группы, участвующей в соревнованиях, не может включать препятствия, категория трудности которых выше категории трудности ОП для маршрута заявленной к.с. в соответствующем виде программы, но может включать препятствия, категории трудности которых ниже, чем категория трудности ПОП для маршрута заявленной к.с.	<b>Жигарев:</b> Спортивный Туристский маршрут может включать препятствия, категория трудности которых выше категории трудности ОП, Мне кажется в этой части Правил мы просто обозначаем общие параметры и возможности маршрутов, А отдельно чего и как в другой части посвященной соревнованиям предложенной ниже Ярошевским А.Э., то по смыслу в этом случае: «в соревнованиях считать все маршруты с усложнениями по высшему элементу. Т.е. 5 с ОП 6 к.с. считать, как 6- к.с. В протоколе они среди 6 к.с.»
2.1.8.10 ПОСМОТРЕТЬ ЕЩЕ	Заявленный туристский маршрут спортивной туристской группы, участвующей в соревнованиях, не может включать препятствия, категория трудности которых выше категории трудности ОП для маршрута заявленной к.с. в соответствующем виде программы, но может включать препятствия, категории трудности которых ниже, чем категория трудности ПОП для маршрута заявленной к.с.	<b>Востоков:</b> Старая проблема маршрутов с элементами более высоких к.с. – предложение убрать. Если есть опыт группы их проходить, а при судействе: А) учитывается маршрут в рубрике более высоких к.сл.; Б) учитывается как маршрут основной категории (а ЛПП засчитывается как препятствия основной категории и наказывается баллами при судействе.
2.1.8.10 ПОСМОТРЕТЬ ЕЩЕ	Заявленный туристский маршрут спортивной туристской группы, участвующей в соревнованиях, не может включать препятствия, категория трудности которых выше категории трудности ОП для маршрута заявленной к.с. в соответствующем виде программы, но	<b>Панов:</b> Прописать: наличие маршрутов (с усложнением) определенной категории в соответствии с параметрами таблицы 2.1., но включающих препятствия, категория трудности которых выше категории трудности ОП для к.с. данного маршрута (маршруты с усложнением). Возможность допуска таких маршрутов к соревнованиям среди маршрутов, в диапазон к.с. которых входит данный маршрут с усложнением.

	может включать препятствия, категории трудности которых ниже, чем категория трудности <b>ПОП</b> для маршрута заявленной к.с.	<b>Панов:</b> Заявленный туристский маршрут спортивной туристской группы, участвующей в соревнованиях, не может включать препятствия, категория трудности которых выше категории трудности <b>ОП</b> для маршрутов в соответствующем виде программы. <b>Ярошевский:</b> как вариант - в соревнованиях считать все маршруты с усложнениями по <b>высшему</b> элементу. Т.е. 5 с эл. 6 к.с. считать, как 6- к.с. В протоколе они среди 6 к.с.
2.1.8.11 Можно и так и так	В отдельных видах туризма (спортивных дисциплинах) для каждой категории сложности маршрута установлены требования к набору препятствий и (или) факторов по категориям трудности и их количеству.	<b>Нижниковский:</b> В отдельных видах туризма (спортивных дисциплинах) для каждой категории сложности маршрута установлены требования к набору препятствий и (или) факторов и их количеству по категориям трудности. <b>Жигарев:</b> В отдельных видах спортивных дисциплин (туристских маршрутов) для каждой категории сложности маршрута установлены требования к набору препятствий и (или) факторов по категориям трудности, количеству и другое.
2.1.8.12 Откл ИЗМЕНИТЬ	Туристские маршруты с минимальным набором препятствий и (или) факторов, позволяющих категорировать их соответствующей категорией сложности при выполнении иных требований, приведенных в таблице 2.1, относятся к эталонным маршрутам этой категории сложности.	<b>Жигарев:</b> Эталонный маршрут – спортивный туристский маршрут с минимальным набором ОП, Ф и (или) других параметров, позволяющих провести категорирование при выполнении требований, приведенных в таблице 2.1. <b>Жигарев:</b> Спортивные туристские маршруты с минимальным набором ОП, Ф и (или) других параметров, позволяющих провести категорирование при выполнении требований, приведенных в таблице 2.1., относятся к эталонным маршрутам определенной к.с. (Это в продолжение п. 2.1.8.3).
Таблица 2.1 Откл, в первой колонке указаны не дисциплины, а виды маршрутов по видам туризма	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ТАБЛИЦЫ:</b> Требования к туристским маршрутам 1-6 категории сложности по видам туризма (спортивным дисциплинам)	<b>Жигарев:</b> Таблица 2.1 Требования к туристским маршрутам 1-6 категории сложности по видам спортивных дисциплин (туристских маршрутов)
Таблица 2.1	Общие замечания и предложения  Замечаний много и они все зависят от общей направленности <b>ДУМАЕМ</b>	<b>Васильев М.Ю.:</b> У меня только одно дополнение: В табл. 2.1 в графах для всех видов туризма, вместо: Протяжённость маршрута, км написать: Протяжённость маршрута минимальная (или min), км. <b>Виноградов:</b> Продолжительность активной части маршрута всех видов туризма, дни - указана для всех видов туризма. Но для водных маршрутов согласно “Классификации водных маршрутов” продолжительность другая, не соответствующая указанному в Таблице 2.1 <b>Жигарев:</b> поменять местами в каждом виде маршрута последовательность представления параметров: Сначала минимальный набор, где есть ОП, а потом минимальная протяженность. Аналогично и для других впереди: то что у них является определяющим, а потом протяженность.



		<p><b>Жигарев:</b> Отказаться от понятия “<b>АКТИВНАЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА</b>”, т.к. именно само передвижение присуще конкретному маршруту и есть та самая “активная часть” ИЛИ <b>необходимо дать определение этому термину.</b></p> <p><b>Жигарев:</b> В первой строке: Вид туризма - дополнить “спортивная дисциплина”. Если эта таблица минимальных (эталонных) параметров, то это указано в названии, а в самой таблице тогда нет смысла повторяться. “Минимальный набор”, минимальная протяженность и т.п.</p> <p>Скобочки после номера ссылки обычно не ставят - предлагаю убрать.</p>
Таблица 2.1 (+)	Минимальный набор ОП	<b>Жигарев:</b> Набор ОП
Таблица 2.1 Откл	Сложность велосипедного маршрута в баллах 1) Сложность пешеходного маршрута в баллах 7)	<b>Жигарев:</b> Сложность в баллах 1(ссылка) Это актуально для авто, а каких-либо “других” вело маршрутов нет. Аналогично и для других видов: пешеходный Сложность в баллах 7
Таблица 2.1 Откл	ПАРУСНЫЙ Протяженность маршрута эквивалентная 6), км	<b>Жигарев:</b> Сложность в км 6
Таблица 2.1 (+) – Панов  Жигарев: ПРОТИВ	Протяженность маршрута минимальная 2), км <b>ВОДНЫЙ</b>	<b>Панов:</b> Вставить «Протяженность водной части маршрута минимальная» <b>Жигарев:</b> Предлагаю с появлением термина “Эталонный маршрут” вообще нигде не писать “минимальное”, т.к. это подразумевается, само собой. И в названии таблицы вставить, что это минимальные, эталонные параметры. Протяженность, км 2
Таблица 2.1 Откл	2) – на протяженность водного маршрута не распространяется действие п. 2.1.8.14.5;	<b>Панов:</b> Сейчас голосуется водным сектором ЦМКК, будет передано на бюро ЦМКК <b>Жигарев:</b> Предлагаю не перегружать таблицу подобными ссылками, а далее отдельно и прописать всё что является исключительностью конкретного вида. тем более пункт запланирован.
Таблица 2.1 Откл ПРЕДЛАГАЕТСЯ УБРАТЬ из таблицы	Продолжительности последняя строка	<b>Панов, Говор:</b> Убрать строку продолжительность, водные маршруты имеют продолжительность 4-10 дней. <b>Жигарев:</b> Действительно убрать вообще из таблицы этот параметр, а для каждого вида, если это необходимо, отдельно прописать дальше.
Таблица 2.1 Грязите Гену, халява не нужна	Конный: <b>ИНТЕНСИВНОСТЬ</b> <b>Интенсивность 4)</b> в баллах, не менее	<b>Жигарев:</b> Заменить как и у всех на понятие сложность или прописать количество ОП Сложность в баллах, не менее 4(ссылка) Может как у вело написать пределы 3-9 ??? - так лучше и единообразно
Таблица 2.1 Откл	Лыжный:  Протяженность маршрута эквивалентная 5), км	<b>Васильев М.Ю.:</b> У лыжников добавить в графу с эквивалентной протяженностью, вместо: Протяженность маршрута эквивалентная, км написать: Протяженность маршрута эквивалентная минимальная (или min), км. <b>Жигарев:</b> Заменить, как и у всех на понятие сложность или прописать количество ОП.

		<b>Жигарев:</b> Сложность в км 5
Таблица 2.1 Думать	Парусный: Протяженность маршрута эквивалентная б), км Район плавания	<b>Жигарев:</b> Протяженность, км 6 или Сложность, км 6 <b>Жигарев:</b> Район плавания – удалить. Если необходимо, то прописать ниже отдельным пунктом. Вызывает сомнение подобное разделение районов плавания. В таблице Достаточно ОП и протяженности в км или назвать это сложностью - всё остальное определяется расстоянием до берега = размерам акватории. <b>Костылев Ю.С.:</b> Протяженность, км 6 Район плавания как раз максимально определяет возможные ветро-волновые характеристики акватории, а следовательно напрямую влияет на показатель Сложность.
Таблица 2.1 Каждой чего??	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Набор ОП: 1 к.с. - 2 х 1 к.т. (1А); 2 к.с. - 2 х 2 к.т. (1Б); 3 к.с. - 2 к.т. (2А); 4 к.с. - 2 х 4 к.т. (2Б); 5 к.с. - 2 х 5 к.т. (3А); 6 к.с. - 2 х 6 к.т. (3Б) <b>Панов:</b> Протяженность и количество ОП комбинированного маршрута определяется параметрами маршрута тех видов туризма, из которых он состоит. Далее не прописывать конкретные значения.
Таблица 2.1 (+) – но надо думать	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетаниях препятствий пешеходного, лыжного, горного и водного туризма, км 100, 120 140, 170, 210, 250
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного, лыжного, горного и водного туризма с авто-мото (автомобили), км 600, 700, 800, 900, 1000, 1200
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного, лыжного, горного и водного туризма с авто-мото (мотоциклы и др.), км 500, 600, 700, 800, 900, 1000
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного, лыжного, горного, водного туризма с авто-мото (пневматики и др.), км 600, 700, 800, 900, 1000, 1200
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного, лыжного, горного, водного туризма с велосипедным, км 300, 400, 500, 600, 700, 800
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного туризма с парусным, км 200, 250, 300, 350, 500, 650
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при сочетании препятствий пешеходного, лыжного, горного, водного туризма со спелео, км 50, 60, 70, 80, 100, 120
Таблица 2.1	Дополнить: Комбинированный	<b>Жигарев:</b> Протяженность при других сочетаниях препятствий, км 8 (сноска) 100, 200, 300, 400, 500, 600

Таблица 2.1 <b>Думать</b>	Спелео: Общее количество пещер, не менее	<b>Жигарев:</b> Везде говорим об ОП, а тут просто какие-то пещеры??? Наверное, надо говорить о количестве ОП, как и у всех других видов маршрутов, которые (ОП) приравнять можно к к.т. маршрута. <b>ПРЕДЛАГАЮ</b> <b>ВООБЩЕ УДАЛИТЬ</b> - оставить только одну следующую строку.
Таблица 2.1 <b>Думать</b>	Спелео: Минимальный набор пещер по категориям трудности	<b>Жигарев:</b> Чего-то надо с этим делать. Просто пещеры негоже считать, тем более они категорированы неадекватно: в каждой пещере может быть несколько маршрутов различной к.т., а не к.с. <b>Жигарев:</b> Набор ОП 9 (ссылка): 1 к.т.-4 шт.; 2А к.т. - 2 шт. + 2Б к.т. - 1 шт.; 3А к.т. - 1 шт. + 3Б - 1 шт.; и т.д. 9 (ссылка) - Определение общей к.с. пройденного спелео маршрута зависит от категории трудности пройденных маршрутов, являющихся его ОП. Возможно прохождение нескольких маршрутов в одной пещере.
Сноска1: Таблица 2.1	1 - сложность велосипедного маршрута в баллах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ маршрута по формуле: $КС = S * I * A$ , где	<b>Жигарев:</b> 1 - Сложность велосипедного маршрута (далее - КС) в баллах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ маршрута по формуле: $КС = S * I * A$ , где <b>Романов:</b> не возражаю. <b>Жигарев:</b> Как пояснил Сергей Иванович, КС в таблице 2.1. – это не просто сразу к.с., а просто сложность, т.о., наверное, будет необходимо различать сокращения КС и к.с. Может проще тогда вместо «КС» писать просто «С».
Сноска1: Таблица 2.1 <b>Откл</b>	S – числовое значение, отражающее суммарную трудность ОП на маршруте и необходимость наличия соответствующей технической квалификации у спортсменов, для выбора и исполнения технических приемов при преодолении ПП;	<b>Жигарев:</b> S – числовое значение, отражающее общую суммарную трудность прохождения ОП; <b>ПРЕДЛАГАЮ</b> ограничиться, если Препятствие, например, пропишем в п. 2.1.5.1. Локальные препятствия (далее – ЛП) - короткие участки местности (перевалы, вершины, переправы, пороги, колодцы и др.), для безопасного прохождения, которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения. <b>Жигарев:</b> А что такое техническая квалификация??? - еще один термин??? <b>Романов:</b> считаю, что нужно оставить в существующей формулировке.
Сноска1: Таблица 2.1 <b>Откл, но можно думать</b>	I – числовое значение, отражающее уровень физических затрат при прохождении маршрута, уровень тактической и технической подготовки спортсменов туристской группы; определяется отношением среднего дневного перемещения на маршруте, с учетом ОФ, к минимальному значению дневного перемещения по нормативным требованиям;	<b>Жигарев:</b> I – числовое значение, отражающее уровень соответствующей физической подготовки и владения специальными навыками использования туристского снаряжения участниками туристской группы; <b>ПРЕДЛАГАЮ</b> ограничиться этим или продолжить: определяется отношением среднесуточного передвижения по маршруту, с учетом ОФ, к минимальному значению среднесуточного передвижения установленного норматива; <b>Романов:</b> считаю, что нужно оставить в существующей формулировке.

Сноска2: Таблица 2.1 <b>Откл</b>	2) – на протяженность водного маршрута не распространяется действие п. 2.1.8.14.5;	<b>Жигарев:</b> УДАЛИТЬ
Сноска3: Таблица 2.1	3)	<b>Жигарев:</b> 2 - с учетом удаления сноски 2
Сноска4: Таблица 2.1 <b>Сначала надо написать методику категорирования и принять ее и лишь потом что-то сочинять в таблицу</b>	4) - интенсивность движения на конном маршруте определяется на основании количественной оценки протяженности, продолжительности и автономности маршрута (дать определение – как она считается)	<b>Жигарев:</b> написать аналогично вело 3 - Категория сложности конного маршрута в баллах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ, протяженности, продолжительности и автономности маршрута по формуле: $КС = S \cdot I \cdot A$ , где <b>ПОКАЗАТЕЛИ расписать</b>  <b>Жигарев:</b> Надо сначала утвердить все методики категорирования на Бюро ЦМКК, а потом на них ссылаться в Правилах или вносить утвержденные характеристики.
Сноска5: Таблица 2.1 <b>Откл</b>	5) - протяженность лыжного маршрута эквивалентная - условная протяженность, учитывающая протяженность маршрута, перепад высот и наличие препятствий (ЛП и ПП) на маршруте. Эквивалентная протяженность (ЭП) определяется по формуле: $ЭП = П + К \times ТС$ , где:	<b>Жигарев:</b> 4 - Сложность лыжного маршрута в километрах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ маршрута по формуле: определяется по формуле: $ЭП = П + К \times ТС$ , где: далее по тексту.
Сноска6: Таблица 2.1 <b>Думать</b>	6) - протяженность парусного маршрута эквивалентная - условная протяженность, учитывающая протяженность маршрута, а также тип и размеры парусного судна;	<b>Жигарев:</b> 5 - протяженность парусного маршрута в км, учитывающая размеры парусного маломерного судна; А вообще если мы хотим указать размеры судна, то проще внести дополнительно строки как у автомото, тогда никакой сноски не потребуется. <b>Костылев Ю.С.:</b> Убрать упоминание про эквивалентность из парусного маршрута
Сноска7: Таблица 2.1 <b>(+)</b>	7) - сложность пешеходного маршрута в баллах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ маршрута по формуле: $КС = ЛП + ПП + РБ$ , где	<b>Жигарев:</b> <b>Корректность использования сокращений, обозначенных ранее???</b> Может их заменить? <b>Жигарев:</b> 7 - сложность пешеходного маршрута в баллах определяется на основании количественной оценки ОП и ОФ маршрута по формуле: $КС = Л + П + Ф$ , где
Сноска7: Таблица 2.1	<b>ЛП</b> – количество баллов, отражающее суммарную трудность локальных препятствий маршрута, засчитываемых для определения его категории сложности, и необходимость наличия соответствующей технической квалификации у спортсменов, для выбора и исполнения технических приемов при преодолении ЛП;	<b>Жигарев:</b> <b>Л</b> – числовое значение, отражающее общую суммарную трудность прохождения ЛП;  <b>Жигарев:</b> ПРЕДЛАГАЮ ограничиться, если Препятствие, например, пропишем в п. 2.1.5.1. Локальные препятствия (далее – ЛП) - короткие участки местности (перевалы, вершины, переправы, пороги, колодцы и др.), для безопасного прохождения, которых необходимо в зависимости от соответствующей физической подготовки и обладания специальными навыками использования туристского снаряжения.
Сноска7: Таблица 2.1	<b>ПП</b> – количество баллов, отражающее уровень физических затрат на прохождение протяженных препятствий маршрута, засчитываемых для	<b>Жигарев:</b> <b>П</b> – числовое значение, отражающее общую суммарную трудность прохождения ПП;

	определения его категории сложности;	<b>Жигарев:</b> ПРЕДЛАГАЮ ограничиться тем что выше Протяженные препятствия (далее – ПП) - протяженные участки местности (траверсы, каскады порогов, дюны, тропы, дорожное покрытие и др., для безопасного преодоления (прохождения) которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.
Сноска7: Таблица 2.1	РБ – количество баллов, отражающее такие характеристики маршрута как суммарный перепад высот на маршруте и автономность маршрута, а также географические и климатические характеристики района, в котором проходит маршрут.	<b>Жигарев:</b> Ф – числовое значение, отражающее влияние факторов природной среды, в том числе климатические и географические характеристики района прохождения туристского маршрута, оказывающие влияние на трудность прохождения туристского маршрута.
Сноска8: Таблица 2.1  Для Правил очень мудро, лучше оставить как в редакции – одним пунктом	<b>НОВАЯ</b>	<b>Жигарев:</b> протяжённость комбинированного маршрута в км в других сочетаниях препятствий присущих разным видам туризма определяется (уточняется) маршрутно-квалификационной комиссией. <b>Жигарев:</b> Если в таблицу 2.1. вставить отдельные строки для различных сочетаний видов препятствий, то и надобность в этом предложении отпадёт.
Сноска9: Таблица 2.1	<b>НОВАЯ</b>	<b>Жигарев:</b> Определение общей к.с. пройденного спелео маршрута зависит от категории трудности пройденных маршрутов, являющихся его ОП. Возможно прохождение нескольких маршрутов в одной пещере. <b>Жигарев:</b> Необходимо более точно определиться со спелеомаршрутами, т.к. они выделяются из общей и временной и протяженной составляющей, если мы хотим хоть как-то стимулировать развитие спортивной составляющей спелеомаршрутов.
2.1.8.13	Степенные маршруты, у которых значения параметров соответствуют значениям, указанным в таблице 2.2, относятся к эталонным маршрутам соответствующей степени сложности.	<b>Жигарев:</b> Степенные маршруты, у которых минимальные значения параметров соответствуют значениям, указанным в таблице 2.2, относятся к эталонным маршрутам соответствующей ст.с.
2.1.8.14 Это единственные параметры, позволяющие разделять к.с. маршрутов, т.е. нормативы «дистанций» на которых проводятся соревнования	Параметры маршрута нормативные и рекомендованные	<b>Жигарев:</b> Читал, вникал этот разделчик, так и не понял зачем он нужен и вообще он, о чем??? <b>Жигарев:</b> У нас есть минимальные (эталонные) параметры в Табл 1. А теперь появляются совершенно новые термины, которые вводят дополнительные условия именно в общие нормативы для маршрутов, а не в отдельные характеристики ОП.

2.1.8.14.1	К нормативным параметрам маршрута, определяющим категорию сложности маршрута, относится протяженность активной части маршрута, к рекомендованному параметру маршрута – продолжительность активной части маршрута. В некоторых видах туризма (спортивных дисциплинах) к нормативным параметрам маршрута относится также набор препятствий (факторов) маршрута.	<b>Жигарев:</b> Какие нормативные параметры? Это те минимальные, что из таблицы 2.1??? Если смотрим отношение, то тогда должен появиться какой-либо коэффициент??? Надо бы указать про это. АКТИВНАЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА???? это что??? Бессмысленный пункт. Или переформулировать или УБРАТЬ.
2.1.8.14.2. <b>Откл</b> <b>ПРОТИВ</b> <b>Жигарев</b>	Протяженность <b>активной части</b> маршрута ( <b>далее также – протяженность маршрута</b> ) - протяженность в километрах нитки маршрута, планируемого для прохождения или уже пройденного пешком или иным способом, с использованием средств передвижения, характерных для вида туризма (спортивной дисциплины).	<b>Жигарев:</b> Протяженность маршрута, пройденной с учетом специфики вида туризма или спортивной дисциплины <b>измеряется в километрах планируемого для прохождения пути</b> или уже пройденного пешком или иным способом. <b>Жигарев:</b> Активная часть - это что??? Есть вид маршрута и в него никак не может входить перелет на вертолете в км к началу маршрута или пешеходный переход на водном маршруте. Или перетаскивание (ведение) велосипеда не может входить в протяженность велосипедного маршрута.
2.1.8.14.3. <b>Откл</b> Речь о том, что участок (ПП) пройдёт!, а не обходится	Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности ( <b>многочисленные перепады высот: подъемы и спуски, затрудняющие движение, занимают более 30% ее площади</b> ) измеряется по географической карте масштаба 1:100000 и полученный результат умножается на коэффициент 1,2. <b>Участки маршрута на которых характеристика (рельеф) местности учитывается при определении категории трудности этих участков (препятствий), учитываются с коэффициентом 1.</b>	<b>Востоков:</b> Видимо («занимают более 30% ее площади» должно быть длины». Зеленый текст курсивом убрать т.к. длина — это отдельный параметр (норматив) и к.т. ЛП и ПП это классификация, где длина приводится как элемент описание того или иного ЛП. Например, водопад 50 м, а его нужно обойти и там нужно использовать коэффициент и более 1, 2. <b>Востоков:</b> Вставить: «Коэффициент может изменяться в зависимости от вида туризма, конкретное значение устанавливает в МКК» <b>Жигарев:</b> Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности <b>измеряется курвиметром по топографической карте масштаба 1:100000 или при помощи спутниковой навигации, а полученный результат умножается на коэффициент 1,2.</b>
Добавить если необходимо <b>По спутнику</b> учитывается и рельеф, умножать не нужно.	<b>Участки маршрута на которых характеристика (рельеф) местности учитывается при определении категории трудности этих участков (препятствий), учитываются с коэффициентом 1.</b>	<b>Жигарев:</b> Протяженность категорированных ПП, измеряется курвиметром по топографической карте масштаба 1:100000 или при помощи спутниковой навигации, а полученный результат умножается на коэффициент в зависимости от вида туризма (спортивной дисциплины), конкретное значение которого устанавливает МКК. <b>Жигарев:</b> Если спутник учитывает без ошибок, то в чем проблема??? Не надо вообще писать коэффициенты, а все измерять в соответствующей системе.
2.1.8.14.4 <b>Откл</b> <b>НАДО разобратся с этим термином.</b>	Для отнесения маршрута к той или иной категории (степени) сложности протяженность <b>активной части</b> маршрута должна соответствовать или быть выше нормативной протяженности, указанной в таблице 2.1 (в таблице 2.2) для соответствующей категории (степени) сложности.	<b>Жигарев:</b> Для определения к.с. или ст.с. туристского маршрута учитывается его протяженность, должна соответствовать или быть выше, обозначенной в таблице 2.1 или в таблице 2.2 для каждого вида туризма (спортивной дисциплины). <b>Активная часть - дайте определение что это такое, соотнесите это с определением АКТИВНЫЙ ТУРИЗМ!!!!</b>

<p>2.1.8.14.5</p> <p><b>Думать</b></p>	<p>В отдельных случаях, например, при значительном превышении номинального количества ОП на маршруте и при наличии дополнительных факторов маршрута, требование к протяженности маршрута может быть снижено, но не более чем на 25% по сравнению с нормативной протяженностью.</p>	<p><b>Жигарев:</b> При превышении минимального количества ОП в три раза и/или при наличии дополнительных факторов маршрута, протяженность маршрута может быть снижена, но не более чем на 25% по сравнению с установленной в таблице 2.1 для каждого вида туризма (спортивной дисциплины).</p>
<p>2.1.8.14.6</p> <p><b>Думать</b></p>	<p>Продолжительность активной части маршрута (далее также – продолжительность маршрута), приведенная в таблице 2.1 и в таблице 2.2, определяет число календарных дней, необходимое для прохождения эталонного маршрута спортивной туристской группой со средним уровнем подготовки. Значения продолжительности являются рекомендуемыми.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Продолжительность маршрута (время прохождения маршрута), приведенная в таблице 2.1 и в таблице 2.2, определяет число календарных дней, необходимое для прохождения эталонного маршрута участниками туристской группы со средним уровнем подготовки.</p>
<p>2.1.8.14.6</p> <p><b>Откл. Думать</b></p>	<p>Продолжительность прохождения конкретного маршрута может быть больше рекомендованной, например, за счет увеличения протяженности маршрута по сравнению с нормативной или за счет увеличения количества препятствий (факторов) различных категорий трудности в сравнении с минимально необходимым набором препятствий (факторов) для соответствующей категории сложности маршрута, а также за счет возникновения различных возможных ситуаций на маршруте, ухудшения климатических или погодных условий в районе маршрута и пр.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Продолжительность прохождения категоризованного маршрута может быть больше минимальной (эталонной) за счет увеличения протяженности маршрута по сравнению минимальной (эталонной) или за счет увеличения количества ОП, ЦОН и ОФ.</p> <p><b>Панов:</b> Продолжительность зависит от количества ОП и ОФ, квалификации группы, подготовленности группы, прохождения маршрута без потери безопасности.</p>
<p>2.1.8.15</p> <p><b>Думать</b></p>	<p>Наиболее распространенными категоризованными препятствиями, характерными для туристских маршрутов разных видов туризма (спортивных дисциплин), являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для горных маршрутов: перевалы, вершины, траверсы вершинных гребней и горных хребтов;</li> <li>- для водных маршрутов: речные перекаты, шиверы, пороги и каскады порогов, водопады;</li> <li>- для парусных маршрутов – протяженные открытые участки, на которых подход к берегу или укрытию невозможен, участки, прохождение которых требует большой удаленности судна от ближайшего укрытия (стоянки), в сочетании с географическими, климатическими и ветроволновыми особенностями района плавания</li> </ul>	<p><b>Жигарев:</b> Наиболее характерными ОП для туристских маршрутов разных видов туризма (спортивных дисциплин), являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для горных маршрутов: перевалы, вершины, траверсы вершинных гребней и горных хребтов;</li> <li>- для водных маршрутов: перекаты, шиверы, пороги, каскады порогов, водопады;</li> <li>- для парусных маршрутов – протяженные открытые участки, на которых подход к берегу или укрытию невозможен, участки, прохождение которых требует большой удаленности судна от ближайшего укрытия (стоянки), в сочетании с географическими, климатическими и ветроволновыми особенностями района плавания (течения, сулои, температурный режим воздуха и воды, наличие ледовых полей, повторяемость шквалов и штормов, высота волны);</li> <li>- для спелео маршрутов: колодцы, локальные узости, водоемы, сифоны и другие препятствия;</li> <li>- для пешеходных маршрутов: ЛПП – переправы, каньоны, перевалы, вершины, траверсы хребтов; ППП -</li> </ul>

	<p>вания (течения, сулои, температурный режим воздуха и воды, наличие ледовых полей, повторяемость шквалов и штормов, высота волны);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для спелео маршрутов: <b>пещеры или участки пещеры</b> - колодцы, локальные узости, водные преграды - сифоны и другие препятствия;</li> <li>- для пешеходных маршрутов: <b>локальные препятствия</b> – водные переправы, каньоны, перевалы, вершины, траверсы хребтов; <b>протяженные препятствия</b> - <b>труднопроходимые</b> лесные массивы, заболоченные участки, тундровые и песчаные пространства;</li> <li>- для лыжных туристских маршрутов: перевалы, вершины, траверсы хребтов, каньоны, ледопады – замерзшие водопады на руслах рек, наледи и участки припайного льда с трещинами, разводьями и полями торошения, <b>труднопроходимые</b> участки леса, тундры, открытые арктические пространства;</li> <li>- для велосипедных маршрутов: <b>локальные препятствия</b>, имеющие четкие границы и характеризующиеся отсутствием дороги или тропы, пригодной для передвижения на велосипеде, – водные переправы, болота, <b>непроезжее</b> бездорожье и т.п.; <b>протяженные препятствия</b> – участки маршрута, характеризующиеся трудностью преодоления этих участков в зависимости от дорожного покрытия, перепада высоты, крутизны подъемов и спусков, требующей от участников спортивной туристской группы соответствующего уровня владения техникой передвижения на велосипеде, <b>а длина участков – протяженность препятствий имеет граничные значения минимальное и максимальное;</b></li> <li>- для авто-мото маршрутов: непродолжительные подъемы и спуски с различными величинами уклона, водные пространства, русла рек и речные броды, заболоченные участки, овраги и лесные завалы, траверсы склонов, протяженные участки дорог с различным типом покрытия и без покрытия, горные серпантины, заснеженные дороги общего пользования, лесные заснеженные дороги, протяженные участки снежной «целины» и песчаные пространства, <b>требующие при их преодолении соответствующего</b></li> </ul>	<p>лесные массивы, заболоченные участки, тундровые и песчаные пространства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для лыжных туристских маршрутов: <b>ЛП</b> - перевалы, вершины, траверсы хребтов, каньоны, ледопады (замерзшие водопады на руслах рек); <b>ПП</b> - наледи, участки припайного льда с трещинами, разводьями и полями торошения, участки леса, тундры, открытые арктические (<b>а антарктического???</b>) пространства;</li> <li>- для велосипедных маршрутов: <b>ЛП</b>, имеющие четкие границы и характеризующиеся отсутствием дороги или тропы, пригодной для передвижения на велосипеде (переправы, болота, бездорожье и т.п.; <b>ПП</b>, участки маршрута, характеризующиеся трудностью преодоления этих участков в зависимости от дорожного покрытия, перепада высоты, крутизны подъемов и спусков, для безопасного преодоления (прохождения) которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.</li> <li>- для авто-мото маршрутов: <b>ЛП</b> (непродолжительные подъемы и спуски с различными величинами уклона, водные пространства, русла рек, броды, заболоченные участки, овраги и лесные завалы); <b>ПП</b> (траверсы склонов, протяженные участки дорог с различным типом покрытия и без покрытия, горные серпантины, заснеженные дороги общего пользования, лесные заснеженные дороги, протяженные участки снежной «целины» и песчаные пространства, <b>для безопасного преодоления (прохождения) которых необходимо иметь соответствующую физическую подготовку и обладать специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения.</b></li> </ul>
--	---	--



	уровня технического мастерства вождения транспортных средств и, как правило, использования специального снаряжения или оборудования.	
2.1.8.16. Требования на соревнованиях, а не при категорировании	Иные требования к <b>планируемому и пройденному спортивному</b> туристскому маршруту в разных видах туризма (спортивных дисциплинах) при его категорировании	<b>Жигарев:</b> Иные требования к спортивному туристскому маршруту в разных видах туризма (спортивных дисциплинах) при категорировании
2.1.8.16.1 Откл	Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать <b>наиболее трудные препятствия</b> для этой категории сложности маршрута (например, для горных маршрутов прохождение двух наиболее трудных препятствий: перевалов, траверсов, одно из которых может быть заменено восхождением на вершину или радиальным восхождением на перевал той же категории трудности).	<b>Жигарев:</b> Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной к.с. и содержать ОП для этой к.с. <b>Жигарев:</b> ОСОБЫЕ ДЛЯ Каждого вида можно расписать там, где про этот вид говорится: Для горных маршрутов прохождение не менее двух ОП: одно из которых может быть заменено радиальным восхождением на вершину или перевал той же к.т.
2.1.8.16.3 Можно не быть в насел. пункте, а проезжать – это тоже разрыв нитки	Маршруты должны быть, <b>как правило</b> , непрерывными, без разрывов, вызванных, например, пребыванием в населенном пункте без необходимости. <b>В отдельных случаях для связки частей маршрута (рек, пещер, горных массивов и т.п.) допускается использование транспорта в пределах одного туристского района, если это способствует более широкому охвату района маршрутом спортивной туристской группы.</b> При этом значения каждого из параметров, приведенных в таблице 2.1, одной из частей связки должны составлять не менее 70 процентов от значений, указанных в таблице 2.1 для соответствующих параметров данного вида маршрута (спортивной дисциплины).	<b>Жигарев:</b> Маршруты должны быть <b>непрерывными, т.е. без разрывов вызванных, пребыванием</b> в населенном пункте <b>более одних суток</b> без необходимости. <b>Жигарев:</b> ОСОБЫЕ ДЛЯ Каждого вида можно расписать там, где про этот вид говорится: <b>В отдельных случаях для связки частей маршрута (рек, пещер, горных массивов и т.п.) допускается использование транспорта в пределах одного туристского района.</b> При этом значения каждого из параметров, приведенных в таблице 2.1, одной из частей связки должны составлять не менее 70 процентов от значений, указанных в таблице 2.1 для соответствующих параметров данного вида маршрута (спортивной дисциплины). <b>Панов:</b> УДАЛИТЬ - При этом значения каждого из параметров, приведенных в таблице 2.1, одной из частей связки должны составлять не менее 70 процентов от значений, указанных в таблице 2.1 для соответствующих параметров данного вида маршрута (спортивной дисциплины).

## 2.2. Спортивные дисциплины

### 2.3. Характер проведения соревнований

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.3.2 Откл	<b>Участники соревнований выступают спортивными туристскими группами.</b> Спортсмены группы представляют один субъект Российской Федерации,	<b>Восток:</b> А где прописана возможность формирования группы и участников представляющих разные региональные федерации. <b>Панов:</b> ... и спортивных клубов и сборные группы состоящие из и разных коллективов....

	муниципальное образование, коллектив физической культуры.	<b>Жигарев:</b> В соревнованиях принимают участие спортсмены в составе туристской группы. Спортсмены туристской группы представляют один субъект Российской Федерации, муниципальное образование, коллектив физической культуры (далее - КФК), а также возможность более разнообразного формирования спортивной туристской группы с учетом руководящих документов МИНСПОРТа РФ (ЕВСК, Положения, Положения о формировании сборных команд и другие).
2.3.3 Думать	Спортсмены туристской группы стартуют одновременно и проходят маршрут, взаимодействуя между собой, используя технические навыки, тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное безопасное прохождение маршрута всеми участниками.	<b>Жигарев:</b> Спортсмены туристской группы стартуют одновременно и проходят маршрут, взаимодействуя между собой. При этом, имеющие соответствующую физическую подготовку и владение специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения для безопасного прохождения маршрута всеми участниками туристской группы.
2.3.5 Откл Термина «вид сп.дисципл.» нет	Количество спортсменов в туристской группе зависит от спортивной дисциплины, к.с. маршрута, используемых технических средств передвижения на маршруте и составляет от 2 до 16 человек. Конкретные данные указываются в Положении о соревнованиях.	<b>Жигарев:</b> Количество спортсменов в туристской группе зависит от <del>вида</del> спортивной дисциплины, к.с. маршрута, используемых технических средств передвижения на маршруте и составляет от 2 до 16 человек. Конкретное количество спортсменов устанавливается Положением. <b>Жигарев:</b> С «видом» - согласен.
2.3.6 Откл	Руководитель спортивной туристской группы определяется добровольным решением участников группы, согласуется с тренером спортивной группы и членами МКК, выпускающими группу на маршрут.	<b>Панов:</b> МКК, оценивающим соответствие опыта группы сложности маршрута. <b>Жигарев:</b> Руководитель туристской группы определяется добровольным решением участников группы, согласуется с тренером спортивной группы и членами МКК, осуществляющими рассмотрение маршрутных (заявочных) документов. А выпускающим на маршрут является судья по виду, старший судья по виду и зам. главного судьи по виду.
2.3.7 Думать	Спортивные соревнования, если иное не оговорено в Положении о соревнованиях, проводятся как на классифицированных туристских маршрутах, так и на маршрутах, которые проходятся впервые. При этом каждая спортивная туристская группа имеет право самостоятельно выбрать в соответствии со спортивной и технической квалификацией участников группы прохождение ранее пройденного и категорированного туристского маршрута или маршрута, ранее не пройденного или пройденного частично.	<b>Жигарев:</b> Соревнования, если иное не оговорено в Положении о соревнованиях, проводятся как на классифицированных ранее туристских маршрутах, так и на маршрутах, которые проходятся впервые. При этом каждая туристская группа имеет право самостоятельно выбрать в соответствии со спортивной квалификацией, физической подготовки и владением специальными навыками использования туристского снаряжения, в том числе и средств передвижения для безопасного прохождения маршрута всеми участниками туристской группы на прохождение ранее пройденного и категорированного туристского маршрута или маршрута, ранее не пройденного или пройденного частично.
2.3.8 Откл	Судейство соревнований в спортивных дисциплинах группы дисциплин "маршрут"....	<b>Ярошевский:</b> Судейство соревнований в группе дисциплин "маршрут" ....

Соревнования проводятся по сп. дисциплинам, а не по группе дисциплин		
2.3.10	Каждый маршрут, пройденный спортивной туристской группой, принимается к зачету только на одних официальных спортивных соревнованиях.	<p><b>Востоков:</b> А) а почему не прописать возможности подачи одного и того же маршрута на одном официальном соревновании, а затем участия его, например, на чемпионате России с последующей (или условием его незачета (снятия) на предыдущем соревновании.</p> <p>В качестве естественного этапа (механизма) предварительного отбора лучших, как это делается при проведении Чемпионата Мира.</p> <p>Нет пояснений при наличии у группы двух маршрутов в год, как быть с ними?</p> <p><b>Ярошевский:</b> предлагаю этот пункт просто убрать.</p> <p><b>Жигарев:</b> Туристский маршрут, пройденный участниками туристской группы, может быть допущен только на одни официальные спортивные соревнования, кроме международных.</p>

## 2.4. Система проведения соревнований

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.4.1	В соревнованиях по <b>спортивному туризму</b> в группе дисциплин «маршрут» используется система непосредственного определения мест участников соревнования – спортивных туристских групп <b>путем</b> ранжирования результатов, а результаты соревнующихся участников <b>оцениваются спортивными судьями-экспертами в баллах.</b>	<b>Жигарев:</b> В соревнованиях по <b>СТ</b> в группе дисциплин «маршрут» используется система непосредственного определения мест участников соревнования – спортивных туристских групп <b>в результате</b> ранжирования результатов, а результаты соревнующихся участников <b>определяются в баллах СКС.</b>
2.4.2	<p><b>Система проведения спортивных соревнований позволяет выделять отдельные виды программы соревнований и допускает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение соревнований как по одной, так и по нескольким спортивным дисциплинам одновременно;</li> <li>- <b>проведение соревнований по каждой спортивной дисциплине на маршрутах одной категории сложности или на маршрутах разных категорий сложности, с возможностью выбора категории сложности маршрута спортсменами туристской группы в зависимости от их квалификации;</b></li> <li>- проведение соревнований <b>соответствующего статуса по разным</b> возрастным группам: мальчики, девочки, юноши, девушки, юниоры, юниорки, мужчины, женщины;</li> <li>- проведение <b>спортивных</b> соревнований среди студентов - универсиад.</li> </ul>	<p><b>Жигарев:</b> Система проведения соревнований <b>предусматривает следующие виды программ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение соревнований как по одной, так и по нескольким спортивным дисциплинам одновременно;</li> <li>- <b>проведение соревнований по каждой спортивной дисциплине одной к.с туристского маршрута или разных к.с. туристских маршрутов одновременно;</b></li> <li>- проведение соревнований по возрастным группам: мальчики, девочки, юноши, девушки, юниоры, юниорки, мужчины, женщины;</li> <li>- проведение соревнований среди студентов - универсиад.</li> </ul>

2.4.3	. Соревнования всероссийского статуса проводятся на туристских маршрутах 4-6 к.с., межрегиональные соревнования - федерального округа, двух и более федеральных округов - на маршрутах 3-5 к.с., соревнования статуса субъекта Российской Федерации - на маршрутах 2-4 к.с., муниципальные соревнования на маршрутах - 1-3 к.с. и 1-3 ст.с.	<b>Жигарев:</b> ПРЕДЛАГАЮ УБРАТЬ ЭТОТ ПУНКТ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЙ РАЗВИТИЕ спортивного ТУРИЗМА!!!!!!!!!!!!!! В этом ничего страшного нет, т.к. квалификационный ранг соревнований всё расставит по своим местам: менее 40 баллов присвоения МС не происходит! Но создадим необходимый кворум территорий для присвоения разрядов и званий. <b>Жигарев:</b> Соревнования в возрастной группе мужчины, женщины проводятся среди спортсменов туристских групп на туристских маршрутах 1-6 к.с.
2.4.4	Соревнования в возрастных группах юниоры, юниорки, юноши, девушки проводятся на туристских маршрутах 1-3 к.с., соревнования в возрастной группе мальчики, девочки – на маршрутах 1 к.с., 1-3 ст.с. Всероссийские соревнования в возрастной группе юниоры, юниорки среди студентов проводятся на туристских маршрутах 1-3 к.с. или на маршрутах 3-4 к.с.	<b>Жигарев:</b> Соревнования в возрастных группах: - юниоры, юниорки, юноши, девушки проводятся среди спортсменов туристских групп на туристских маршрутах 1-3 к.с.; - мальчики, девочки среди спортсменов туристских групп на маршрутах 1 к.с. и/или 1-3 ст.с. - возрастной группе юниоры, юниорки и студентов проводятся среди спортсменов туристских групп на туристских маршрутах 1-3 к.с. или на маршрутах 1-4 к.с. <b>Костылев Ю.С.:</b> ...в возрастной группе юниоры, юниорки и среди студентов проводятся на туристских маршрутах 1-4 к.с.
2.4.6.1	Квалификационный ранг соревнований характеризует технический уровень спортивных туристских групп, участвовавших в соревнованиях. Квалификационный ранг определяется суммой рейтинговых баллов, начисленных спортивным туристским группам, занявшим на соревнованиях первые 6 мест.	<b>Жигарев:</b> Квалификационный ранг соревнований (далее - КРСС) характеризует спортивную квалификацию, физическую подготовку и уровень владения специальными навыками при использовании туристского снаряжения, участвовавших в соревнованиях. Квалификационный ранг определяется суммой рейтинговых баллов, начисленных каждой туристской группе, занявшей на соревнованиях первые 6 мест.
2.4.6.2	Рейтинговый балл спортивной туристской группы определяется в соответствии с к.с. маршрута, пройденного этой группой на соревнованиях	<b>Жигарев:</b> Рейтинговый балл туристской группы определяется в соответствии с к.с. туристского маршрута, пройденного участниками этой туристской группы. Количественный показатель определяется ЕВСК (Разрядными требованиями по виду спорта "спортивный туризм").
2.4.6.3	Квалификационный ранг отражает квалификацию спортсменов туристских групп, участвующих в соревнованиях. Квалификационный ранг соревнований можно использовать при формировании рейтинга спортсменов, при выработке процедуры отбора спортсменов в составы сборных команд, а также при разработке ЕВСК по спортивному туризму.	<b>Жигарев:</b> Квалификационный ранг отражает квалификацию спортсменов туристских групп, участвующих в соревнованиях.

## 2.5. Требования к участникам соревнований

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.5.1.3 Говорим о возрастных	Участниками соревнований в каждой возрастной группе являются: - группа мальчики, девочки - участники соревнований мужского и женского	<b>Жигарев:</b> Участниками соревнований в каждой возрастной группе являются: - мальчики, девочки - участники соревнований мужского и женского пола, возраст которых по

<p>группах, а не о лицах мужского и женского пола</p>	<p>пола, возраст которых по состоянию на 31 декабря года проведения соревнований от 10 до 12 лет включительно;</p>	<p>состоянию на 31 декабря года проведения соревнований от 10 до 12 лет включительно; Предлагаю убрать, начав сразу без слова “ГРУППА”, т.к. слово «возрастная группа» есть общая для всех подпунктов.</p>
<p>2.5.2.1.1  2.5.2.1.2</p>	<p>Для руководства маршрутом 6 к.с. по согласованию с судьями по виду допускается замена требования к руководителю группы – руководство маршрутом 5 к.с. и участие в маршруте 6 к.с. на требование – наличие руководства двумя маршрутами 5 к.с. соответствующего вида туризма (спортивной дисциплины).</p> <p>“ ... по согласованию с судьями по виду...”</p>	<p><b>Востоков:</b> «по согласованию с судьями по виду» заменить на «членами выпускающей МКК (т.к.) судей по виду к моменту выпуска часто может еще не быть)</p> <p><b>Ярошевский:</b> аналогично 2.5.2.1.1. заменить на «... по согласованию с выпускающей МКК...»</p> <p><b>Жигарев:</b> Для руководства маршрутом 6 к.с. по согласованию с членами МКК, рассматривающих маршрутные (заявочные) документы, допускается замена требования ....</p>
<p>2.5.2.2</p>	<p>Участники туристской группы, совершающей маршрут, в котором предусмотрено прохождение категорированных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, а руководитель - опыт руководства прохождением аналогичных ЛП (ПП) на одну полукатегорию трудности (для <b>водных</b> маршрутов – на одну категорию) ниже максимальной <b>трудности</b> ЛП (ПП) для <b>заявленного</b> маршрута. Руководитель туристской группы, кроме того, должен иметь опыт прохождения ЛП (ПП) той же <b>трудности</b> в качестве участника или руководителя.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Участники туристской группы, совершающей маршрут, в котором предусмотрено прохождение категорированных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, а руководитель - опыт руководства прохождением аналогичных ЛП (ПП) на одну полукатегорию трудности (для <b>отдельных</b> маршрутов – на одну категорию) ниже максимальной <b>к.т.</b> ЛП (ПП) для <b>запланированного</b> маршрута. Руководитель туристской группы, кроме того, должен иметь опыт прохождения ЛП (ПП) той же <b>к.т.</b> в качестве участника или руководителя.</p>
<p>2.5.2.3</p>	<p><b>В отдельных случаях, например, в спортивной туристской группе, совершающей маршрут, на котором предусмотрено (запланировано) кратковременное разделение группы, на этапе выпуска туристской группы на маршрут должен быть определен заместитель руководителя группы.</b></p> <p>В спортивной туристской группе, совершающей маршрут 6 к.с., наличие заместителя руководителя группы является обязательным.</p>	<p><b>Жигарев:</b> При запланированном разделении туристской группы, кандидатура заместителя руководителя должна быть согласована с <b>членами МКК, рассматривающих маршрутные (заявочные) документы.</b></p> <p><b>Панов:</b> Определить опыт зам руководителя</p> <p><b>Костылев Ю.С.:</b> В этом случае требования к опыту заместителя руководителя должны быть эквивалентны требованиям к опыту руководителя группы.</p>
<p>Табл. 2.4</p>	<p>Таблица 2.4. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для <b>маршрутов</b> пешеходных, лыжных, горных и спелео.</p>	<p><b>Жигарев:</b> Таблица 2.4. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для пешеходных, лыжных, горных и спелео маршрутов.</p>
<p>Табл. 2.5</p>	<p>Таблица 2.5. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы, количеству средств сплава для <b>маршрутов водных.</b></p>	<p><b>Жигарев:</b> Таблица 2.5. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы, количеству средств сплава для <b>водных маршрутов.</b></p> <p><b>Панов:</b> для 1-3 ст.с минимальный состав группы 4 (2)<sup>4</sup>, минимальное количество средств сплава 1<sup>4</sup></p>

Табл. 2.6	Таблица 2.6. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для маршрутов на средствах передвижения, средство передвижения – велосипед.	<b>Жигарев:</b> Таблица 2.6. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для маршрутов на средствах передвижения, где средство передвижения является велосипед
Табл. 2.7	Таблица 2.7. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для маршрутов на средствах передвижения, средство передвижения - авто-мото	<b>Жигарев:</b> Таблица 2.6. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для маршрутов на средствах передвижения, где средство передвижения - авто-мото.
Табл. 2.7	ОВ 1 1) – требуется наличие опыта управления (вождения) (ОВ) соответствующим транспортным средством не менее 1 года;  3. К соревнованиям на маршрутах 1-3 к.с. с использованием транспортных средств категории А, В, С и подкатегорий В1 и С1 в состав туристской группы могут быть допущены спортсмены, достигшие 15 лет, в качестве штурмана-стажера или механика-стажера в количестве один стажер на два транспортных средства. Возраст водителя транспортного средства с участником-стажером должен быть не моложе 18 лет.	<b>Жигарев:</b> ВУ <b>Жигарев:</b> 1– требуется наличие водительского удостоверения (ВУ) на управление соответствующим транспортным средством не менее 1 года;  <b>Жигарев:</b> 3.В состав туристской группы могут быть допущены участники не более 30% от количественного состава туристской группы достигшие 15 лет для прохождения туристских маршрутов 1-3 к.с. с использованием транспортных средств категории А, В, С и подкатегорий В1 и С. Возраст водителя транспортного средства с такими участниками должен быть не моложе 18 лет.
Табл. 2.8	Таблица 2.8. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы, количеству парусных судов для маршрутов парусных	<b>Жигарев:</b> Таблица 2.8. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы, количеству парусных судов для парусных маршрутов
Табл. 2.9	Таблица 2.9. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы и количеству животных для маршрутов на средствах передвижения, средство передвижения - лошадь	Таблица 2.9. Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы для маршрутов на средствах передвижения, где средством передвижения являются непарнокопытные и другие виды верховых животных.
2.5.2.5. ОЧЕНЬ Важно	“... решением судей по виду допускается сокращение ..”	<b>Панов:</b> решением судей по виду (для соревнований) и МКК (для других ТСМ) допускается сокращение или решением судей по виду и МКК допускается сокращение или Это прописать для всех пунктов Правил! <b>Ярошевский:</b> заменить на “ ... решением МКК допускается сокращение ..” Аналогично в пп.2.5.2.6. и 2.5.2.7. и 2.5.2.8.
2.5.5.2	В спортивных дисциплинах, в которых используются технические средства передвижения: авто-мото, велосипед, маломерные парусные суда, - действуют требования и ограничения, определенные Законодательством Российской Федерации к участникам сорев-	<b>Панов:</b> Жирный текст не понятно о чем, конкретизировать.

	нований, использующим такие средствами передвижения, связанные в том числе с возрастом спортсменов, что отражается в положении о соревнованиях.	
2.5.3.	Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям  2.5.3.2. Убрать второй абзац - повтор с 2.5.3.3. 2.5.5.3. Спортсмен может участвовать ...	<b>Востоков:</b> Разделить допуск к участию в официальных соревнованиях с допуском на прохождение просто маршрута (ТСМ). Вставить слово «официальных» и дать пояснение, что нужно делать для допуска в другом случае. <b>Ярошевский:</b> Предлагаю убрать
2.5.4.1	Участники соревнований должны быть подготовлены физически и обладать знаниями и навыками по специальной подготовке (теоретической, тактической и технической, включая оказание первой <b>доврачебной</b> помощи) в объеме, необходимом для безопасного прохождения <b>заявленного маршрута, категория сложности которого соответствует виду программы соревнований.</b>	<b>Жигарев:</b> Участники соревнований должны быть подготовлены физически и обладать знаниями, <b>умениями</b> и навыками по специальной подготовке (теоретической, тактической и технической, включая оказание первой помощи) в объеме, необходимом для безопасного прохождения маршрута, к.с.
2.5.4.4	Физическая подготовка участников <b>ТСМ</b> должна соответствовать виду туризма и <b>категории сложности</b> маршрута. Рекомендуемые нормативы общефизической подготовленности туристов-спортсменов приведены в Федеральном стандарте спортивной подготовки по виду спорта «спортивный туризм», <b>утвержденном приказом Минспорта России от 16 апреля 2018 года N 345 (ФССП).</b>	<b>Жигарев:</b> Физическая подготовка участников <b>туристской группы</b> должна соответствовать виду туризма и <b>к.с. туристского</b> маршрута. Рекомендуемые нормативы общефизической подготовленности туристов-спортсменов приведены в Федеральном стандарте спортивной подготовки по виду спорта «спортивный туризм». Предлагаю перечень документов вынести в отдельное приложение. А если через месяц примут другой стандарт? вносить изменения в Правила?
2.5.5.3	Спортсмен может участвовать в <b>каждом</b> виде программы соревнований только в составе одной <b>спортивной</b> туристской группы.	Спортсмен может участвовать в <b>одном</b> виде программы соревнований только в составе одной туристской группы.
2.5.6.1	Спортсмены имеют права на: - участие в спортивных соревнованиях по выбранным спортивным дисциплинам и видам программ соревнований в соответствии со своей спортивной и <b>технической</b> квалификацией в порядке, установленном Правилами и Положением; - включение в составы спортивных сборных команд Российской Федерации и субъектов Российской Федерации при условии соответствия критериям отбора;	<b>Востоков:</b> Добавить после слов (первый абзац) <b>Правилами, Положением, Регламентом.</b> <b>Жигарев:</b> - включение в составы спортивных сборных команд Российской Федерации, <b>а также</b> субъектов Российской Федерации при условии соответствия критериям отбора, <b>установленные региональными органами власти в сфере ФКиС;</b>
2.5.6.3	Каждая спортивная группа должна: - иметь зафиксированный в МК график регулярной связи с судейской коллегией для осуществления эффективного контроля за действием спортивной группы во время прохождения маршрута и, при необходимости, в случае изменения погодных, климатических, технических и	<b>Востоков:</b> Добавить (1 дефис) « <b>график регулярной связи с членами выпускающей МКК и судейской .....</b> » (Дефис 2) <b>«---»</b> -- аналогично. <b>Ярошевский:</b> аналогично и в 2.5.6.2. в 4 местах

	иных условий, заболевания или ухудшения физического состояния спортсменов на маршруте и пр., возможной корректировки прохождения отдельных участков, препятствий маршрута или маршрута в целом;	
2.5.7	Условия страхования участников соревнований	<b>Востоков:</b> Страхование участников соревнований, а для похода и др. ТСМ также, тогда сказать, что это для всех участников всех ТСМ.
2.5.8	Иные требования, обусловленные особенностями вида спорта «спортивный туризм»	<b>Востоков:</b> Всех или только официальных соревнований ( <u>уточнить</u> )
2.5.8.1	При проведении <b>официальных</b> соревнований по возрастным группам мальчики, девочки и юноши, девушки в состав туристской группы, проходящей туристский <b>спортивный</b> маршрут, входят тренеры от 1 до 3-х человек в зависимости от количества спортсменов в группе.	<b>Жигарев:</b> При проведении соревнований по возрастным группам мальчики, девочки и юноши, девушки, <b>юниоры и юниорки, студенты</b> в состав туристской группы, проходящей туристский маршрут, входят тренеры от 1 до 3-х человек в зависимости от количества спортсменов в группе.

## 2.6. Требования к организаторам соревнований

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.6.1.1	При подготовке соревнований ОПС обязана:	<b>Панов:</b> Что такое ОПС не было ссылки <b>Жигарев:</b> Организация проводящая соревнования
2.6.2	Обеспечение безопасности участников ....	<b>Ярошевский:</b> Убрать - повторяется в п. 2.7.1.8.

## 2.7. Правила проведения соревнований

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
2.7.1	Проведение соревнований предусматривает: подачу спортивными туристскими группами в ГСК заявок на участие, допуск спортсменов на маршрут и к участию в соревнованиях, прохождение участниками соревнований заявленных маршрутов, подготовку туристскими группами отчетной документации, оценку судейской коллегией прохождения туристскими группами маршрутов, определение результатов участников соревнований, награждение победителей и призеров.	<b>Панов:</b> Что такое допуск спортсменов на маршрут и к участию в соревнованиях? Хорошо бы прописать. Например: <b>Допуск группы на маршрут-это оценка соответствие опыта группа сложности маршрута.</b>
2.7.6.2	В предварительной заявке указывается спортивная дисциплина, географический (административный) район пролегания маршрута, сроки прохождения маршрута, к.с. маршрута, данные о составе спортивной туристской группы и ее принадлежность к команде административно-территориального образования, контактная информация.	<b>Панов:</b> Или указать, что заявки (предварительная и именная) должны быть подписаны федерацией и органами власти... <b>Жигарев:</b> Именных заявок нет. Есть предварительная и Заявка на участие в соревнованиях.
2.7.6.3	Заявка на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях, подписанная руководителем органа исполнительной власти	<b>Востоков:</b> Четче прописать требования к заявкам



	<p>субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта, руководителем региональной спортивной федерации (регионального отделения), заверенная печатью и врачом, представляется в 1 экземпляре в комиссию по допуску при официальной регистрации участников.</p> <p>Заявка на участие в соревнованиях статуса субъекта Российской Федерации и ниже подписывается руководителем органа местного самоуправления муниципального образования, руководителем физкультурно-спортивной организации, организации, осуществляющей спортивную подготовку, руководителем образовательной организации.</p>	<p>А) предварительную заявку проще давать без подписи у органов местной власти.</p> <p>Б) Окончательную <b>именную</b> заявку давать уже по полной.</p> <p>И по тексту писать либо предварительная либо окончательная – выделить четче какая заявка.</p> <p><b>Жигарев:</b> Именных заявок нет. Есть предварительная и Заявка на участие в соревнованиях.</p>
2.7.6.5	<p>Для прохождения официальной регистрации заявка на участие в спортивном соревновании, маршрутные документы в 2-х экземплярах, а также другие материалы (картографические материалы, космические снимки, лоции, фотоматериалы и пр.), необходимые для допуска спортивной туристской группы на маршрут, представляются в МКК спортивным судьям по виду из состава судейской коллегии спортивной дисциплины, как правило, не позднее десяти дней до старта группы (выхода на маршрут).</p>	<p><b>Панов:</b> Убрать «спортивным судьям по виду из состава судейской коллегии спортивной дисциплины», лучше передается в СК по виду.</p> <p><b>Востоков:</b> в данной статье заявки должна собирать видовой выпускающая МКК, а затем передавать в комиссию по допуску – это упростит весь процесс (так как видовых судей на момент выпуска может не быть или частично не быть)</p> <p><b>Ярошевский:</b> аналогично и в п.2.7.6.7.</p>
2.7.10.2	<p>В отдельных случаях, при сходе одного или нескольких участников спортивной туристской группы с маршрута (отказ спортсменов от дальнейшего прохождения маршрута), допускается дальнейшее прохождение группой маршрута, если не нарушены требования пункта 2.5.2 настоящих Правил и получено разрешение от <b>судейской коллегии спортивной дисциплины</b> на его дальнейшее прохождение туристской группой.</p>	<p><b>Востоков:</b> Получено разрешение от судейской коллегии (от членов выпускавшей МКК). Это проще и быстрее т.к. см.пп 2.7.6.5.</p>
2.7.10.4	<p>Основаниями для отстранения спортивной туристской группы от соревнований (снятия с соревнований) могут служить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- невыполнение требований СКС;</li> <li>- несоответствие к.с. пройденного спортивной туристской группой маршрута виду программы соревнований, в котором заявлена группа;</li> <li>.....</li> <li>7-изменение заявленного маршрута в сторону его усложнения без согласования с судейской коллегией;</li> <li>9- привлечение к выполнению технических действий при прохождении маршрута (участков маршрута) лиц, не входящих в состав спортивной группы, а также совместное движение по маршруту с такими лицами;</li> <li>11 -- выставленные судьями-экспертами высокие отрицательные значения при оценке прохождения спортивного туристского маршрута по показателям безопасности;</li> </ul>	<p><b>Востоков:</b> 2-ой дефис. Нужно обсуждать более подробно, чей это грех и как судить группу. Если это обнаружено при допуске, то. Судейская коллегия видовой и МКК (ЦМКК) вида совместно должна провести разбор, и я бы дал это событие оформить, как допуск «под протест», далее участие в соревновании, а уже потом на втором этапе уже может быть и снятие баллов. – Мы же люди.</p> <p>То же с дефисом 7</p> <p>- изменение маршрута оценивать судьями при снятии, привлекать всю видовую МКК т.к. оценить степень изменений и причины и не так это все однозначно.</p> <p>Дефис 9. Привлечение других лиц требует разбора, снятие баллов, но не снятие группы с официальных соревнований.</p> <p>11 дефис Высокие «-» баллы — это еще не окончательный приговор, а повод проведения разбора в рамках видов су-</p>

		дей, как это принято в методике судейства и не факт, что группу снимут. Если это оставить, так что нужно уточнять список прегрешений и баллы за них. <b>Панов:</b> Пронумеровать отдельные абзацы.
2.7.1.1	Участники соревнований обязаны.....	<b>Ярошевский:</b> практически все есть в п. 2.5.6.2. Отсюда убрать весь пункт или “Обязанности участников соревнований см.п. 2.5.6.2.”
2.7.11.2	Каждая спортивная группа должна: - иметь график связи с МКК и СКС для осуществления постоянного (регулярного) и эффективного контроля за действием спортивной группы во время прохождения маршрута и ...	<b>Виноградов:</b> Нигде не указывается где ведется График связи. Если в Маршрутной книжке, то нужно добавлять этот раздел, т.к. Раздела “Контрольные пункты и сроки” будет не достаточно.
2.7.12.1	2.7.12.1. Участникам соревнований запрещено: <b>1- проходить препятствие или участок маршрута, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась выше, чем имеющаяся спортивная квалификация или опыт прохождения категорированных препятствий;</b> <b>2- проходить категорированные препятствия без необходимого специального снаряжения и (или) с нарушением иных требований безопасности;</b> <b>3- изменять заявленный маршрут в сторону его усложнения, состав участников или численный состав группы без согласования с СКС; 48</b> <b>4- изменять заявленный маршрут в сторону его упрощения по варианту, не предусмотренному в заявленном маршруте, без информирования СКС.</b> Примечание - В исключительных случаях, при отсутствии устойчивой связи в месте нахождения туристской группы, информирование СКС об изменении маршрута движения должно быть проведено в кратчайшие сроки (при первой появившейся возможности). <b>5- привлекать к выполнению технических действий, обеспечивающих спортсменам туристской группы прохождение технических препятствий или участков маршрута, сторонних лиц;</b> - использовать средства передвижения или специальное снаряжение, принадлежащее сторонним лицам, находящимся на маршруте движения спортивной туристской группы, для организации и выполнения страховки при прохождении ЛП, ПП, выполнять с участием таких лиц совместное движение по маршруту и др. - вмешиваться в работу судейской коллегии. Примечания. 1. К сторонним лицам относятся спортсмены, туристские группы, экипажи, связки, отдельные туристы, иные физические лица, находящиеся на маршруте движения группы, но не входящие в состав спортивной туристской группы, прошедшей процедуры выпуска на маршрут и допуска к соревнованиям.	<b>Востоков:</b> 1, 3, 4 и 5 дефис решать вопросы надо подключая членов видовой МКК и не так категорично, могут быть и варианты решения.  <b>Виноградов:</b> “- использовать средства передвижения или специальное снаряжение, принадлежащее сторонним лицам...” это место входит в противоречие с “Классификацией туристских водных маршрутов”, которая разрешает неоднократные переезды между реками и участками рек.

	2. Движение спортивной группы на маршруте совместно со сторонними лицами допускается лишь в исключительных случаях, при необходимости срочного оказания квалифицированной медицинской помощи пострадавшим. О необходимости такого совместного движения спортивная туристская группа должна проинформировать СКС. При отсутствии устойчивой связи в месте нахождения туристской группы, информирование СКС должно быть проведено в кратчайшие сроки (при первой появившейся возможности).	
2.7.12.1	Участникам соревнований запрещено: - привлекать к выполнению <b>технических действий</b> , обеспечивающих спортсменам туристской группы прохождение технических препятствий или участков маршрута, <b>сторонних лиц</b> ; - использовать средства передвижения или специальное снаряжение, принадлежащее сторонним лицам, находящимся на маршруте движения спортивной туристской группы, для организации и выполнения страховки при прохождении ЛП, ПП, выполнять с участием таких лиц совместное движение по маршруту и др.	<b>Панов:</b> Обсудить. <b>Жигарев:</b> - привлекать сторонних лиц, оказывающих помощь спортсменам туристской группы при прохождение препятствий, отдельных участков маршрута или туристского маршрута в целом;
2.7.13.2	Единая шкала ..... разрабатывается ВКССТ.	<b>Ярошевский:</b> добавить «... и утверждается ФСТР».
2.7.14	Оценка технических действий, приемов, а также шкала начисления ( <b>сбавок</b> ) баллов	<b>Панов, Востоков:</b> (сбавок) баллов такого термина нет. Фраза не закончена
2.7.14.1	Судейская коллегия соревнований фиксирует даты и время старта и финиша спортивной группы, прохождения контрольных пунктов маршрута, а также даты и GPS-координаты точек перемещения группы по маршруту, переданные группой в СКС по электронным средствам связи в соответствии с графиком, утвержденным при выпуске группы на маршрут.	<b>Востоков:</b> Все делается совместно с выпускающей видовой МКК
2.7.14.7.	Действия туристской группы ..... выраженных в баллах по показателям: <b>сложность, новизна, .....</b>	<b>Ярошевский:</b> повтор с п. 2.7.13.3. Предлагаю отсюда убрать.
2.7.14.8.	При определении числовых значений показателей оценки для маршрутов 4 к.с., 5 к.с., 6 к.с. используется шаг <b>дискретизации</b> в 1 балл. При оценке маршрутов 3 к.с. по показателю безопасности используется шаг дискретизации в 0,5 балла, по остальным показателям в 1 балл. При оценке маршрутов 1 к.с. и 2 к.с. и маршрутов 1-3 ст.с. используется шаг дискретизации в 0,5 балла по всем показателям.	<b>Востоков:</b> Шаг дискретизации –лучше шаг дискретности, или я не прав? <b>Ярошевский:</b> предлагаю 3 к.с. не выделять. Дискретность или 1 б или 0,5 б
2.7.15.1.	• дефис 7	<b>Ярошевский:</b> убрать “... не портить горные склоны и скалы ...”. Уж как то совсем по детски
2.7.16.1	За нарушение настоящих Правил, Положения о <b>спортивных</b> соревнованиях, антидопинговых правил, норм и требований, утвержденных междуна-	<b>Панов:</b> Какого судьи «- отстранение спортивного судьи от работы на соревнованиях;»- судьи представителя команды? Какое отношение имеет судья к участникам соревнований?

	<p>родной или общероссийской спортивными федерациями, к <b>участникам</b> соревнований могут применяться спортивные санкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предупреждение;</li> <li>- штраф;</li> <li>- <b>отстранение спортивного судьи от работы на соревновании;</b></li> <li>- отстранение представителя команды (туристской группы) от работы на соревновании;</li> <li>- спортивная дисквалификация спортсмена;</li> <li>- лишение спортивного звания, спортивного разряда;</li> <li>- <b>лишение судейской категории.</b></li> </ul>	<p><b>Ярошевский:</b> дефисы 3, 4, 7 - убрать как не имеющие отношения к участникам соревнований</p>
2.7.17.4	<p>Спортсмены должны иметь мед страховку ... раздела 2 и средства телефонной или радиосвязи.</p>	<p><b>Ярошевский:</b> убрать. <i>Каждый участник не обязан иметь телефон на маршруте.</i></p> <p><b>Костылев:</b> Спортсмены туристской группы должны иметь медицинскую страховку согласно п. 4 раздела 1, п. 2.5.7 раздела 2. Группа должна иметь средства телефонной или радиосвязи.</p>
2.7.17.6	<p>2.7.17.6. При прохождении водных маршрутов каждая спортивная группа осуществляет комплекс мер обеспечения безопасности, которое включает: .....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- минимальное количество судов должно обеспечивать возможность взаимной страховки при прохождении маршрута;</li> </ul>	<p><b>Виноградов:</b> Из Таблицы 2.5 следует, что в водные походы 1-4 к.с. можно ходить, используя только одно судно. Не понятно, как в этом случае обеспечивается страховка и взаимная страховка.</p> <p><b>Ярошевский:</b> убрать “<b>минимальное количество судов должно обеспечивать</b>”.</p>
2.7.18.1.		<p><b>Ярошевский:</b> убрать слово “<b>командирующая</b>”. <i>Командировка - четкое юридическое понятие с опр. требованиями - приказ, обеспечение, люди д.б. в штате организации и пр.</i></p> <p>Или заменить на “<b>направляющая</b>”.</p>
2.7.18.3	<p>Организация, проводящая соревнования, и судейская коллегия соревнований не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за <b>неправильного поведения</b> участников спортивной группы, а также в случае форс-мажорных обстоятельств.</p>	<p><b>Восток:</b> Добавить то, что и МКК ответственность не несут</p> <p><b>Жигарев:</b> Организация, проводящая соревнования, и судейская коллегия соревнований не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения <b>туристского</b> маршрута из-за <b>несоблюдения мер безопасности</b> участниками <b>туристской</b> группы, а также в случае форс-мажорных обстоятельств.</p>
2.7.20.7		<p>Ярошевский: убрать “<b>маршрут лыжный</b>” как не имеющий средств передвижения.</p>
2.7.20.10.2		<p><b>Ярошевский:</b> убрать “<b>должны иметь гос. рег. знак</b>” поскольку снегоходы и квадроциклы их не имеют.</p>
2.7.22.2		<p><b>Ярошевский:</b> по сути исключен ремонт авто или мото с помощью др. группы или в автосервисе. Это неправильно.</p>

2.7.25.3		<b>Ярошевский:</b> добавить “... сообщают в МКК ...” что и соответствует реалиям.
2.7.28.6		<b>Ярошевский:</b> убрать “судья старта” и “судья финиша”
2.7.28.8	СКС обеспечивает <b>непосредственный допуск спортивных групп на маршруты, категорирование и квалифицированную</b> оценку прохождения ....	<b>Ярошевский:</b> убрать. Этим занимается МКК, а СКС обеспечивает оценку прохождения и т.д.
2.7.29.8	Зам. гл. судьи ..... <b>По результату работы судей - экспертов совместно с зам. гл. судьи по виду и судьей инспектором утверждает к.с. пройденных маршрутов.</b>	<b>Ярошевский:</b> убрать. К.с. утверждает и выдает справки МКК.
2.7.29.9	По результату работы судей по виду утверждает к.с. заявленных маршрутов тур. сп. групп.	<b>Ярошевский:</b> убрать. К.с. утверждает МКК.
2.7.29.10	<b>Зам. гл. судьи по безопасности....</b>	<b>Ярошевский:</b> убрать.
2.7.29.12	<b>Зам. гл. судьи</b> руководит взаимодействием....	<b>Ярошевский:</b> назвать его “Зам. гл. судьи по орг. вопросам”
2.7.29.13		<b>Ярошевский:</b> убрать.
2.7.29.16	Старший судья-инспектор обеспечивает контроль за соблюдением Правил и Положения, оказывает методическую помощь ГСК, в том числе при рассмотрении протестов, заявлений, возражений. Дает заключение о проведенных соревнованиях и оценивает работу главного судьи. <b>Может являться председателем комиссии по допуску.</b>	<b>Панов:</b> Старший судья-инспектор. У нас его никогда не было! Может ли быть судья инспектор-судьей?
2.7.29.17		<b>Ярошевский:</b> <b>убрать вторую фразу.</b>
2.7.29.19	Заместитель главного судьи по виду и заместитель главного секретаря по виду программы (спортивной дисциплине) участвуют в работе комиссии по допуску участников к итоговому этапу судейства.	<b>Панов:</b> Прописать: -кто формирует комиссию по допуску и, кто утверждает председателя комиссии по допуску; -сроки ее формирования (например, за месяц до конца срока подачи предварительных заявок, или до начала подведения итогов, прописать функции комиссии по допуску. Например, в комиссию по допуску входит а главного судьи по виду, зам главного секретаря по виду, старший судья по виду, старший судья эксперт
2.7.20.2 2.7.20.3	На соревнованиях допускается использовать снаряжение и оборудование фирм-производителей, сопровождающих свою продукцию паспортом изделия и маркировкой согласно ст. 10 действующей редакции Закона РФ «О защите прав потребителей». Снаряжение разрешается использовать только в соответствии с эксплуатационной документацией (паспортом изделия, инструкцией по применению/эксплуатации и т.п.), если она предусмотрена производителем.	<b>Восток:</b> а уникальные самоделки не допускаются или только в неофициальных маршрутах (глупость). Нельзя давать новые разработки <b>Виноградов:</b> Возник тот же вопрос. Изготовление снаряжение своими руками запрещено? <b>Костылев Ю.С.:</b> Очень много как водных, так и парусных судов изготавливается самими участниками. Так же как и палатки, рюкзаки, отчасти спасжилеты и т.п. Предлагаю или убрать эти пункты

		или лучше добавить слово “страховочное”, или снаряжение и оборудование, используемое для страховки/самостраховки
2.7.28.3	На соревнования всероссийского статуса ВКССТ согласовывает кандидатуры главного судьи соревнований и других членов ГСК, назначает старшего судью-инспектора и судей-инспекторов.	<b>Востоков:</b> А где согласование совместно с МКК (ЦМКК), а ведь 80% работ в ФСТР делает ЦМКК (МКК) , а без нее и без МК все решается ВКС?

## Приложения к разделу 2

№ п/п	Текст в Проекте	Предлагается
	Приложение 4 к разделу 2 правил вида спорта «спортивный туризм» Типовая форма отчета главного судьи соревнований. 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	<b>Панов:</b> Техописание: Фотографии приводятся по ходу ссылок в тексте. На фото приводятся подписи (препятствие и его к.т., кто проходит) <b>Жигарев:</b> Предлагаю взять приложения по отчёту из Приложений о МКК (два вида отчета и там всё это прописано)

**Жигарев О.Л.:** Предлагаю никаких голосований не проводить, а направить Костину С.И. наши предложения и замечания по проекту Правил по виду спорта «спортивный туризм» в виде данного протокола заседания Бюро ЦМКК. Предлагаю никаких голосований не проводить, а направить Костину С.И. наши предложения и замечания по проекту Правил по виду спорта «спортивный туризм» в виде данного протокола заседания Бюро ЦМКК.

**ЗА - Жигарев О.Л., Самарин Н.В., Сизикова Н.С., Бычков К.С., Рязанский Н.М., Костылев Ю.С., Виноградов М.Н., Нижниковский Е.А. Панов С.Н., Романов Д.А., Ярошевский А.Э.**

**ПРОТИВ – нет.**

**ВОЗДЕРЖАЛСЯ – нет.**

**Жигарев О.Л.:** в результате проведенного обсуждения и реакции на наши предложения Костина С.И. завершить это заседание. При необходимости вернуться к обсуждению Проекта правил после предоставления следующей (очередной) версии. Протокол заседания и обсуждений опубликовать в течении 15 дней на сайте ФСТР.

Председатель ЦМКК



Жигарев О. Л.