

Туристско-спортивный союз России



РЕГЛАМЕНТ по виду спорта «спортивный туризм»

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРУППЕ ДИСЦИПЛИН «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ» (вид программы: Авто-мото дистанции)

**МОСКВА
2009**

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРУППЕ ДИСЦИПЛИН «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ» (вид программы: Авто-мото дистанции)

Соревнования по дисциплине дистанция на средствах передвижения, вид программы авто-мото дистанции заключаются в прохождении дистанций соответствующего класса (1-5), включающий необходимый (минимальный набор определяющих препятствий, характерных для маршрута спортивного похода аналогичной категории сложности при укороченной (по сравнению с реальным маршрутом) длине трассы. Требования к минимальному набору определяющих препятствий приведены в «Единой всероссийской спортивной классификации маршрутов».

Использование искусственных элементов, моделирующих дополнительную техническую или тактическую сложность, может повысить категорию трудности реального препятствия, но не более, чем на одну ступень.

Соревнования подразделяются на квалификационно-технические, а также проводимые на длинных дистанциях (ралли), коротких (полоса препятствий) или иных видах дистанций (ориентирование, спасработы и пр.).

Соревнования могут проводиться как личные, так и командные, когда состав команды оговаривается Положением. Если в соревнованиях участвуют женщины, то зачет для них может быть отдельным (в командном зачете в этом случае может быть и смешанный зачет), что также оговаривается в Положении.

Чемпионат России и Кубок по туристскому многоборью проводится на трех дистанциях (ралли, полоса препятствий, квалификационно-технические соревнования), причем первые две дистанции должны иметь высший класс (5); они же идут в зачет на звание МС.

Соответствие класса дистанции определяется членом полномочной МКК, входящим в состав Главной судейской коллегии. На соревнованиях Международного и Всероссийского масштаба с целью аттестации класса дистанции, на которой выполняется норматив Мастера спорта России по туристскому многоборью, в состав ГСК включается представитель МКК Федерации ТССР.

I. КВАЛИФИКАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 1. СОДЕРЖАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Квалификационно-технические соревнования (КТС) состоят из произвольного сочетания не менее трех следующих видов соревнований:

- 1.1.1. фигурное вождение;
- 1.1.2. разгон — торможение;
- 1.1.3. слалом;

1.1.4. триал;

1.1.5. скоростной подъем;

1.1.6. спринт.

1.2. В КТС на каждом транспортном средстве может находиться только водитель.

1.3. КТС могут проводиться самостоятельно, в автототуристском ралли и звездном походе автототуристов.

1.4. Трассы КТС должны быть закрыты для вождения других видов транспорта и пешеходов.

1.5. На оборудованной и размеченной трассе тренировки запрещаются. Для ознакомления с трассой участники могут пройти по ней (без использования транспортных средств) в сопровождении старшего судьи данного вида соревнований или начальника дистанции.

1.6. Всякая посторонняя помощь участнику в с преодолении трассы влечет за собой исключение участника из данного вида соревнований.

1.7. При остановке двигателя на трассе участник снимается с данного вида соревнований.

1.8. Повторные заезды разрешаются только в случаях, вызванных задержкой, происшедшей не по вине участника.

РАЗДЕЛ 2. ОСОБЕННОСТИ ЗАЧЕТА

2.1. Определение личных результатов в каждом отдельном виде КТС производится в соответствии с Правилами данного вида соревнований, при этом время, затраченное на прохождение дистанции, определяется по секундомерам с точностью до 0,1 сек. (в соревнованиях по фигурному вождению мотоциклов без коляски — с точностью до целой секунды. Доли секунды не учитываются).

При равенстве личных результатов лучшее место присуждается участнику, стартовавшему раньше.

При равенстве личных результатов среди призеров между ними по решению судейской коллегии может быть проведен переаезд, результаты которого не влияют на командный результат и на личные места в КТС.

2.2. Командные места в каждом отдельном виде КТС определяются по наименьшей сумме мест, занятых зачетными членами команды. При равенстве суммы мест у нескольких команд преимущество дается командам, имеющим в своем составе участников, занявших лучшие места.

2.3. Командам, не имеющим предусмотренного Положением количества зачетных участников, места определяются после команд, имеющих всех или большее количество зачетных участников.

2.4. Личные и командные места в КТС определяются по наименьшей сумме мест, занятых участниками (командами) в отдельных видах. При равенстве этих результатов преимущество отдается участникам (командам), показавшим лучшие результаты в оговоренном Положением виде; если этой в Положении не оговорено, — участникам (командам), занявшим большее количество лучших мест в отдельных видах.

Примечание:

Личный зачет в данных КТС получают только те участники, которые финишировали во всех их видах.

РАЗДЕЛ 3. ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИЙ КТС

3.1. Фигурное вождение

Трасса

3.1.1. Трасса длиной 200-220 м для транспортных средств групп А и Б и не менее 400 м - для группы В размечается на горизонтальной площадке с твердым гладким покрытием или утрамбованным грунтом, Допускается проведение соревнований на площадке с травяным покрытием и на утрамбованном снегу.

3.1.2. На трассе располагается 10 фигур, расстояние между которыми должно быть не менее 5 м для транспортных средств групп А и Б и не менее 10 м — для группы В. Порядок расположения препятствий должен соответствовать номерам упражнений. В зависимости от конфигурации площадки судейская коллегия может изменить этот порядок, за исключением упражнения 10 — линии "стоп", которая является финишем соревнований.

3.1.3. Фигуры обозначаются линиями, ограничителями на легких устойчивых подставках, или оборудуются в соответствии с описанием упражнений. Высота ограничителей для транспортных средств группы В должна быть не менее 1 м, а ограничителей, угловых или обозначающих въезды и выезды из фигур, — не менее 1,5 м. Размеры других ограничителей указаны в описании упражнений. Ограничители в фигурах устанавливаются через 1 м, если в описании упражнения не указаны другие расстояния.

Старт и движение по трассе.

3.1.4. Старт отдельный при работающем двигателе. Интервалы между стартами определяет судейская коллегия с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более двух транспортных средств и чтобы они не могли мешать друг другу

3.1.5. При движении по трассе участнику разрешается любое маневрирование между фигурами и внутри фигур с обязательным их прохождением в назначенной последовательности. Участник, нарушивший последовательность, исключается из соревнований. Однако, в данном случае, участник, не пересекший линию финиша, имеет право возвратиться к месту нарушения и продолжать соревнования в назначенной последовательности с повторным прохождением всех пройденных после нарушения фигур. При этом ранее затраченное время, в том числе и штрафное, не исключается. Открывать дверь автомобиля разрешается только при движении задним ходом. Движение с незакрытой дверцей передним ходом влечет за собой исключение из соревнований,

3.1.6. При касании ногой поверхности трассы с момента старта до финиша участник соревнований на транспортном средстве группы А снимается с зачета.

Примечание.

В исключительных случаях при проведении соревнований на площадке, усложняющей прохождение трассы, по решению судейской коллегии может быть разрешено не более пяти касаний ногой поверхности трассы на всем ее протяжении. При этом:

- а) решение судейской коллегии должно быть объявлено участникам до первого старта;
- б) за каждое касание ногой поверхности трассы участнику начисляется, 10 штрафных очков.

3.1.7. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Уклонение от выполнения хотя бы одного упражнения (проезд мимо препятствий) влечет за собой исключение из соревнований.

Особенности зачета

3.1.8. Результат участника соревнований на транспортном средстве группы А определяется по наименьшей сумме штрафных очков, начисленных за нарушения при выполнении упражнений.

Командный зачет складывается из сумм штрафных очков, полученных зачетными членами команды.

При равенстве или отсутствии штрафных очков как в личном, так и в командном зачете, первенство определяется по времени, затраченному на выполнение упражнений.

3.1.9. Результат участника соревнований на транспортных средствах групп Б и В определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции, с прибавлением к нему по одной секунде за каждое штрафное очко.

3.1.10. Описание фигур, порядок выполнения упражнений штрафные очки при проведении соревнований на транспортных средствах групп А и Б.

Примечание.

Размеры указаны для всех марок мотоциклов без колясок (группа А), за исключением цифр, заключенных в скобках, в упражнениях 2,6 и 9, которые относятся только к мотоциклам класса 250 см³ и выше.

3.2. Разгон-торможение

Трасса

3.2.1. Трасса длиной 30-100 м размечается на прямом ровном участке шоссе или площадки с асфальтобетонным, твердым грунтовым или травяным покрытием с таким расчетом, чтобы свободный ее участок с таким же покрытием продолжался за линией финиша не меньше, чем на 30 процентов общей ее длины.

3.2.2. На двухметровом участке за линией финиша, параллельно ей, через каждые 0,25 м размечаются 8 контрольных полос шириной до 50 мм.

Расстояние от линии финиша до первой контрольной полосы составляет зону остановки.

3.2.3 В зависимости от конкретных условий, обеспечивающих безопасность участников и зрителей, разрешается проводить соревнования по нескольким равнозначным параллельным трассам. При этом:

а) ширина каждой трассы должна быть не менее 1,5 м для транспортных средств группы А, 2,5 м — для группы Б и 3 м — для группы В, а расстояние между трассами — не менее половины ширины трассы;

б) каждая трасса на всем протяжении должна быть четко обозначена продольными полосами или ограждена веревками.

Старт

3.2.4. Старт отдельный или групповой (если соревнования проводятся на нескольких трассах) при работающих двигателях,

Особенности зачета

3.2.5. Результат участника определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции от линии старта до линии финиша, с прибавлением к нему, по 1 сек. штрафного времени за прохождение каждых полных или неполных 0,25 м после зоны остановки и 30 сек. за остановку после пересечения последней контрольной полосы.

Все измерения определяются в точке контакта с грунтом переднего колеса (колес) транспортных средств. Контакт с грунтом, на контрольной полосе учитывается в пользу участника.

3.2.6. При пересечении линии ограничения трассы участник снимается с соревнований.

3.3. Слалом

Трасса

3.3.1. Трасса длиной до 500 м может размечаться на площадке как с твердым, так и без твердого покрытия с таким расчетом, чтобы после линии финиша был участок, достаточный для остановки транспортных средств без каких-либо помех.

3.3.2. На трассе устанавливаются ворота или единичные ограничители, обозначаемые легко сбиваемыми стойками с флажками двух цветов. Стойки с флажками одного цвета устанавливаются слева от линии движения, другого цвета — справа. Высота стоек не менее 1,5 м. При установке ворот их ширина должна быть не менее:

а) для транспортных средств группы А— 1,2 м;

б) для транспортных средств группы Б 2,5 м;

в) для транспортных средств группы В:

— автомобилей класса "Жигулей" — 2,5;

— класса "Волги" — 2,7 м.

Примечание.

В зависимости от конкретных условий проведения соревнований по решению судейской коллегии могут быть, установлены ворота с одинаковой для всех моделей автомобилей шириной, равной наибольшей ширине, установленной для участвующих в данных соревнованиях моделей автомобилей.

НомерУпражнения	Наименование фигуры (упражнения)	Описание фигуры и порядок выполнения упражнения	Шкала штрафных очков	
			За каждый задетый ограничитель	За невыполнение упражнения
1	"Коридор"	Две параллельные линии длиной по 10 м образуют проезд шириной 0,95 м для группы А и 2 м для группы Б. На линиях устанавливаются ограничители высотой 0,9-1,0 м. Участник должен проехать по коридору, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается выезд хотя бы одним колесом за линию ограничителей	5	20
2	"Круг"	Две концентрические окружности с радиусами для группы А: наружная — 2,6 (2,75) м, внутренняя — 1,5 и; для группы Б: наружная — 3,75 м, внутренняя — 1,75 м. По окружностям устанавливаются стойки с флажками. Высота стоек 0,35 м. Участник должен проехать полный круг, не задев стоек флажков. Невыполнением упражнений считается выезд хотя бы одним колесом за линию стоек	1	10
3	"Габарит"	На двух стойках укладывается легко откидываемая планка. Расстояние между стойками 1,5 м для группы А и 2,25 м для группы Б. Высота планки над землей 1,15 м. Участник должен проехать под планкой. Если планка сбита, упражнение считается невыполненным	-	10
4	"Колейный мост"	Длина моста с пологим въездом и съездом 10 м, ширина 0,25 м, высота 0,15 м (для группы Б в качестве "колеи" используется доска толщиной 25-30 мм без изменения длины и ширины). Участник должен въехать и съехать с торца моста (доски). Невыполнением считается выезд и съезд любым колесом не с торца моста (доски)	-	10
5	"Трамплин" (только для группы А)	Длина трамплина 3 м, ширина 0,4 м, высота подъемного конца 0,3 м. Преодоление трамплина сопровождается прыжком. Упражнение считается невыполненным, если заднее колесо приземлилось ближе одного метра от подъемного конца	-	10
	"Туннель" (только для группы Б)	Две пары стоек, установленные на расстоянии 1,2 м одна от другой, образуют проезд шириной 1,75 м. Высота стоек 1,2 м. Участник должен проехать между стойками, не задев их. Невыполнением упражнения считается задевание четырех стоек.	3	10
6	"Восьмерка"	Два круга соприкасающиеся наружными окружностями (сдвоенное упр. № 2). Расстояние между центрами окружностей 4,1 (4,25) м для группы А и 5,5 м для группы Б. Участник должен въехать в месте соприкосновения окружностей, проехать первый круг против часовой стрелки, а второй - по часовой стрелке (или наоборот), не задев стоек флажков. Невыполнение	1	10

		— см. упр. № 2		
7	"Туннель" (только для группы А)	В установленных на расстоянии 4,5 м трех воротах шириной и высотой по 2 м подвешиваются по три мягких ограничителя (мячи, мешочки с опилками и т.д.). Средние ворота смещены влево от оси движения на ширину ворот. Боковые ограничители подвешиваются на высоте 0,9 м от земли, средние — 1,25 м. Расстояние между боковым и ограничителем 0,6 м. Участник должен проехать через все ворота, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается проезд мимо одних ворот. Проезд мимо двух ворот считается уклонением от выполнения упр.	3	10
	"Змейка" (только для группы Б)	Пять стоек высотой не менее 1 м, установленных по ходу мотоцикла по прямой линии на расстоянии 3,75 м одна от другой, образуют четыре проезда. Участник должен въехать в первый проезд с любой стороны стойки и последовательно проехать все проезды, не задев стоек. Невыполнением считается пропуск одного проезда. Пропуск двух проездов считается уклонением от выполнения упражнения	3	10
8	"Эстафета"	На расстоянии 20 м одна от другой устанавливаются две стойки. Для группы А первая стойка устанавливается справа по ходу мотоцикла, вторая — слева. Для группы Б обе стойки устанавливаются слева по ходу мотоцикла. На стойках на высоте 1,5 м от земли под углом 90° укреплены кронштейны длиной 0,2 м. На кронштейн первой стойки надевается кольцо из 4-5 миллиметровой проволоки диаметром 0,2 м. Участник должен снять кольцо (для группы А правой рукой, для группы Б — левой) и надеть его на кронштейн второй стойки (левой рукой). Упражнение считается невыполненным, если участник уронил кольцо или опрокинул стойку	-	10
9	"Зигзаг"	Две параллельные ломанные (зигзагообразные) линии, каждая из которых состоит из шести прямых отрезков длиной от 4 м, расположенных под углом 90° для группы А и 120° для группы Б. Расстояние между линиями 1,6 (1,7) м для группы А и 2 м для группы Б. На линиях устанавливаются стойки высотой 0,9-1,0 м. Условия выполнения упражнения аналогичны условиям выполнения упр. № 1.	3	10
10	Линия "Стоп"	На поверхности площадки перпендикулярно направлению движения наносится линия шириной 0,1 м и длиной 1,5,2 м. Участник должен остановить мотоцикл так, чтобы переднее колесо имело контакт с линией. При отсутствии контакта упражнение считается невыполненным.	-	10

3.3.3. Количество устанавливаемых ворот (единичных ограничителей) зависит от размеров площадки, но должно быть не менее 8 и не более 12.

3.3.4. Ворота устанавливаются последовательно с поворотом их под прямым углом, а единичные ограничители — произвольно в зависимости от конфигурации площадки на расстоянии, обеспечивающем свободное маневрирование и прохождение их в назначенной последовательности.

Старт, движение по трассе и финиш

3.3.5. Старт отдельный при работающем двигателе.

3.3.6. При движении по трассе участнику разрешается любое маневрирование, а для транспортных средств групп Б и В разрешены и остановки, при обязательном

прохождении во- рот (единичных ограничителей) в назначенной последовательности. Участник, нарушивший последовательность, пропустивший ворота (единичный ограничитель) или прошедший их не с обозначенной флажками стороны, исключается из соревнований. Однако в данном случае участник, не пересекший линию финиша, имеет право возвратиться к месту нарушения и продолжить соревнования в назначенной последовательности с повторным прохождением, пройденных после нарушения ворот (единичных ограничителей). При этом ранее затраченное время, в том числе штрафное, не исключается.

3.3.7. В зависимости от возможности трассы финиш фиксируется в соответствии сходу или, по решению судейской коллегии соревнований, с остановкой на линии "стоп". В последнем случае линия "стоп" обозначается так же, как и в соревнованиях по фигурному вождению.

3.3.8. За каждую задетую (сбитую) стойку и другие ошибки, допущенные при движении по трассе, участнику начисляются штрафные очки в количестве:

а) за каждую задетую стойку — 30;

б) за каждое касание ногой поверхности трассы с момента старта до финиша (только для транспортных средств группы А) — 50;

в) при отсутствии контакта с линией "стоп" переднего колеса мотоцикла или обоих передних колес автомобиля (при фиксации финиша на линии "стоп") — 30.

Особенности зачета

3.3.9. Результат участника определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции, с прибавлением к нему по одной секунде за каждое штрафное очко.

3.4. Триал

3.4.1. Соревнования проводятся только на транспортных средствах группы А.

Трасса

3.4.2. Трасса состоит из нескольких (5...15) участков общей длиной 300-500 м и шириной 1,5-1,8 м, размечается веревками на высоте 0,9- 1 м от земли по бездорожью с естественными препятствиями (песок, болотистый грунт, броды, крутые повороты, корневища, канавы, камни и т.д.).

Старт и движение по трассе

3.4.3. Старт раздельный при работающем двигателе.

3.4.4. При падении, выезде за линию ограждения трассы обоими колесами и при касании поверхности трассы двумя ногами с одной стороны мотоцикла участник снимается с соревнований.

Примечание:

Падение считается касанием поверхности трассы любой частью тела за исключением ног.

Особенности зачета

3.4.5. Результат участника определяется по количеству касаний поверхности трассы ногами. Время прохождения трассы не засекается (учитывается лишь общее время от старта до финиша нескольких участников, которое не должно превышать контрольного).

3.5. Скоростной подъем

3.5.1. В качестве трассы может быть использована любая естественная возвышенность с твердым плотным земляным или травяным покрытием, проходимая без применения средств противоскольжения.

3.5.2. Длина подъема от 100 до 150 м, крутизна не более 20 град. Ширина трассы должна быть ограничена.

3.5.3. Место старта может быть расположено на подъеме или в непосредственной близости от начала подъема.

3.5.4. Старт раздельный, при работающем двигателе.

3.6. Спринт

3.6.1. Соревнования могут иметь две разновидности: спринт, при котором участник всю дистанцию проходит в контакте с транспортным средством, и спринт "Ле-ман", при котором часть дистанции (15-20 м) участник преодолевает без применения транспортных средств (бегом).

Трасса

3.6.2. Трасса длиной 100-150 м размечается на прямом ровном участке шоссе или площадке с асфальтобетонным покрытием с таким расчетом, чтобы после линии финиша был участок, достаточный для остановки транспортного средства без каких-либо помех.

Разрешается проведение соревнований на сухом грунте или траве, но при этом длина трассы должна быть сокращена до 50-75 м.

3.6.3. В зависимости от конкретных условий, обеспечивающих безопасность участников и зрителей, разрешается проводить соревнования по нескольким равнозначным параллельным трассам. При этом:

а) ширина каждой трассы должна быть не менее 2 м для транспортных средств группы А, 3 м — для группы Б и 3,5 м — для группы В, а расстояние между трассами — не менее половины ширины трассы;

б) каждая трасса на всем протяжении должна быть четко обозначена продольными полосами или ограждена веревками.

Старт и движение по трассе

3.6.4 Старт отдельный или групповой (если соревнования проводятся по нескольким трассам). При этом:

а) в соревнованиях по спринту старт дается при работающих двигателях;

б) в соревнованиях по спринту "Ле-ман" транспортные средства участников устанавливаются с неработающими двигателями на расстоянии 15-20 м от линии старта. Участники от линии старта бегут к своим транспортным средствам, заводят их без дополнительных команд и финишируют, находясь в контакте с транспортным средством.

3.6.5. При остановке двигателя или невозможности завести его в соревнованиях по спринту "Ле-ман" участники могут финишировать с применением мускульной силы (для транспортных средств групп А и Б) или снимаются с соревнований (для транспортных средств группы В).

3.6.6. При пересечении линии ограждения (обозначения) трассы участник немедленно снимается с соревнований.

Номер упражнения	Наименование фигуры (упражнения)	Описание фигуры, порядок выполнения упражнения и штраф за качество выполнения упражнения
1	"Круг"	Две концентрические окружности с радиусами: наружная — 7,25 м, внутренняя — 3,8 м. Для въезда и выезда автомобиля из круга оставляются ворота, равные ширине проезжей части круга (3,45 м). По окружностям устанавливаются ограничители. Участник должен въехать в ворота на проезжую часть круга и, двигаясь по ходу часовой стрелки, выехать через те же ворота, не задев ограничителей. Штрафные очки начисляются в количестве: а) за задевание каждого ограничителя, но не более пяти — 3; б) за задевание каждого последующего ограничителя (более пяти) — 6; в) за задевание каждого ограничителя ворот — 5
2	"Бокс"	Прямоугольник (бокс) шириной 2,2 м и глубиной 5 м. Расположен под прямым углом справа (если фигура размечается справа по ходу автомобиля) или слева (если фигура размечается слева по ходу автомобиля) при въезде на прямоугольную площадку шириной 8,65 м и длиной 9,65 м. По сторонам бокса и площадки устанавливаются ограничители (за исключением сторон, оставляемых открытыми для въезда и выезда). Участник должен передним ходом въехать на площадку, задним ходом поставить автомобиль в бокс и передним ходом выехать из бокса и площадки, не задев ограничителей. Штрафные очки начисляются как и в
3	"Змейка передним ходом"	

4	"Змейка задним ходом"	<p>упражнении #! (за исключением п. в) и дополнительно по 10 штрафных очков за неполный заезд на площадку или в бокс</p> <p>Пять стоек высотой не менее 1,5 м, установленных по ходу автомобиля по прямой линии на расстоянии 6,75 м одна от другой, образуют четыре проезда. Участник должен въехать в первый проезд с любой стороны стойки и последовательно проехать все проезды, не задев стоек. Штрафные очки начисляются в количестве: а) за задевание каждой стойки — 3; б) за пропуск одного проезда — 10. Пропуск двух проездов считается уклонением от выполнения упражнения</p>
5	"Эстафета"	<p>Повторное упражнение # 3, выполняемое задним ходом с обязательным въездом в первый проезд со стороны, противоположной выезду передним ходом</p> <p>На расстоянии 30-40 м одна от другой устанавливаются две стойки. На стойках на высоте 1,15 м от земли под углом 90 град. укреплены кронштейны длиной 0,2 м. На кронштейн первой стойки надевается жесткое кольцо диаметром 0,2 м. Упражнение выполняется передним ходом в одном из двух следующих вариантов:</p> <p style="text-align: center;">ЛИНЕЙНЫЙ ВАРИАНТ ЭСТАФЕТЫ</p> <p>Участник, не выходя из автомобиля, должен снять кольцо и надеть его на кронштейн второй стойки.</p> <p style="text-align: center;">КРУГОВОЙ ВАРИАНТ ЭСТАФЕТЫ</p>
6	"Въезд на стоянку"	<p>Для упражнения используется одна стойка с надетым на кронштейн кольцом. Участник, не выходя из автомобиля, должен снять кольцо, объехать стойку по окружности произвольного радиуса и надеть кольцо а кронштейн той же стойки. Участнику, уронившему кольцо или опрокинувшему стойку, начисляется 10 штрафных очков</p> <p>Прямоугольная площадка (стоянка) длиной 7;25 м и шириной 2,1 м по трем сторонам которой устанавливаются ограничители. Четвертая (длинная) открытая сторона обозначена линией на поверхности. Участник должен, не задевая ограничителей, въехать на площадку так, чтобы ни одна деталь автомобиля не выступала за габариты площадки. За каждое задевание ограничителя начисляется 3 штрафных очка. Неполный въезд на площадку (если какая-либо деталь автомобиля выступает за габариты площадки) считается уклонением от выполнения упражнения.</p>
7	"Пеньки"	<p>Прямая линия длиной 10 м и шириной 3 м устанавливается на расстоянии 2,8 м в центрах следа шины переднего правого и заднего левого колеса (1,45 м). Участник должен проехать над столбиками так, чтобы они оказались между колесами с разных сторон продольной оси автомобиля. Штрафные очки начисляются в количестве: а) за каждое задевание столбиков — 10; б) за проезд над обоими столбиками одной стороной — 20.</p>
8	"Колея"	<p>Два столбика диаметром 8-12 мм и высотой 17 см устанавливаются на расстоянии 2,8 м в центрах следа шины переднего правого и заднего левого колеса (1,45 м). Участник должен проехать над столбиками так, чтобы они оказались между колесами с разных сторон продольной оси автомобиля. Штрафные очки начисляются в количестве: а) за каждое задевание столбиков — 10; б) за проезд над обоими столбиками одной стороной — 20.</p>
9	"Туннель"	<p>Проезд над одним столбиком считается уклонением от выполнения упражнения</p> <p>Две пары столбиков высотой 8-10 см образуют проезд шириной 33 см и длиной 4 м. Участник должен проехать правыми колесами автомобиля между столбиками, не задев их. За каждое задевание столбика начисляется 5 штрафных очков</p>
10	Линия "Стоп"	<p>Две пары стоек, с прикрепленными (подвешенными) к ним на высоте 0,75 м от земли мягкими ограничителями, образуют проезд шириной 2 м (между ограничителями) и длиной 2,4 м. Фигура может быть обозначена и консольными горизонтальными ограничителями. Участник должен проехать между стойками, не задев ограничителей. Штрафные очки начисляются в количестве: а) за задевание одного ограничителя — 10; б) за задевание каждого последующего ограничителя — 20</p> <p>На поверхности площадки перпендикулярно направлению движения наносится линия шириной 0,15 м и длиной 3 м. Участник должен остановить автомобиль так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией. При отсутствии контакта с линией обоих колес начисляется 10 штрафных очков.</p>

II. АВТОМОТОТУРИСТСКАЯ ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования командные. Состав команд и количество транспортных средств, допускаемых к соревнованиям (с разделением или без разделения по группам), определяются Положением.

2. Трасса

2.1. Трасса размечается на пересеченной местности, на которой могут быть все естественные препятствия, встречающиеся в авто-мототуристском путешествии (пески, бездорожье, холмы, спуски, броды и т. д.), а также все или некоторые из нижеперечисленных искусственных препятствий или элементов туристской техники:

2.1.1. установка палатки;

2.1.2. снятие палатки;

2.1.3. постановка транспортных средств в закрытый парк и вывод из него;

2.1.4. преодоление препятствия по бревну без транспортных средств;

2.1.5. преодоление препятствия по доске на транспортном средстве;

2.1.6. толкание мотоцикла при неработающем двигателе на расстояние до 50 м;

2.1.7. разведение костра с пережиганием веревки или кипячением воды;

2.1.8. снятие и установка переднего колеса у одной или нескольких машин;

2.1.9. имитация прокола камеры заднего колеса (выпуск воздуха и накачивание до нормы насосом);

2.1.10. переправа мотоцикла одиночки без коляски через препятствие по веревке (тросу).

Организатором могут быть включены в соревнования и другие элементы туристской техники: переноска пострадавшего, определение азимута, ответы на вопросы по топографии и т. д.

Примечание.

Вышеназванные элементы туристской техники, кроме п. п. 2.1.3 и 2.1.5 (а также другие элементы, определенные судьейской коллегией), выполняются при неработающих двигателях, причем разведение костра производится на расстоянии не менее 5 метров от транспортных средств.

2.2. Элементы туристской техники, включаемые в соревнования, а также последовательность их выполнения указываются в Положении или определяются судьейской коллегией и объявляются участникам не позднее чем за два часа до начала соревнований.

2.3. В зависимости от масштаба соревнований и включенных в них элементов туристской техники длина трассы может быть от 500 до 1500 м.

2.4. В зависимости от конкретных условий, обеспечивающих безопасность участников и зрителей, для соревнований может быть размечена одна кольцевая или несколько равнозначных параллельных замкнутых трасс.

2.5. Каждый элемент туристской техники должен быть четко обозначен флажками или щитами с надписями наименования элементов. На каждом участке размещения элементов туристской техники устанавливаются пункты контроля за их выполнением.

3. Старт, движение по трассе и финиш

3.1. Старт дается при неработающих двигателях одновременно всем членам одной команды, если соревнования проводятся на одной трассе, а при проведении соревнований на нескольких трассах - всем стартующим командам.

3.2. Команда проходит трассу с обязательным выполнением элементов туристской техники в назначенной последовательности. Нарушение последовательности хотя бы одним членом команды влечет за собой исключения из соревнований всей команды.

3.3. Команда, в которой хотя бы один из ее членов выедет за линию ограждения трассы, если это не явилось необходимой мерой для обеспечения безопасности движения, по решению главного судьи может быть снята с соревнований.

3.4. Движение команды и ее членов после выполнения каждого элемента туристской техники разрешается только по сигналу судьи-контролера. Команда или ее члены, начавшие движение до сигнала судьи-контролера, возвращаются им к данному элементу для полного выполнения. При невыполнении требований судьи-контролера о возвращении для полного выполнения элемента туристской техники команда по решению главного судьи может быть снята с соревнований.

3.5. При движении и действиях на трассе каждый участник имеет право помогать товарищам по команде вплоть до буксировки (толкания с применением мускульной силы) транспортного средства.

3.6. Для ограничения продолжительности прохождения трассы судейской коллегией может назначаться контрольное время, объявляемое участникам в соответствии с п. 2.2. Команда, в которой хотя бы один из ее членов превысит контрольное время, исключается из соревнований.

3.7. При неправильном выполнении отдельных элементов туристской техники (определение азимута, ответы на вопросы по топографии и т. д.) команде могут начисляться штрафные очки, каждое из которых равно одной секунде штрафного времени. Количество штрафных очков, начисляемых за каждое неправильное выполнение отдельных элементов, оговаривается в Положении или определяется судейской коллегией и объявляется участникам в соответствии с п. 2.2.

3.8. Финиш каждой команды фиксируется после пересечения линии финиша последним членом данной команды.

4. Особенности хронометража и зачета

4.1. Результат команды определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции, с точностью до одной секунды. Если при проведении соревнований предусмотрено начисление штрафного времени (в соответствии с п.3.7.), то к времени, затраченному командой на прохождение дистанции, прибавляется соответствующее штрафное время.

4.2. При равенстве результатов у нескольких команд преимущество отдается команде, стартовавшей раньше.

III. АВТОМОТОТУРИСТСКОЕ РАЛЛИ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Автомототуристское ралли проводится в срок от одного до трех дней (для старинных автомобилей от одного до семи дней) на дистанции от 150 до 750 км и включает:

1.1.1. дорожные соревнования, основным показателем которых является соблюдение за данного графика движения;

1.1.2. дополнительные соревнования (ДС), где основным показателем является достигнутая в определенных условиях скорость движения, мастерство вождения транспортного средства или выполнение технического испытания в искусственно созданных условиях.

1.1.2.1 Дополнительные соревнования (ДС) применительно к соревнованиям старинных (классических) автомобилей могут предусматривать тесты на маневренность и/или регулярность движения, но наивысшая скорость или наилучшее время не могут являться определяющим фактором.

1.2. Ралли проводится только в светлое время суток. Дневной пробег не должен превышать 500 км.

1.3. Если зачетный экипаж состоит из двух водителей, то время управления транспортным средством на трассе и участие в дополнительных соревнованиях распределяются ими по своему усмотрению, если Положением не предусмотрены иные условия.

1.4. Перевозка пассажиров, кроме случаев, специально оговоренных в Положении и исключая случаи оказания помощи при дорожно-транспортных происшествиях, влечет исключение экипажа (участника) из ралли.

1.5. Ралли проводится с режимом закрытого парка (ЗП) (кроме случаев, оговоренных Положением), нарушение которого пенализируется.

1.6. После окончания ралли вывешивается сводная таблица пенализации. Протесты и заявления, касающиеся объявленной пенализации, принимаются только от представителей команд.

2. Трасса дорожных соревнований

2.1. Трасса дорожных соревнований проходит по дорогам общего пользования, не закрытым для постороннего движения. 50... 70 процентов трассы должны быть с усовершенствованным гладким покрытием, остальная часть может иметь различное покрытие, но должна быть проходима в любую погоду для всех групп (классов) транспортных средств, допущенных к соревнованиям. Дороги с разным покрытием, как правило, должны равномерно чередоваться. Исключение составляют зоны дополнительных соревнований, где не должно быть никакого постороннего движения. На трассе специальных участков встречное и перекрестное движение полностью устраняется.

2.1.1. На трассах ДС старинных (классических) автомобилей постороннее движение не возбуждается.

2.2. Трасса дорожных соревнований может быть разделена на несколько кольцевых или линейно-тупиковых участков с общим местом старта и финиша.

Повторение прохождения участка допускается только один раз и только в противоположном направлении. Отдельные отрезки трассы могут проходиться многократно и в любом направлении.

2.3. На трассе могут быть применены указательные и предупреждающие знаки. Однако средства судейской разметки трассы имеют только вспомогательное значение и ни при каких обстоятельствах не освобождают участников от ответственности за отклонение от трассы.

2.4. Для контроля за соблюдением заданного режима движения на трассе оборудуются пункты контроля времени (КВ). В местах, где участники могут сократить трассу,

устанавливаются пункты контроля прохождения (КП). Места нахождения пунктов КВ и КП указываются в маршрутных документах.

Судейская коллегия может применять на трассе и необъявленные пункты внезапного контроля времени (ВКВ), предназначенные для фиксации недопустимого опережения расписания участниками ралли.

2.5. Для предупреждения участников о приближении к пункту контроля на расстоянии 200 м перед ним на видном месте устанавливаются флаги:

— перед пунктом КВ - белый; — перед пунктом КП - синий. На расстоянии 20 м от пункта КВ устанавливается желтый флаг, обозначающий границу остановки транспортного средства перед пунктом. Участники имеют право останавливаться; не пересекая линию желтого флага, сверять время по судейским хронометрам (часам), получать какие-либо справки.

Если желтый флаг не установлен, о чем в маршрутном листе должна быть сделана пометка, участники могут подъезжать непосредственно к пункту КВ.

Перед пунктами ВКВ никакие предупреждающие сигналы не ставятся. На самом пункте укрепляются красный флаг и указательный знак с надписью "ВКВ".

Все флаги располагают на высоте 1,5...2 м от поверхности дорожного полотна.

2.5.1 Обозначение судейских пунктов на соревнованиях старинных (классических) автомобилей регламентируется Положением.

2.6. Пункты КВ можно располагать в помещении. В таком случае в маршрутном листе указывается точный почтовый адрес КВ, а указательный знак устанавливается непосредственно перед входом в помещение, около которого должны находиться транспортные средства участников. Желтый, флаг в этом случае не применяется.

2.7. Все судейские пункты, расположенные на трассе, участники должны пройти в строгой последовательности.

2.8. Предоставление участникам какого-либо дополнительного времени на обслуживание, ремонт, заправку ГСМ транспортных средств не является обязательным.

2.9. В случаях опоздания участников из-за судейских и организационных задержек, оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии или внезапного блокирования трассы вследствие разрушения моста, обвала, стихийного бедствия и т.д., судейская коллегия может уменьшить, число штрафных очков или изменить зачетное время.

2.10. Перерывы в ходе ралли регламентируются Положением или судейской коллегией.

. Участники по собственной инициативе не имеют права ни уменьшать, ни увеличивать установленную норму времени за счет перерыва, т. е. обязаны отметиться на выходном пункте КВ с таким же отклонением от расписания, какое было зафиксировано на входном пункте КВ. При этом пенализация, начисленная на входном пункте КВ, не повторяется, но участники (команды), самостоятельно опередившие расписание за счет перерыва, на выходном пункте педализуются в двойном размере.

2.11. Для корректировки расписания ралли судейская коллегия за счет перерыва может объявить новое расписание официальных стартов или назначить общую для всех участников норму времени уменьшения имеющегося отклонения от расписания, независимо от того, какими причинами вызвано отклонение. Решение об этом должно быть объявлено участникам в маршрутных документах или на последнем пункте законченного участка, а время, назначаемое судейской коллегией для корректировки расписания, не может превышать половину чистого времени, отведенного участнику для отдыха в данном перерыве. Участники, не выполнившие условий корректировки расписания, признаются отклонившимися от расписания по своей вине и пенализуются.

2.12. Тренировки на оборудованных трассах: дорожных и дополнительных соревнований запрещаются. По решению судейской коллегии виновные могут быть исключены из ралли.

3. Маршрутные документы

3.1. Перед выходом на трассу ралли участники (экипажи) получают маршрутные схемы и маршрутные листы. Схема составляется на основе копии, снятой с официально изданной карты, на которую могут быть нанесены лишь некоторые узловые пункты или все имеющиеся на карте подробности (при необходимости должны быть выноски укрупненного масштаба). В маршрутном листе последовательно перечисляются места расположения пунктов КВ, КП и дополнительных соревнований (их стартовые пункты выполняют роль контроля прохождения).

Организатор может дать необходимые пояснения в виде легенды на весь маршрут и на отдельные его участки. Легенды обязательны для дорог, не обозначенных на карте, и городов, если трасса отклоняется от главных дорог (улиц) и нет стандартных дорожных знака указывающих направления,

Судейский контроль за движением участников может осуществляться на отрезках маршрута, отраженных понятным для участников способом в маршрутной схеме или маршрутном листе.

3.2. Задаваемый режим движения между последовательными пунктами КП объявляется участникам в маршрутных документах в виде нормы времени (с точностью до одной минуты или, в соревнованиях старинных автомобилей меньшей единицы времени) на указанное расстояние (с точностью до одного километра или меньшей единицы расстояния). Допускается объявление расстояния, зачетной нормы времени и величины льготы пунктов ВКВ участникам на последующих пунктах КВ, назначенных судейской коллегией.

3.3. Маршрутные документы выдаются участникам не позднее чем за три часа до назначенного времени старта, если Положением не предусмотрен другой срок.

В однодневном ралли маршрутные документы выдаются не позднее срока технического осмотра транспортного средства или постановки его в закрытый парк.

В командном ралли каждому экипажу выдается лишь маршрутная схема. Остальные документы в одном экземпляре вручаются только капитанам команд.

3.4. Если схема трассы и режим движения были объявлены заблаговременно, Организатор и судейская коллегия при возникновении к началу ралли факторов, изменяющих его условия (ремонт или закрытие дорог, запрещение проезда; метеорологические условия и т. д.), имеют право к моменту выдачи окончательных документов изменить трассу или расписание в минимально необходимых пределах.

При принятии главным судьей решения о прекращении соревнований по непредвиденным обстоятельствам оно должно быть доведено до сведения представителей немедленно, а участникам объявлено на последнем пункте КВ соответствующего участка трассы.

3.5. Для контроля за соблюдением установленного режима движения, прохождения пунктов КВ, ВКВ и КП, учета результатов дополнительных соревнований и выполнения других регламентов, предусмотренных Правилами и Положением, участнику выдается контрольная карта.

Утеря контрольной карты или самовольное внесение и исправление записей в ней влекут исключение из ралли.

4. Дорожные соревнования

4.1. За 15 мин. до назначенного времени старта участники допускаются в закрытый парк для вывода своего транспорта на рабочую площадку, а не позднее чем за 3 мин. до установленного времени старта участники обязаны доставить транспорт на стартовую площадку.

4.2. При опоздании на старт более чем на один час участник исключается из ралли.

4.3. В личном и лично-командном ралли старт отдельный, в командном - групповой для всей команды (при работающих двигателях).

4.4. Если в течение одной минуты после подачи сигнала старта транспортное средство участника (экипажа) под действием своего двигателя не пересекло линию старта, то участнику (экипажу) начисляется 20 штрафных очков.

4.5. Судейская коллегия может обязать участников, выступающих на транспортных средствах группы В, проходить некоторые этапы в шлемах, о чем в маршрутном листе должна быть сделана соответствующая пометка.

4.6. Отклонение участников от заданного режима пенализируется следующим образом:

- опоздание - за каждую полную истекшую минуту без предоставления льготного времени; - опережение - за каждую начатую минуту, превышающую льготное время.

На пунктах КВ льгота на опережение не предоставляется. Однако участник, зарегистрировавшийся на одну минуту раньше расчетного времени, не пенализируется и при этом считается прошедшим пункт по расписанию (т.е. без опережения). На пунктах ВКВ опоздание не пенализируется, а на опережение предоставляется льгота в размере 10 процентов нормы времени (без учета долей минуты), соответствующей расстоянию от предшествующего пункта КВ, но не больше 30 мин. После исчисления величины льготы любая ее дробь увеличивается до целой минуты.

4.7. Положением или судейской коллегией на ралли в целом может быть назначена одна из следующих систем соблюдения расписания, которыми регламентируется порядок начисления штрафных очков:

- система постоянного расписания (ПР) предусматривает неизменность однажды составленного расписания. На каждом пункте КВ опоздание и опережение пенализируются вне зависимости от штрафования на предшествующих пунктах. Если судейская коллегия объявила новое расписание стартов или обязала уменьшить отклонение от исходного расписания, то назначенное или вычисленное участником (экипажем) астрономическое время выхода на следующий участок ралли считается исходным для составления нового постоянного расписания.

- система изменяемого расписания (ИР) предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого этапа независимо от опережения или опоздания на очередной пункт КВ. На каждом пункте КВ пенализируется как увеличение, так и уменьшение нормы времени, назначенной для данного этапа, а действующее расписание изменяется на величину отклонения от нормы как в сторону опоздания, так и в сторону опережения.

4.8. Участник (экипаж) исключается из ралли за прибытие на пункт КВ или ВКВ с опережением более, чем на 30 мин. против действующего для него расписания и за опоздание на пункт КВ более чем на 60 мин., если иная норма не предусмотрена Положением или судейской коллегией в зависимости от организационных форм обслуживания, трассы либо предполагаемых изменений дорожных условий.

4.9. Расписание по параметрам, указанным в маршрутном листе, составляется и в необходимых случаях изменяется в ходе ралли сами-ми участниками, а при подведении итогов секретариатом судейской коллегии на основании отметок судей в контрольных картах и протоколах.

4.10. Зачетным временем прохождения пунктов КВ и ВКВ считается момент предъявления судьям контрольной карты. Однако, если участник (экипаж) после проезда желтого флага или в зоне, просматриваемой судьями пункта ВКВ, остановит транспорт, не достигнув пункта, резко снизит скорость движения или будет медлить с предъявлением контрольной карты, судьи фиксируют прибытие на пункт по моменту остановки или резкого снижения скорости, независимо от действительных причин этих маневров.

4.11. В командном ралли пенализация команды на пунктах КВ и ВКВ назначается по времени первого участника (экипажа) команды, если он прибывает с опережением действующего для команды расписания, и последнего участника (экипажа), если он опоздает. При этом общую пенализацию команды за отклонение от расписания на данном пункте составит сумма указанных пенализаций.

Изменение расписания, когда это предусмотрено, осуществляется по времени прихода на пункт последнего участника (экипажа) команды.

Команда, прибывшая на пункт КВ, ВКВ или КП в неполном составе, считается выбывшей из данного участка этапа ралли и пенализируется, если Положением не назначена другая мера.

4.12. Время прибытия участника (экипажа) на пункт КВ или ВКВ определяется по любым выверенным часам (желательно с центральной секундной стрелкой) с точностью до одной минуты в соответствии с п. 4.6.

На пунктах КВ и ВКВ рекомендуется использовать специальные часы, печатающие время на контрольной карте участника (типа табельным). На пунктах КВ, кроме того, рекомендуется применять какие-либо средства дистанционного оповещения участников об учетном времени (электрические часы городского типа, перекидные таблички и т. д.).

При отсутствии или повреждении табельных печатающих часов судьи проставляют часы, минуты и секунды, проявляя особое внимание при переходе секундной стрелки через верхнюю точку циферблата.

Часы проверяются и корректируются по радиосигналам точного времени.

4.13. Участника (экипаж), получившего отметку в контрольной карте раньше времени, определяемого его расписанием, судьи не задерживают, и он может продолжать движение. По получении отметки участник (экипаж) обязан в течение 30 сек. отъехать от пункта контроля на расстояние не менее 20 м, где может быть установлен зеленый флаг. Нарушение пенализируется.

4.14. Участники обязаны наблюдать за правильностью заполнения контрольной карты, а возражения против записи сделать дважды в письменном виде: первый раз на пункте контроля в виде примечания в протоколе и своей карте; второй раз в течение 30 мин. после отметки времени на пункте в конце участка, где контрольная карта должна быть отображена (в виде письменного заявления участника или представителя). При отсутствии этих двух записей возражения впоследствии не рассматриваются.

4.15. Если участник (экипаж) проехал какой-либо пункт контроля (КВ, ВКВ, КП) без остановки, судьи фиксируют в протоколе время безостановочного проезда. Если участник затем вернулся на пункт, в протоколе фиксируется также время возвращения для получения отметки и проставляется в контрольной карте.

Возвращение допускается только до получения отметки на последующем пункте КВ. Проезд без возвращения в течение 3 мин. пенализируется.

Если участник (экипаж) не вернулся для получения отметки в контрольной карте на пункт ВКВ или КП, назначается повышенная пенализация, а невозвратившиеся на пункт КВ исключаются из ралли.

Штрафные очки, предусмотренные за отклонение от действующего расписания, начисляются только по времени безостановочного проезда; по этому же времени в требуемых случаях изменяется расписание.

4.16. Если участник (экипаж) вследствие безостановочного проезда или по другой причине приближается к пункту контроля навстречу движению участников по зачетной трассе, то он для отметки контрольной карты должен подъехать к пункту по установленному направлению.

4.17. При задержке участников на трассе ралли Организатором или судьями либо при необходимости следовать в объезд зачетного отрезка трассы из-за неожиданно возникших стихийных бедствий или других критических ситуаций, не зависящих от участников, судьи или представители Организатора обязаны сделать в контрольной карте участников или протоколе пункта отметку о времени задержки, либо подтвердить изменение трассы. Если судей и представителей Организатора на месте задержки нет (внезапный обвал, оползень и т. д.) и нет работников милиции, факт такой задержки устанавливает впоследствии судейская коллегия.

4.18. Если судьи на дополнительных соревнованиях, проводимых на трассе между двумя пунктами КВ, не могут дать участнику (экипажу) старт сразу же по прибытии не по причине неподготовленности самого участника (экипажа), они в протоколе и в контрольной карте участника (экипажа) отмечают время прибытия или готовности участника (экипажа) к старту и время старта.

В этом случае из пенализации за опоздание на последующий пункт КВ исключается разность между зафиксированными числами за вычетом времени перерыва, предусмотренного для данного соревнования.

4.19. Участнику (экипажу), задержанному в каком-либо пункте трассы или направленному в объезд отрезка трассы по более длинному пути, следует стараться возможно раньше ликвидировать опоздание, а по прибытии на очередной пункт КВ изменить расписание, если это предусмотрено назначенной системой его соблюдения.

Судейская коллегия не начисляет штрафные очки за первоначальные, остаточные и повтор-, но зафиксированные опоздания, происшедшие по вине участника (экипажа).

4.20. При движении по трассе участники обязаны выполнять все требования Правил дорожного движения. Каждое нарушение Правил дорожного движения, зафиксированное работниками милиции и их общественными помощниками (в виде портов, сообщений или отметках в дорожных документах), пенализуется; при аварийных следствиях участник (экипаж) может быть исключен из соревнований.

4.21. Участник, ставший свидетелем аварии и несчастного случая с людьми обязан остановиться, оказать необходимую помощь пострадавшим и сообщить в ближайший пункт медицинской помощи, орган милиции, судьям пиков КВ или КП, получив об этом справку или ответственную запись в контрольной карте указанием места и времени задержки, а также времени, когда была определена возможность продолжать соревнования. Опоздание, вызванное оказанием помощи пострадавшим, не пенализуется, но участник (экипаж) обязан следовать указаниям п. 4.19.

4.22. Дорожные соревнования для старинных (классических) автомобилей регламентируются Положением.

5. Дополнительные соревнования

5.1. Дополнительные соревнования проводятся в срок и в месте, которые обуславливаются сложением или определяются судейской коллегией.

5.2. Перечень и количество дополнительных соревнований в данном ралли объявляется в Положении.

5.3. Участие в дополнительных соревнованиях обязательно для всех участников ралли.

5.4. Дополнительные соревнования могут проводиться в любом месте (начале, середине, конце) любого участка на всем протяжении трассы, что обуславливается Положением или решением судейской коллегии.

5.5. Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с настоящими Правилами с учетом особенностей, изложенных в данном пункте и Положении. При проведении дополнительных соревнований, не предусмотренных настоящими Правилами, условия их проведения указываются в Положении.

5.6. За 200 м до старта дополнительных соревнований, не совпадающих с пунктом КВ и проводимых вне населенного пункта, и на таком же расстоянии до финиша дорожной гонки специального участка устанавливаются ясно видимые предупредительные знаки с соответствующими надписями: "Старт ДС 200 м" и "Финиш ДС 200 м".

5.7. Об особенностях трассы дополнительных соревнований участники оповещаются в маршрутных документах лишь в целях обеспечения безопасности движения или ознакомления с характером предстоящих упражнений. Добавочное время для осмотра трасс дополнительных соревнований или подготовки транспортного средства к их преодолению участникам не предоставляется.

5.8. В расчетную протяженность этапа включается дистанция дополнительных соревнований, а если они проводятся в стороне от зачетной трассы, то также проезд к старту и от финиша.

В случае отмены дополнительных соревнований дистанция считается пройденной и время на ее прохождение затраченным, т. е, норма времени, установленная для прохождения этапа, и значение времени перерыва не изменяются. Однако, если участникам не было объявлено расстояние от зачетной трассы до места отмененных соревнований и обратно, то до следующего пункта КВ результаты отметок на пунктах ВКВ не учитываются.

5.9. По окончании дополнительных соревнований, в том числе при финише с остановкой у судейского пункта, участник (экипаж) обязан вывести транспортное средство за границу зоны, обозначенную зеленым флагом, и только после этого может вернуться к судьям для выполнения требуемых формальностей.

5.10. В каждом заезде дополнительных соревнований назначается контрольное время, равное полуторному времени лучшего участника.

Участник (экипаж), не уложившийся в контрольное время и даже значительно превысивший его, получает штрафные очки (одна секунда одно очко) в дополнение к основному (показанному) результату.

5.11. Для прохождения специальных участков (СУ) судейская коллегия назначает нормативное время в секундах (на дистанциях более 10 км возможно в минутах) отдельно для каждой группы (класса) транспортных средств и указывает его в маршрутных документах. За опоздание начисляются штрафные очки за каждую полную истекшую секунду (минуту).

5.12. Сигналом старта на СУ служит вручение участнику контрольной карты или отмашка флагом. Старт дается в целую минуту, а время предстоящего старта судьи проставляют в контрольной карте и протоколе. Финиш можно фиксировать как с остановкой транспортного средства у судейского стола, так и по ходу (последнее обязательно в командном ралли и на заснеженных дорогах), с последующей отметкой в контрольной карте. Возможен хронометраж по секундомеру, пускаемому в пункте финиша по сигналу стартера (по телефону, радио или визуально).

5.13. В лично-командном ралли зачетным результатом команды в дополнительных соревнованиях является сумма результатов, полученных зачетными участниками (экипажами).

5.14. В командном ралли зачетным результатом дополнительных соревнований при групповом старте команды считается время экипажа, финишировавшего последним, с прибавлением штрафных очков за невыполнение упражнений каждым участником (экипажем), а при отдельном старте засчитывается общий результат - сумма зачетных результатов, полученных каждым участником (экипажем). Судейская коллегия может назначить групповой старт с отдельной фиксацией финиша и суммированием результатов участников (экипажей).

При отдельном старте и при групповом старте с отдельной фиксацией финиша результаты каждого участника фиксируются в судейском протоколе, а общий результат команды вносится в графу "штрафные очки" контрольной карты. Отдельные старты даются с обязательным соблюдением порядковых номеров участников (экипажей) внутри команды. Буксируемому транспортному средству во всех случаях начисляется результат буксирующего.

5.15. Участнику (экипажу), не принявшему участия в каком-либо виде дополнительных соревнований начисляется удвоенный худший результат, зафиксированный в данном виде.

5.16. Суммарный зачетный результат всех дополнительных соревнований округляется до ближайшей целой секунды-очка (0,5 сек. отбрасывается).

5.17. Дополнительные соревнования для старинных (классических) автомобилей регламентируются Положением.

№	Характер нарушения	Штрафные очки	Пункты Правил
1	Опоздание на технический осмотр, постановка транспорта в ЗП, выход участников из ЗП — за каждую полную истекшую минуту	60	
2	Перевозка пассажиров	исключение	1.4
3	Нарушения режима ЗП — за каждое нарушение: а) троганье машин других участников б) курение, зажигание спичек, зажигалки в) заправка транспортных средств ГСМ г) раскладывание или разбрасывание каких-либо предметов д) запуск двигателя е) троганье своей машины	исключение 120 300 120 300 60	1.5 1.5 1.5 1.5 1.5
4	Утеря контрольной карты, самовольное внесение и	исключение	3.5
5	исправление записей в ней Опоздание на старт на срок: а) более 3 мин. — за каждую полную истекшую минуту б) более 60 мин.	60 исключение	4.1 4.2
6	Задержка пересечения линии старта под действием двигателя на срок более 1 мин. после подачи сигнала старта	20	4.4
7	Опоздание на пункт В: а) за каждую полную истекшую минуту б) более 60 мин.	60 исключение	4.6 4.8
8	Опережение проезда пунктов В и В В: за каждую начавшуюся минуту опережения (сверх 1 мин. на пункте В и сверх льготы на пункте В В) за самостоятельное опережение расписания: а) за счет перерыва б) более 30 мин.	60 удвоенная пенализация исключение	4.6 2.10 4.8
9	Прибытие команды в командном ралли на пункты В, В В, П в неполном составе	10000	4.11, 6.3
10	Задержка у пунктов контроля более 30 сек.	60	
11	Безостановочный проезд пунктов контроля с возвращением позднее третьей минуты: а) В, П б) ВВ	600 300	4.15 4.15
12	Безостановочный проезд пунктов контроля без возвращения (пропуск отметки): а) В б) П в) ВВ	исключение 1200 600	4.15 4.5 4.5
13	Подъезд к пункту контроля после безостановочного проезда или по другой причине не по установленному направлению движения (навстречу движению)	исключение	4.16
14	Нарушение Правил дорожного движения, если оно не влечет исключения из ралли — за каждое нарушение	300	4.20
15	Превышение контрольного времени в дополнительных соревнованиях — за каждую секунду	1	5.10
16	Превышение нормативного времени при прохождении СУ — за каждую секунду (минуту)	1	5.11
17	Технические неисправности или повреждения: а) повреждение крыши или каркаса кузова (рамы) б) свободный выход отработавших газов в) бездействующая нить лампы — за каждую нить г) бездействующий звуковой сигнал д) бездействующий стеклоочиститель е) отсутствующий грязезащитный фартук (за каждый)	120 60 10 10 10 10	
18	Выбывание или исключение из ралли — за каждого зачетного участника (экипаж)	10000	6.3

6. Особенности зачета

6.1. Зачет в ралли ведется по наименьшему количеству штрафных очков, полученных участником (экипажем) в ходе дорожных и дополнительных соревнований, а также начисленных за нарушения других регламентов, предусмотренных Правилами и Положением.

Очки, начисляемые за различные нарушения, и зачетные показатели, приведенные в шкале пенализации, учитываются во всех случаях, когда Положением не установлены иные нормы. Командные результаты определяются по наименьшей сумме штрафных очков, полученных членами команды.

6.2. В случае равенства штрафных очков, победитель определяется по лучшим результатам, показанным в дополнительных соревнованиях.

6.3. При командном зачете и в командном ралли за каждого участника (экипаж), выбывшего или исключенного из ралли, на команду начисляется штраф. В командном ралли транспортное средство, выбывшее по вине участника (экипажа), но не исключенное судейской коллегией из соревнований, по устранении причин может вновь включаться в ралли, но только со следующего участка, после чего начисление очков команде за движение в неполном составе прекращается. В Положении должен быть указан минимум участников (экипажей) команды, при котором она еще может продолжать соревнования, финишировать и получить зачет.

6.4. Особенности зачета для старинных (классических) автомобилей регламентируются Положением.

IV. СОРЕВНОВАНИЯ НА СТАРИННЫХ (КЛАССИЧЕСКИХ) АВТОМОБИЛЯХ

1. Общие положения

Соревнование старинных автомобилей – это соревнование между автомобилями, возраст которых соответствует пределам, установленным Техническим Кодексом FIVA, которые передвигаются по дорогам и для которых организаторы разрабатывают маршруты.

2. Типы соревнований старинных автомобилей FIVA

2.1. Соревнования старинных автомобилей по регулярности движения

Соревнование прогулочного типа, в котором наивысшая скорость или наилучшее время не являются определяющим фактором, и в которых устанавливается средняя скорость в 50 или меньше км/ч, с которой автомобили должны двигаться по шоссе. На дорогах с двусторонним движением, закрытых дорогах, на замкнутых кольцах или в отдаленных районах с нерегулируемыми дорогами средняя скорость может быть увеличена до 80 км/ч. Маршрут может предусматривать тесты на маневренность. Наивысшая скорость или наилучшее время никогда не должны быть решающим фактором.

2.2. Соревнования старинных автомобилей на дальнее расстояние

По определению сходны с соревнованиями по регулярности движения, однако длиннее дистанция или сложнее условия или районы.

2.3. Прогулочный пробег старинных автомобилей

Пробег неконкурентного типа или другого рода, например "Concours d'Elegance" (конкурс элегантности – фр.) и др. Если происходит отбор лучших участников, то он не должен быть основан на времени.

3. Общие правила

3.1. Все соревнования должны проводиться в соответствии с данным Положением, а так же максимально соответствовать Спортивному Кодексу FIVA и Техническому Кодексу FIVA.

3.2. В случае если организатору становится очевидным, что использование определенного автомобиля на общественных дорогах будет противоречить законодательству России, участник и автомобиль должны быть исключены из соревнования.

4. Классификация автомобилей, участвующих в соревнованиях

Соревнования должны организовываться в соответствии с классификацией автомобилей, определенной Техническим Кодексом FIVA.

4.1. Для всех соревнований должна применяться данная классификация. Допускается подразделение классификации. Другие формы классификации могут использоваться, если они являются частью исторической традиции.

4.2. Отнесение участника к определенному классу осуществляется по усмотрению организаторов.

5. Технические требования для автомобилей

5.1. Все автомобили, принимающие участие в соревновании, будут исследованы специалистами, назначенными организаторами.

5.2. Предметом осмотра должно быть соответствие автомобилей правилам соревнования. Автомобили должны быть исследованы до старта соревнования и могут исследоваться на любой стадии в течение соревнования по усмотрению организаторов.

5.3. При исследовании особое внимание должно уделяться законности, безопасности и пригодности для езды по дорогам. Объектом исследования также может быть внешний вид и аутентичность.

5.4. Исследователи обязаны подготовить отчет для организаторов, которые вправе исключить из соревнования автомобиль, не отвечающий требованиям соревнования.

5.5. Проведение осмотра автомобилей не обозначает, что организаторы берут на себя ответственность за законность, безопасность и пригодность автомобилей для езды по дорогам.

6. Участники

6.1. Участники, принимающие участие в соревнованиях, обязаны иметь водительские права, которые позволяют им управлять этим автомобилем на обычных общественных дорогах. Пассажир или штурман не обязан иметь водительских прав, но не имеет права управлять автомобилем без них.

6.2. Участник не допускается к соревнованию, если:

6.2.1. не имеет водительских прав;

6.2.2. водителем и всеми пассажирами участвующего автомобиля не подписаны все необходимые декларации;

6.2.3. не предоставлены документы, указанные в Регламенте соревнования;

6.2.4. автомобиль, участвующий в соревновании, небезопасен и непригоден для езды по дорогам;

6.2.5. участник не имеет страховку.

7. Организация соревнования

7.1. Для разных классов автомобилей организаторами могут быть предусмотрены различные маршруты, средняя скорость и правила. Кроме того, требования должны быть составлены таким образом, чтобы их могли понять неопытные водители обычных автомобилей. Организатору рекомендуется применять коэффициент или систему фор, которые обеспечивают возможность соперничества более старых автомобилей с более новыми.

7.2. Организатор вправе отказать любому участнику в участии в гонке без объяснения причины.

7.3. Окончательные результаты соревнований по регулярности движения должны основываться преимущественно на навыках вождения, хронометрии и ориентировании. Соревнование должно предусматривать испытания, которые определенно позволяют установить эти результаты.

7.4. По усмотрению организатора могут предусматриваться отдельные награды "конкурса элегантности" ("Concours d'Elegance") за оригинальность и качество сохранения автомобиля и другие формы соперничества.

7.5. Организатор соревнований, допускающих участие мотоциклов, обязан обеспечить разметку маршрута и карты маршрута, пригодные для транспорта данного типа.

7.6. Эмблемы ралли

7.6.1. Организатор может снабдить каждый экипаж эмблемами ралли. Участники должны ручаться, что снимут знаки ралли после соревнования.

7.6.2. Эмблемы ралли не должны закрывать номерной(ные) знак(и) автомобилей.

7.7. В течение всего соревнования экипажи обязаны строго соблюдать правила дорожного движения стран, на территории которых проходит соревнование. Экипаж, нарушивший правила дорожного движения, может быть подвержен наказанию.

7.8. Организаторы не менее одного раза в день могут проверять скорость и манеру вождения участников посредством негласного контроля.

7.9. Если соревнование включает в себя испытания на маневренность, должен быть предусмотрен штраф за прибытие раньше времени, а общая протяженность дистанции не должна превышать 3 км.

7.10. Минимальное расстояние между пунктами контроля регулярности, в которых автомобили должны остановиться, должно составлять 3 км.

8. Регламент соревнования

8.1. Регламент каждого соревнования должен включать:

8.1.1. наименование и характер соревнования;

8.1.2. наименование и адрес организатора;

8.1.3. утверждение, что соревнование соответствует данному Положению;

8.1.4. место и дата проведения соревнования;

8.1.5. описание соревнования;

8.1.6. описание участников и автомобилей, имеющих право на участие, включая их класс и категорию;

8.1.7. требования к документам;

8.1.8. максимальное количество участников и принцип, по которому они должны избираться;

8.1.9. даты начала и окончания приема заявлений на участие, данные о взносе претендентов;

8.1.10. имена официальных лиц соревнования, включая секретаря соревнования и его адрес, комиссара по безопасности и маршруту;

8.1.11. время, место и способ опубликования предварительных результатов;

8.1.12. правила использования электрического и электронного оборудования. Организаторы могут по своему желанию запретить использование электронных измерительных приборов;

8.1.13. взнос и процедура опротестования;

8.1.14. список призов и наград;

8.1.15. перечень и величина штрафов;

8.1.16. предложения по форменной одежде участников;

8.1.17. любая дополнительная информация, которую организатор сочтет необходимой, включая правила определения победителя при равных очках.

9. Рекомендации организаторам

Организаторы должны:

9.1. Избегать автомагистралей и главных дорог, а так же крупных городов и густонаселенных пунктов. По возможности туристические маршруты следует выбирать после предварительной консультации с местной администрацией относительно маршрута.

9.2. Избегать размещения официальных пунктов контроля времени в городах и вблизи от любых мест, в которых возможны автомобильные пробки. Промежуточные пункты контроля времени следует размещать на открытых участках дороги, по которым автомобили могут свободно проехать и на которых их можно контролировать без затруднения движения.

9.3. В пунктах контроля времени и маршрута на достаточном расстоянии до контрольной точки рекомендуется установить соответствующие знаки, предупреждающие участников о контроле.

9.4. Не допускать движение колонны в городах и на других дорогах со скоростью меньше, чем 20 км/ч.

9.5. Достичь постоянного сотрудничества с органами МВД, ГИБДД и местных властей.

9.6. Если в месте проведения соревнования сложно приобрести горючее или дополнительные детали, все участники должны быть предупреждены об этом.

10. Требования к организаторам во время проведения соревнования

10.1. Организаторы должны штрафовать участников, если они будут привлечены ГИБДД к ответственности за нарушение правил дорожного движения.

10.2. Служебные машины должны быть явным образом помечены. Маршалы и официальные лица должны иметь и использовать удостоверение личности.

10.3. Участники должны штрафоваться за использование прицепов или автовозов на официальном маршруте.

10.4. Необходимо иметь аварийные автомобили.

10.5. Предварительные результаты должны публиковаться ежедневно.

11. Комиссар по безопасности и маршруту

11.1. Комиссар по безопасности и маршруту исполняет общие обязанности по общему управлению и контролю соревнования.

11.2. Комиссар по безопасности и маршруту лично или через представителя планирует маршрут соревнования и устанавливает среднюю скорость. Комиссар по безопасности и маршруту обязан:

11.2.1. следить за безопасностью участников, судейской коллегии и общественности;

11.2.2. обеспечить проведение соревнования таким образом, чтобы это вызвало минимальное затруднение движения других автовладельцев;

11.2.3. не допускать положений плана маршрута, которые могут запутать участника или заставить его вести машину небезопасно или нарушать правила дорожного движения или скоростной режим.

11.3. Комиссар по безопасности и маршруту может налагать следующие штрафы:

11.3.1. В качестве санкций может применяться исключение или штрафное время. Денежные штрафы не допускаются.

11.3.2. Комиссар по безопасности и маршруту дисквалифицирует участников за неаккуратное вождение или неоказание должного уважения другим участникам дорожного движения.

11.3.3. За любое из ниже перечисленных нарушений Комиссар по безопасности и маршруту может дисквалифицировать участника или наложить на него более мягкое наказание:

11.3.3.1. использование в любое время любого сигнального прибора для определения местонахождения пунктов контроля или получения информации об этом (например, использование мобильных телефонов);

11.3.3.2. несообщение организаторам о любой аварии или происшествии, произошедшем на маршруте соревнования с любым другим лицом или имуществом;

11.3.3.3. существенное и/или преднамеренное отклонение от маршрута, которое дает преимущество во времени;

11.3.3.4. непредставление автомобиля на предстартовый осмотр, предусмотренный правилами;

11.3.3.5. непредставление документации, предусмотренной правилами;

11.3.3.6. предоставление информации в форме заявления на участие, не соответствующей действительности;

11.3.3.7. буксировку или перевозку автомобиля на любом отрезке маршрута, если это запрещено организаторами;

11.3.3.8. сопровождение автомобиля вспомогательным автобусом или использование иной организованной внешней помощи, если это запрещено организаторами;

11.3.3.9. перевозку любого незарегистрированного пассажира, за исключением официальных лиц и/или участников, автомобиль которых имеет неисправность;

11.3.3.10. создание любого препятствия для обгона или преднамеренное заграждение проезда;

11.3.3.11. несообщение судье-стартеру о времени старта, если такая обязанность предусмотрена;

11.3.3.12. плохое состояние здоровья вследствие употребления алкоголя или наркотиков;

11.3.3.13. любой поступок или поведение, которое может нанести ущерб интересам соревнований старинных автомобилей, или неспортивное поведение в отношении организатора или других участников.

12. Протесты

12.1. Право заявлять протесты принадлежит исключительно участнику, который считает, что в отношении него/ее организатором, официальным лицом, участником или другим лицом, имеющим отношение к соревнованию, были допущены какие-либо несправедливые решения, действия или бездействие.

12.2. Если участник считает, что в отношении него были допущены несправедливые решения, действия или бездействие, которые влияют на его результат, он должен обратиться с жалобой к комиссару по безопасности и маршруту. Если комиссар по безопасности и маршруту не удовлетворит жалобу участника, он имеет право заявить протест.

12.3. Протест заявляется в письменной форме в срок, определенный Регламентом. К протесту прилагается денежный взнос. Время принятия протеста фиксируется комиссаром по безопасности и маршруту.

12.4. Комиссар по безопасности и маршруту должен при первой возможности созвать на собрание официальных лиц соревнования, заявителя, и сам должен на нем присутствовать.

12.5. Комиссар по безопасности и маршруту должен сообщить наблюдателю о месте и времени проведения собрания. Наблюдатель должен присутствовать на собрании, но должен воздерживаться от участия в дискуссии.

12.6. Рассмотрение протеста происходит при закрытых дверях, в присутствии заинтересованных / участвующих лиц, включая комиссара по безопасности и маршруту.

12.7. Все участники должны быть оповещены комиссаром по безопасности и маршруту о рассмотрении протеста, и рассмотрение должно начаться как можно скорее после принятия протеста. Участники могут вызывать свидетелей, но при этом должны изложить свои доводы и не имеют права на представительство в силу закона. Если какой-либо участник, оповещенный должным образом о рассмотрении протеста, не явится на рассмотрение, официальные лица могут принять решение в его отсутствие.

12.8. Если заявитель не согласен с решением официальных лиц, он имеет право без каких-либо дополнительных взносов обратиться с жалобой к наблюдателю, вердикт которого окончательный.

12.9. При удовлетворении протеста взнос за протест возвращается.

13. Призы

Деньги или машины не могут быть призами для участников ни при каких условиях. Призы должны быть символическими и несущественными.