Приложение 2.

**Вопросы безопасности в маршрутном туризме.**

Маршрутный комитет ФСТР обращает внимание региональных МКК России на рост в последние годы аварийных ситуаций и н/с в наиболее массовых видах туризма.

Основными факторами снижения безопасности на спортивных туристских маршрутах стали:

1. Заметное увеличение количества проходимых на маршрутах определяющих локальных препятствий.

2. Игнорирование МКК и туристской группой факторов природной среды, серьезно влияющих на безопасность прохождения маршрутов в тех районах, где особенно резко проявляются периоды межсезонья

3. Недостаточно четкая проработка классификации маршрутов в диапазоне степенных маршрутов и 1-2 категории сложности.

4. Заметное снижение качества подготовки в части изучения разделов теории спортивного туризма, связанных со стратегией и тактикой организации туристско-спортивного маршрута (ТСМ): при формировании группы, выборе района и сроков проведения ТСМ, построении маршрута и его категорировании, схоженности группы, принятии адекватных решений при возникновении аварийных ситуаций и т.п.

В связи со сложившейся ситуацией маршрутный комитет ФСТР считает необходимым:

1. Региональным МКК обратить особое внимание на четкое выполнение всего комплекса требований при выпуске групп на маршруты в период межсезонья:

- исключить в период межсезонья наличие в туристской группе «тридцати процентников»;

- учитывать фактор схоженности группы и возрастные особенности участников;

- проводить проверку у выпускаемых групп знаний по стратегии и тактике, непосредственно влияющих на разрешение аварийных ситуаций на маршрутах.

2. Видовым секторам ЦМКК доработать видовые классификации и разработать перечень дополнительных требований к группам, выходящим на степенные маршруты и маршруты 1-2 к.с. в периоды межсезонья, а также в районы, имеющие большую вероятность появления факторов, повышающих сложность маршрута.

3. Комиссии по безопасности МК ФСТР расширить перечень своих задач и изменить технологию работы таким образом, чтобы позволить осуществить постоянный мониторинг аварийных ситуаций на спортивных маршрутах и их оперативный анализ с разработкой соответствующих рекомендаций в сфере маршрутного туризма. Создать группу  экспертов в рамках ЦМКК по обобщению и анализу НС и выработке рекомендаций по итогам сезона.

4. ЦМКК совместно с ЦКПК МК ФСТР разработать:

- методические подходы в сфере стратегии и тактики маршрутного туризма;

- осуществить коррекцию Правил спортивного туризма, направленную на ограничение (создание иных мотиваций) предельного количества проходимых определяющих локальных препятствий и скоростного прохождения маршрутов;

- начать работу по классификации факторов на маршрутах, повышающих их категорию сложности, а также предусмотреть соответствующий алгоритм действий выпускающих МКК при выпуске, и группы при прохождении маршрута;

- обратить внимание на необходимость адаптировать тактику группы при наличии слабых участников, провести анализ возможных ситуаций и выработать рекомендации по поведению группы;

- обратить внимание на уровень физической подготовки участников походов и обеспечение регулярности занятий активными видами физической активности при подготовки к маршрутам. Практиковать тестирование групп на физическую подготовку;

- разработать разделы программ школ подготовки туристских кадров и специализированных семинаров повышения квалификации, а также соответствующие тесты по проверке умений участников и методов страховки на маршрутах.